

La Cambra reclama que les obres de l'ampliació de la tercera pista de l'aeroport de Barcelona i la terminal satèl·lit s'incloguin dins del DORA-III

- La corporació reivindica que el pròxim document de regulació aeroportuària per al quinquenni 2027-2031 incorpori, abans de la seva aprovació en el consell de Ministres, les partides necessàries per començar a executar-ne les obres.
- Si l'inici de les obres no arrenca dins del període de vigència del nou DORA, no disposarem d'aquestes dues infraestructures com a mínim fins al 2035. Aquest nou retard, després del que es va produir l'any 2021, castigarà la competitivitat de la ciutat i Catalunya.
- AENA i el govern central tenen la responsabilitat d'encabir aquestes dues actuacions dins la llista de projectes estratègics del DORA-III, donat que representen la resposta a una demanda significativa de connexions intercontinentals que no es pot atendre de manera directa.

Barcelona, 15 de setembre de 2026.- La Cambra de Comerç de Barcelona reclama que l'ampliació de la tercera pista de l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat i la construcció de la terminal satèl·lit siguin **incorporades com a inversions estratègiques dins del tercer Document de Regulació Aeroportuària (DORA III)**, que haurà de ser aprovat pel Consell de Ministres abans del 30 de setembre i definirà les inversions aeroportuàries per al període 2027-2031.

La corporació llança aquesta reivindicació després de comprovar que a **l'esborrany del document** lliurat al Comitè de Coordinació Aeroportuària de Catalunya el passat mes d'abril només s'inclouen les partides corresponents a les mesures compensatòries ambientals i a la redacció de projectes. **No es preveu, en canvi, l'inici d'obres per cap d'aquests dos projectes durant tot el període de vigència del DORA-III** ni s'inclouen aquestes accions a la llista d'inversions estratègiques.

A més d'aquesta reclamació, la Cambra també considera necessari modificar les previsions de creixement de trànsit de l'aeroport de Barcelona per adequar-les a la realitat actual del mercat internacional i de llarg radi, així com **incloure partides específiques per a l'execució de les obres durant el quinquenni 2027-2031, amb la previsió que els treballs finalitzin l'any 2032.**

Un risc que l'aeroport de Barcelona no es pot permetre

El no inici de les obres dins del període del DORA-III suposaria, en el millor dels casos, no disposar de l'ampliació de la tercera pista i la nova terminal satèl·lit fins al 2035. Aquesta situació xoca amb el cronograma presentat l'estiu de 2025 per les administracions implicades, que preveia iniciar les obres l'any 2030 i posar en funcionament les noves infraestructures el 2033.

En aquest sentit, la Cambra recorda que l'exclusió del projecte d'ampliació del DORA II el 2021 ja va suposar la pèrdua de cinc anys clau per a la seva tramitació i execució. Ara, malgrat existir un acord entre l'Estat i la Generalitat sobre aquesta actuació, la Cambra considera que es corre el **risc d'acumular nous retards per no planificar les corresponents partides i inversions de forma coherent amb el caràcter estratègic i urgent del projecte.**

Unes obres per impulsar la connectivitat intercontinental de Barcelona

L'aeroport de Barcelona es troba en un moment determinant. L'any 2025 va registrar 57,48 milions de passatgers, **superant ja les previsions fixades al DORA II** per al 2026 i encara més la capacitat nominal d'aquest Aeroport, de 55 milions de passatgers. Tot i comptant amb les remodelacions que just ara començaran en les terminals T1 i T2, que serviran just per gestionar el tràfic i demandes actuals de passatgers i aerolínies del cantó terra, no sabem quin serà el nivell de qualitat dels serveis ni quina serà la capacitat operativa real de l'aeroport durant els propers cinc anys.

Paral·lelament, el moviment de passatgers internacionals representa el 75% del total de la infraestructura i **el segment intercontinental continua creixent, amb 8 milions de viatgers registrats el 2025.** L'aeroport s'ha integrat plenament en les dinàmiques de creixement a escala global, aprofitant el poder d'atracció de Barcelona per al turisme i l'activitat de congressos i de negocis.

Malgrat aquesta evolució positiva de l'aeroport, tenint en compte les limitacions de la infraestructura, encara existeix una **demanda significativa de connexions intercontinentals que no es pot atendre de manera directa.** Per donar resposta a aquest potencial, és imprescindible executar amb urgència **l'ampliació de la pista del costat mar**, que permetria superar les actuals limitacions operatives en pista en les franges punta, i **construir la terminal satèl·lit**, necessària per incrementar la capacitat d'estacionament de les aeronaus de llarg radi i millorar el servei als passatgers.

Per tot plegat, **la Cambra de Comerç de Barcelona insta el Ministeri de Transports i Aena a incorporar aquestes actuacions dins de les inversions estratègiques del DORA III i aplicar la màxima prioritat perquè les obres s'iniciïn dins del període 2027-2031.** L'entitat adverteix que l'economia global no espera i que cada any de retard en l'ampliació de l'aeroport representa una pèrdua de posicionament estratègic per a Barcelona i Catalunya.