

BARCELONA AIR TRAFFIC INTELLIGENCE UNIT

OBSERVATORIO DE TRÁFICO AÉREO DE BARCELONA

Report Summer 2026

Informe Verano 2026



55



Patrocinador: / Sponsor:



Elaborado Julio 2025 por:

Produced July 2025 by:

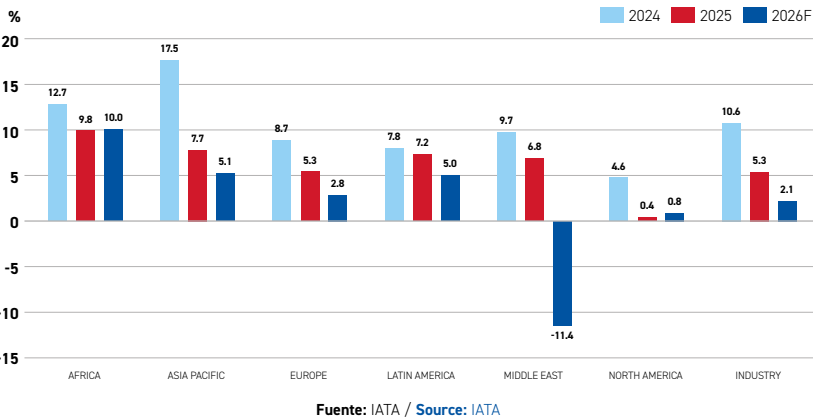


+34 934 169 429
info@gpa.aero
www.gpa.aero

ENTORNO AÉREO GLOBAL Y EUROPEO DEL 2025-2026

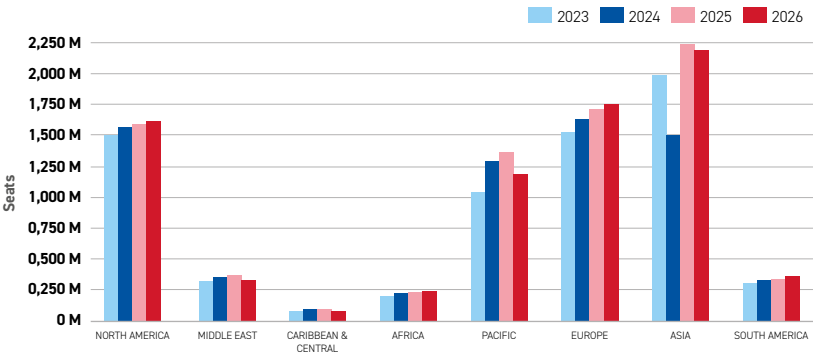
GLOBAL AND EUROPEAN AVIATION ENVIRONMENT OF 2025-2026

GLOBAL PASSENGER TRAFFIC IS FORECAST TO GROW BY 2.1% IN 2026
Industry RPK growth by airline country of registration, % YoY



- El crecimiento global del tráfico aéreo se desacelera en 2026, aunque se mantiene positivo. La industria pasaría del +10.6% en 2024 al +5.3% en 2025 y +2.1% en 2026.
- El ajuste es desigual por regiones: Asia-Pacífico y Europa moderan su crecimiento, mientras Oriente Medio sería la región más afectada, con una caída prevista del -11.4% en RPK.
- El encarecimiento del combustible y la inestabilidad geopolítica presionan los costes operativos de las aerolíneas, pudiendo derivar en ajustes selectivos de capacidad, mayores tarifas y menor rentabilidad.
- Global air traffic growth is expected to slow down in 2026, although remaining positive. Industry RPK growth would ease from +10.6% in 2024 to +5.3% in 2025 and +2.1% in 2026.
- The impact differs by region: Asia-Pacific and Europe moderate their growth, while the Middle East is expected to be the most affected region, with RPK down -11.4%.
- Higher fuel prices and geopolitical instability are putting pressure on airlines' operating costs, potentially leading to selective capacity reductions, higher fares and weaker profitability.

