

La Cambra alerta que l'ampliació de l'aeroport de Barcelona s'executarà amb retards respecte als terminis òptims que necessita la infraestructura

- El cronograma presentat el 2025 per les administracions implicades preveia iniciar les obres l'any 2030 i posar en funcionament les noves infraestructures el 2033. Ara, l'inici previst d'execució de les obres és el 2032, no preveient-se l'entrada en funcionament com a mínim fins al 2036.
- AENA i el govern central tenen la responsabilitat d'encabir les obres del perllongament de la tercera pista i la nova terminal satèl·lit dins les partides d'inversions del DORA-III, atès que representen la resposta a una demanda significativa de connexions intercontinentals que no es pot atendre de manera directa.

Barcelona, 15 de setembre de 2026.- La Cambra de Comerç de Barcelona alerta que **l'ampliació de l'aeroport de Barcelona recollida al nou DORA-III no s'executarà en els terminis òptims que necessita la infraestructura**, que opera al límit de la seva capacitat.

Les previsions d'Aena, que apuntarien cap al 2036 per l'execució completa del perllongament de la tercera pista i la nova terminal satèl·lit, xoquen amb el cronograma presentat l'estiu de 2025 per les administracions implicades, que **preveia iniciar les obres l'any 2030 i posar en funcionament les noves infraestructures el 2033**.

En aquest sentit, la Cambra recorda que l'exclusió del projecte d'ampliació del DORA II el 2021 ja va suposar la pèrdua de cinc anys clau per a la seva tramitació i execució. Ara, malgrat existir un projecte consensuat entre l'Estat i la Generalitat, **s'introdueix un nou retard que, tractant-se d'actuacions tan estratègiques, castigarà la competitivitat de la ciutat i Catalunya**.

Unes obres per impulsar la connectivitat intercontinental de Barcelona

L'aeroport de Barcelona es troba en un moment determinant. L'any 2025 va registrar 57,48 milions de passatgers, **superant ja les previsions fixades al DORA II** per al 2026 i encara més la capacitat nominal d'aquest Aeroport, de 55 milions de passatgers. Tot i comptant amb les remodelacions que just ara començaran en les terminals T1 i T2, que serviran just per gestionar el tràfic i demandes actuals de passatgers i aerolínies del cantó terra, no sabem quin serà el nivell de qualitat dels serveis ni quina serà la capacitat operativa real de l'aeroport durant els propers cinc anys.

Paral·lelament, el moviment de passatgers internacionals representa el 75% del total de la infraestructura i **el segment intercontinental continua creixent, amb 8 milions de viatgers**

registrats el 2025. L'aeroport s'ha integrat plenament en les dinàmiques de creixement a escala global, aprofitant el poder d'atracció de Barcelona per al turisme i l'activitat de congressos i de negocis.

Malgrat aquesta evolució positiva de l'aeroport, tenint en compte les limitacions de la infraestructura, encara existeix una **demanda significativa de connexions intercontinentals que no es pot atendre de manera directa**. Per donar resposta a aquest potencial, és imprescindible executar amb urgència **l'ampliació de la pista del costat mar**, que permetria superar les actuals limitacions operatives en pista en les franges punta, i **construir la terminal satèl·lit**, necessària per incrementar la capacitat d'estacionament de les aeronaus de llarg radi i millorar el servei als passatgers.

Per tot plegat, **la Cambra de Comerç de Barcelona insta el Ministeri de Transports i Aena a accelerar els tràmits d'estudis i compensacions ambientals lligats a aquestes actuacions, aplicant-hi la màxima prioritat perquè les obres es puguin iniciar dins del període 2027-2031, tal com les Administracions van plantejar a aquesta corporació fa poc més d'un any.**

L'entitat adverteix que l'economia global no espera i que cada any de retard en l'ampliació de l'aeroport representa una pèrdua de posicionament estratègic per a Barcelona i Catalunya.