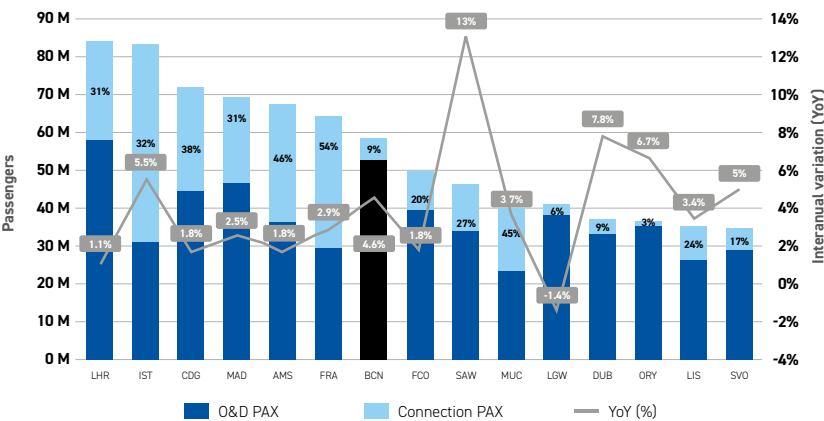
GLOBAL SEAT CAPACITY LOSES MOMENTUM IN 2026
Seat capacity by region 2023-2026 and year-on-year variation YoY



Fuente: Elaboración GPA a partir de datos de Sabre MIDT / Source: GPA using Sabre MIDT

- La oferta global de asientos pierde impulso en 2026: tras los crecimientos generalizados de 2023-2025, varias regiones registran ya ajustes negativos.
- Oriente Medio es la región más afectada, con una caída del -9.3% YoY, en un contexto de disrupciones operativas, encarecimiento del combustible y presión sobre la rentabilidad aérea.
- Asia (-2.0%) y Pacífico (-1.0%) también reducen capacidad, aunque de forma más moderada, probablemente por una combinación de costes, reasignación de flota y restricciones de disponibilidad de aviones.
- Caribe y Centroamérica (-2.7%) muestran debilidad adicional, vinculada también a problemas estructurales de conectividad regional y menor densidad de demanda en algunos mercados.
- Global seat capacity loses momentum in 2026, breaking the broad growth trend observed between 2023 and 2025.
- The Middle East is the most affected region, with a -9.3% YoY decline amid operational disruption, higher fuel costs and pressure on airline profitability.
- Asia (-2.0%) and Pacific (-1.0%) also post moderate capacity reductions, partly linked to fleet constraints and route reallocation.
- Caribbean & Central America (-2.7%) also weakens, reflecting structural connectivity challenges beyond the Middle East shock.

BARCELONA RANKS AS EUROPE'S SECOND-STRONGEST AIRPORT IN O/D TRAFFIC
Top-15 European airports by total traffic (12-month period May25-Apr26)



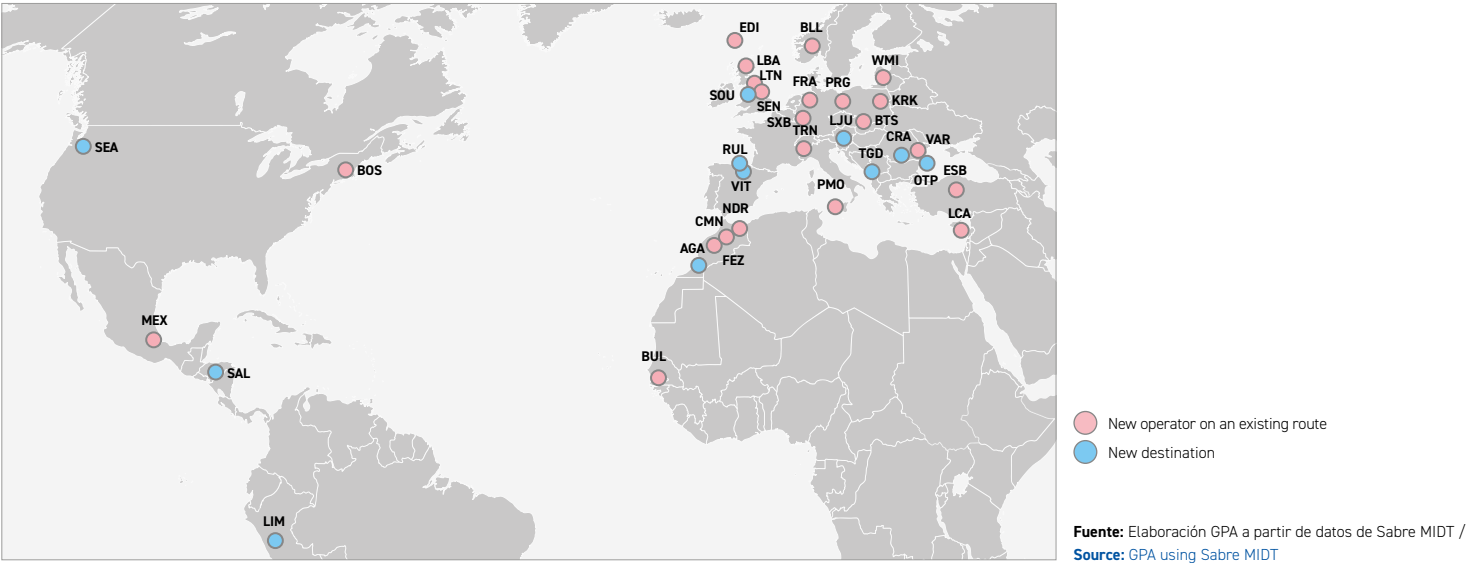
Fuente: Elaboración GPA a partir de datos de Sabre MIDT / Source: GPA using Sabre MIDT

- Durante el periodo mayo 2025-abril 2026, Barcelona-El Prat (BCN) mantiene la 7ª posición entre los principales aeropuertos europeos por tráfico total, con 58,2 M de pasajeros.
- BCN refuerza su perfil como aeropuerto eminentemente origen-destino, con 52,8 M de pasajeros O&D y solo un 9% de tráfico en conexión, claramente por debajo de los grandes hubs europeos como Frankfurt, Estambul, Ámsterdam o Múnich.
- El tráfico de BCN crece un +4,6% interanual, por encima de aeropuertos como Londres-Heathrow, París-CDG, Madrid, Ámsterdam o Frankfurt.
- Entre los principales aeropuertos, destacan los crecimientos de Sabiha Gökçen (Estambul) (+13%), Dublín (+7,8%), París-Orly (+6,7%) y Estambul (+5,5%), mientras que y Londres-Gatwick (-1,4%) registran descensos.
- During May 2025-April 2026, Barcelona-El Prat (BCN) remains 7th among Europe's leading airports by total traffic, with 58.2 M passengers.
- BCN strengthens its profile as a mainly origin-destination airport, with 52.8 M O&D passengers and only 9% connecting traffic, well below major European hubs such as Frankfurt, Istanbul, Amsterdam or Munich.
- BCN traffic grew by +4.6% YoY, outperforming airports such as London-Heathrow, Paris-CDG, Madrid, Amsterdam and Frankfurt.
- Among the main airports, Sabiha Gökçen (Istanbul) (+13%), Dublin (+7.8%), Paris-Orly (+6.7%), and Istanbul (+5.5%) stand out for their growth, while London-Gatwick (-1.4%) recorded declines.

ANÁLISIS DE LA OFERTA EN EL AEROPUERTO DE BARCELONA

BARCELONA AIRPORT OFFER ANALYSIS

NEW ROUTES SUMMER 2026 vs SUMMER 2025



EUROPE

CITY & COUNTRY	AIRPORT & AIRLINE	WEEKLY FREQUENCIES	DESCRIPTION
FRANKFURT (GERMANY)	FRA (Condor Flugdienst)	x21 weekly	New operator on an existing route
LONGON (UNITED KINGDOM)	LTN (Wizz Air)	Between 9-14 weekly	New operator on an existing route
BRATISLAVA (SLOVAKIA)	BTS (Ryanair)	x7 weekly	New operator on an existing route
PRAGUE (CEK REPUBLIC)	PRG (SmartWings)	x7 weekly	New operator on an existing route
WARSAW (VARSOVIA)	WMI (Wizz Air)	x4 weekly	New operator on an existing route
KRAKOW (POLAND)	KRK (LOT Polish Airlines)	x3 weekly	New operator on an existing route
ANKARA (TURKEY)	ESB (Ajjet)	x2 weekly	New operator on an existing route
LARNAKA (CYPRUS)	LCA (Wizz air)	x3 weekly	New operator on an existing route
EDINBURGH (UNITED KINGDOM)	EDI (easyJet)	x2 weekly	New operator on an existing route
LONDON (UNITED KINGDOM)	SEN (easyJet)	x7 weekly	New operator on an existing route
LOGRONO (SPAIN)	RJL (Vueling)	x2 weekly	New destination
PODGORICA (MONTENEGRO)	TGD (Wizz Air)	x3 weekly	New destination
VITORIA (SPAIN)	VIT (Volotea)	x3 weekly	New destination
CRAIOVA (ROMANIA)	CRA (Wizz Air)	x2 weekly	New destination
LJUBLJANA (SLOVENIA)	LJU (Vueling)	x1 weekly	New destination
BILLUND (DENMARK)	BLL (Norwegian)	x2 weekly	New operator on an existing route
VARNA (BULGARY)	VAR (Wizz Air)	x3 weekly	New destination
BUCHAREST (ROMANIA)	OTP (Ryanair)	x2 weekly	New operator on an existing route
TURIN (ITALY)	TRN (Wizz Air)	x4 weekly	New operator on an existing route
LEEDS (UNITED KINGDOM)	LBA (easyJet)	x4 weekly	New operator on an existing route
SOUTHAMPTON (UNITED KINGDOM)	SOU (easyJet)	x4 weekly	New destination
STRASBOURG (FRANCE)	SXB (Vueling)	x1 weekly	New operator on an existing route
PALERMO (ITALY)	PMO (Wizz Air)	x3 weekly	New operator on an existing route

AFRICA

CITY & COUNTRY	AIRPORT & AIRLINE	WEEKLY FREQUENCIES	DESCRIPTION
NADOR (MOROCCO)	NDR (Vueling)	x2 weekly	New operator on an existing route
BANJUL (GAMBIA)	BJL (Vueling)	x3 weekly	New operator on an existing route
AGADIR (MOROCCO)	AGA (Vueling)	x1 weekly	New destination
FEZ (MOROCCO)	FEZ (Vueling)	x1 weekly	New operator on an existing route
CASABLANCA (MOROCCO)	CMN (TUI FLY)	X4 weekly	New operator on an existing route
NADOR (MOROCCO)	NDR (Royal Air Maroc)	x2 weekly	New operator on an existing route

NORTH, CENTRAL AMERICA & CARIBBEAN

CITY & COUNTRY	AIRPORT & AIRLINE	WEEKLY FREQUENCIES	DESCRIPTION
MEXICO CITY (MEXICO)	MEX (Aeromexico)	x6 weekly	New operator on an existing route
BOSTON (UNITED STATES)	BOS (JetBlue Airways)	x7 weekly	New operator on an existing route
SEATTLE (UNITED STATES)	SEA (Delta Air Lines)	x3 weekly	New destination
SAN SALVADOR (SALVADOR)	SAL (Iberorjet)	x1 weekly	New destination

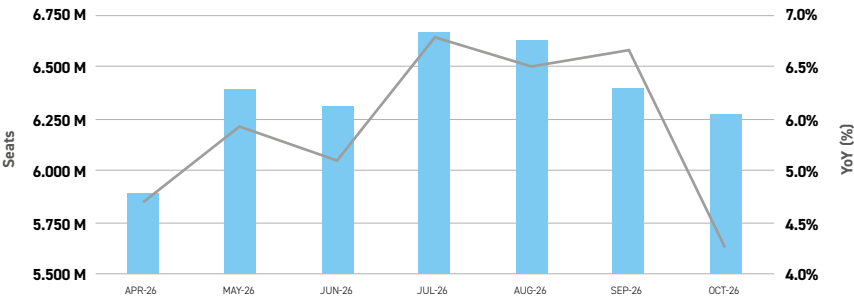
SOUTH AMERICA

CITY & COUNTRY	AIRPORT & AIRLINE	WEEKLY FREQUENCIES	DESCRIPTION
LIMA (PERU)	LIM (Level)	x3 weekly	New destination

IN SUMMER 2026 BCN WILL ADD 11 NEW DESTINATIONS, 4 OF THEM INTERCONTINENTAL
Summer 2026 capacity increases +5.7% vs 2025, peaking in July

■ Capacity — YoY (%)

Fuente: Elaboración GPA a partir de datos de Sabre MIDT /
Source: GPA using Sabre MIDT
Capacidad ambos sentidos / Non-directional capacity



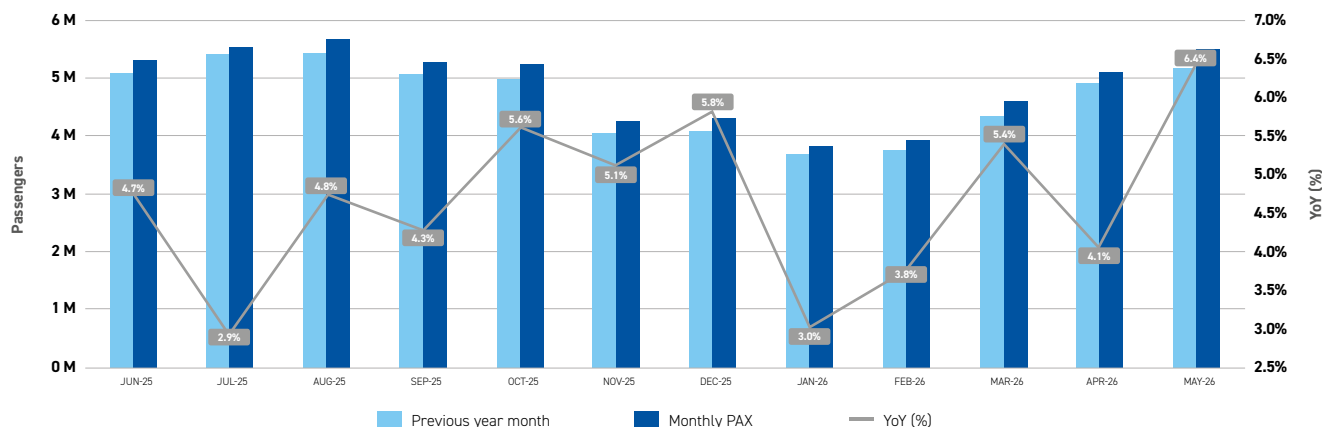
- La capacidad programada para verano 2026 alcanza los 44,5M de asientos, un +5,7% respecto a 2025, con crecimiento positivo en todos los meses entre abril y octubre. Los mayores incrementos se concentran en julio, septiembre y agosto, consolidando la fortaleza de la temporada alta.
- BCN suma 11 nuevos destinos en verano 2026, reforzando tanto la conectividad europea como la intercontinental. Europa concentra la mayor parte de las novedades, con nuevas rutas y la entrada de operadores adicionales en mercados ya consolidados.
- A nivel intercontinental destacan 4 nuevos destinos: Seattle, San Salvador, Lima y Agadir. Estas incorporaciones refuerzan la posición de Barcelona en mercados estratégicos de América del Norte, Centroamérica, Sudamérica y Norte de África.
- Además de los nuevos destinos, BCN incorpora nuevos operadores en rutas existentes, aumentando la competencia y ampliando las opciones de frecuencia. África destaca especialmente, con varias novedades en Marruecos y Gambia, principalmente impulsadas por Vueling y nuevas entradas de aerolíneas.
- El crecimiento se mantiene durante toda la temporada, no solo en los meses de mayor demanda. Abril y octubre también registran incrementos positivos, lo que apunta a una temporada de verano más prolongada y a una conectividad más estable más allá del pico de julio-agosto.
- Summer 2026 capacity reaches 44.5M seats, +5.7% vs 2025, with positive growth in every month between April and October. The strongest increases are recorded in July, August and September, confirming the strength of the peak summer season.
- BCN adds 11 new destinations for Summer 2026, reinforcing both European and intercontinental connectivity. Europe concentrates most of the network additions, while long-haul growth is supported by new links with the Americas and Africa.
- Four new intercontinental destinations are added: Seattle, San Salvador, Lima and Agadir. These routes strengthen BCN's position in strategic long-haul markets and improve connectivity with North America, Central America, South America and North Africa.
- In addition to new destinations, BCN incorporates new operators on existing routes, increasing competition and frequency options in consolidated markets. Africa stands out with several additions, particularly in Morocco and Gambia, led mainly by Vueling and new airline entries.
- Growth is sustained throughout the whole season, not only during peak-demand months. April and October also record positive increases, pointing to a longer summer season and more stable connectivity beyond the July-August peak.

ANÁLISIS DE LA DEMANDA EN EL AEROPUERTO DE BARCELONA

BARCELONA AIRPORT DEMAND ANALYSIS

BARCELONA MAINTAINS SOLID GROWTH THROUGHOUT THE YEAR

Top-15 European airports by total traffic (12-month period May25-Apr26)



Fuente: Elaboración GPA a partir de datos AENA / Source: GPA using AENA data

- Entre junio 2025 y mayo 2026, el tráfico segmento de Barcelona alcanza 58,5M de pasajeros, un +4,7% respecto al mismo periodo anterior.
- El crecimiento es positivo en todos los meses, con especial dinamismo en mayo (+6,4%), diciembre (+5,8%), octubre (+5,6%) y marzo (+5,4%).
- La evolución confirma la fortaleza de la demanda en BCN, apoyada por el atractivo turístico y de negocios de Barcelona, la recuperación de la movilidad internacional y una temporada alta cada vez más extendida.

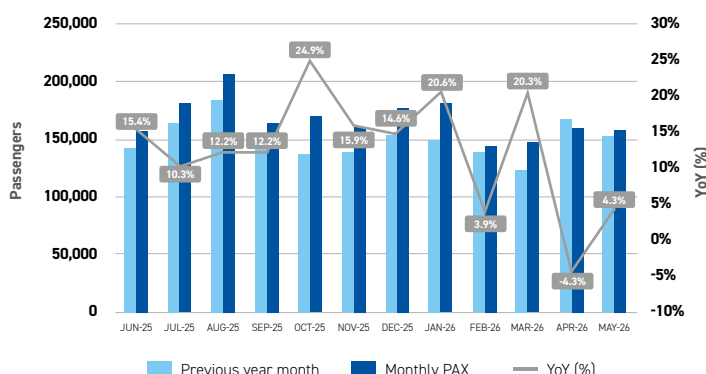
- Between June 2025 and May 2026, Barcelona segment traffic reached 58.5M passengers, +4.7% compared with the previous 12-month period.
- Growth remained positive every month, with May (+6.4%), December (+5.8%), October (+5.6%) and March (+5.4%) standing out.
- This trend confirms the strength of demand at BCN, supported by Barcelona's tourism and business appeal, the recovery of international mobility and a progressively longer high season.

- África registra el mayor crecimiento entre las regiones analizadas, con 1,68M de pasajeros y un aumento del +14,8% respecto al año anterior.
- Destacan octubre (+24,9%), enero (+20,6%) y marzo (+20,3%), lo que muestra una demanda sólida también fuera del pico estival.
- El crecimiento se explica por la expansión de rutas con Marruecos y por una conectividad muy vinculada al tráfico turístico y VFR.
- La estacionalidad se mantiene en niveles intermedios: la demanda sigue siendo superior en verano, aunque el invierno conserva un peso relevante y relativamente estable frente a años anteriores.

- Africa records the strongest growth among the analysed regions, with 1.68M passengers and a +14.8% YoY increase.
- October (+24.9%), January (+20.6%) and March (+20.3%) stand out, showing solid demand beyond the summer peak.
- Growth is supported by Moroccan route expansion and connectivity linked to leisure and VFR traffic.
- Seasonality remains moderate: demand is still higher in summer, although winter keeps a relevant and relatively stable weight compared with previous years.

AFRICA GAINS TRACTION BEYOND THE SUMMER PEAK

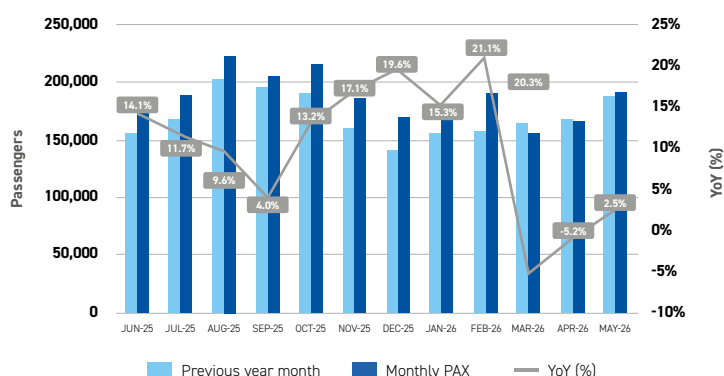
Evolution of African demand by origin-destination



Fuente: Elaboración GPA a partir de datos de Sabre MIDT / Source: GPA using Sabre data MIDT

ASIA'S RECOVERY SHIFTS TOWARDS THE WINTER MONTHS

Evolution of Asian demand by origin-destination



Fuente: Elaboración GPA a partir de datos de Sabre MIDT / Source: GPA using Sabre data MIDT

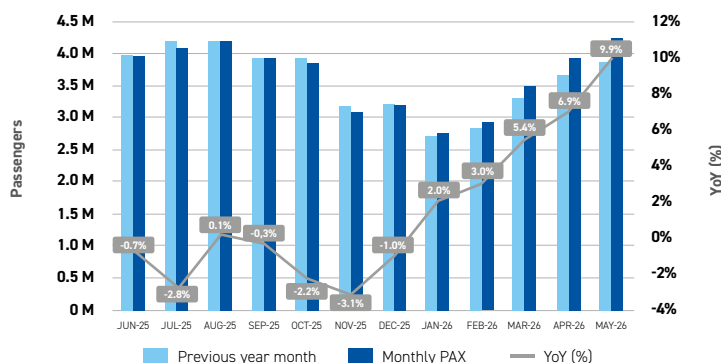
- Asia alcanza 1,89M de pasajeros y crece un +11,7%, impulsada por la recuperación progresiva de China y la mejora de la conectividad asiática desde BCN.
- Los mayores avances se concentran en invierno, especialmente en febrero (+21,1%), diciembre (+19,6%) y noviembre (+17,1%).
- Sin embargo, marzo (-5,2%) y abril (-1,1%) muestran cierta volatilidad, posiblemente vinculada a ajustes de capacidad y demanda más sensible al contexto internacional.
- Asia muestra una estacionalidad cada vez más equilibrada tras el ajuste de los últimos años, con una demanda invernal que gana estabilidad aunque todavía por debajo del pico estival.

- Asia reaches 1.89M passengers and grows by +11.7%, supported by China's gradual recovery and stronger Asian connectivity from BCN.
- The strongest increases are concentrated in winter, especially February (+21.1%), December (+19.6%) and November (+17.1%).
- However, March (-5.2%) and April (-1.1%) show some volatility, possibly linked to capacity adjustments and demand sensitivity to the international context.
- Asia shows a more balanced seasonal pattern after recent adjustments, with winter demand gaining stability while still remaining below the summer peak winter keeps a relevant and relatively stable weight compared with previous years.

- Europa concentra la mayor parte de la demanda de BCN, con 35,4M de pasajeros, pero cierra el periodo prácticamente estable (-0,1%).
- Los meses de verano y otoño del 2025 muestran ligeros retrocesos, especialmente julio (-2,8%), octubre (-2,2%) y noviembre (-3,1%).
- La primavera de 2026 recupera impulso, con abril (+6,9%) y mayo (+9,9%), lo que apunta a una mejora de la demanda previa al verano.
- Europa mantiene una fuerte concentración estival, con una diferencia marcada entre verano e invierno que apenas varía respecto a años anteriores.
- Europe accounts for most of BCN demand, with 35.4M passengers, but closes the period almost flat (-0.1%).
- Summer and autumn show slight declines, especially July (-2.8%), October (-2.2%) and November (-3.1%).
- Spring 2026 regains momentum, with April (+6.9%) and May (+9.9%), pointing to stronger pre-summer demand.
- Europe remains strongly summer-oriented, with a clear gap between summer and winter demand that has changed little compared with previous years.

EUROPE FLATTENS, BUT SPRING 2026 REACTIVATES DEMAND

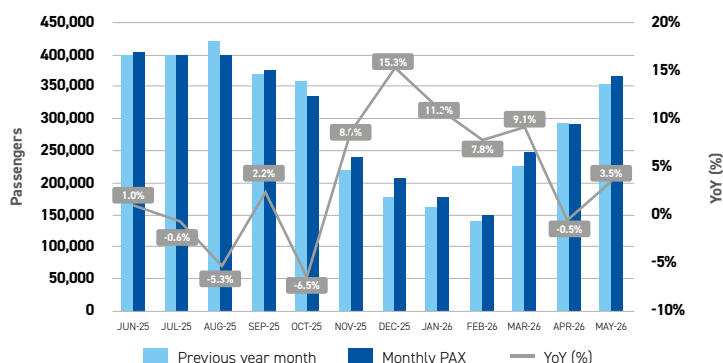
Evolution of European demand by origin-destination



Fuente: Elaboración GPA a partir de datos de Sabre MIDT / Source: GPA using Sabre data MIDT

TRANSATLANTIC DEMAND REMAINS STRONG BUT SEASONAL

Evolution of North & Central America & Caribbean demand by origin-destination

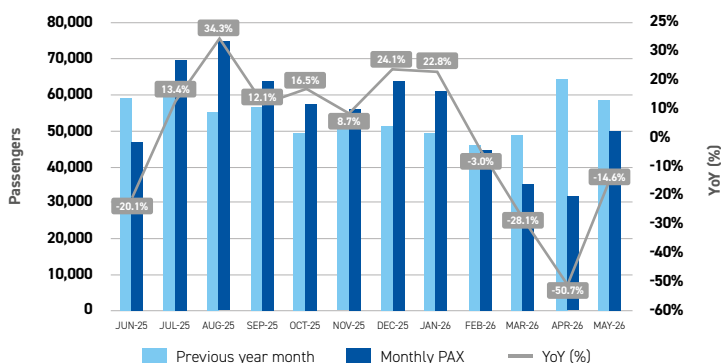


Fuente: Elaboración GPA a partir de datos de Sabre MIDT / Source: GPA using Sabre data MIDT

- Oriente Medio y Golfo suma 571.791 pasajeros, con un crecimiento acumulado del +8,2% respecto al año anterior, aunque con una evolución muy irregular.
- La demanda crece con fuerza entre julio y enero, destacando agosto (+34,3%), diciembre (+24,1%) y enero (+22,8%).
- A partir de febrero se observa un deterioro claro, con fuertes caídas en marzo (-28,1%) y abril (-50,7%), probablemente vinculadas al conflicto regional, cierres de espacio aéreo, cancelaciones y mayores costes operativos.
- La estacionalidad se vuelve algo más acusada, con una demanda invernal menos estable y más expuesta a la incertidumbre geopolítica y operativa de la región.
- Middle East & Gulf reaches 571,791 passengers, with cumulative growth of +8.2% YoY, although the monthly trend is highly uneven.
- Demand grows strongly between July and January, with August (+34.3%), December (+24.1%) and January (+22.8%) standing out.
- From February onwards, demand deteriorates sharply, especially in March (-28.1%) and April (-50.7%), likely linked to the regional conflict, airspace closures, cancellations and higher operating costs.
- Seasonality becomes slightly more pronounced, with winter demand less stable and more exposed to the region's geopolitical and operational uncertainty.

GEOPOLITICAL PRESSURE HITS MIDDLE EAST DEMAND

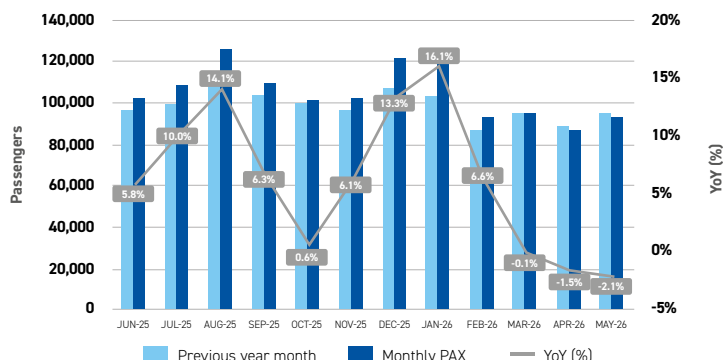
Evolution of Middle East & Gulf demand by origin-destination



Fuente: Elaboración GPA a partir de datos de Sabre MIDT / Source: GPA using Sabre data MIDT

SOUTH AMERICA STANDS OUT FOR STABILITY AND RESILIENCE

Evolution of South America demand by origin-destination



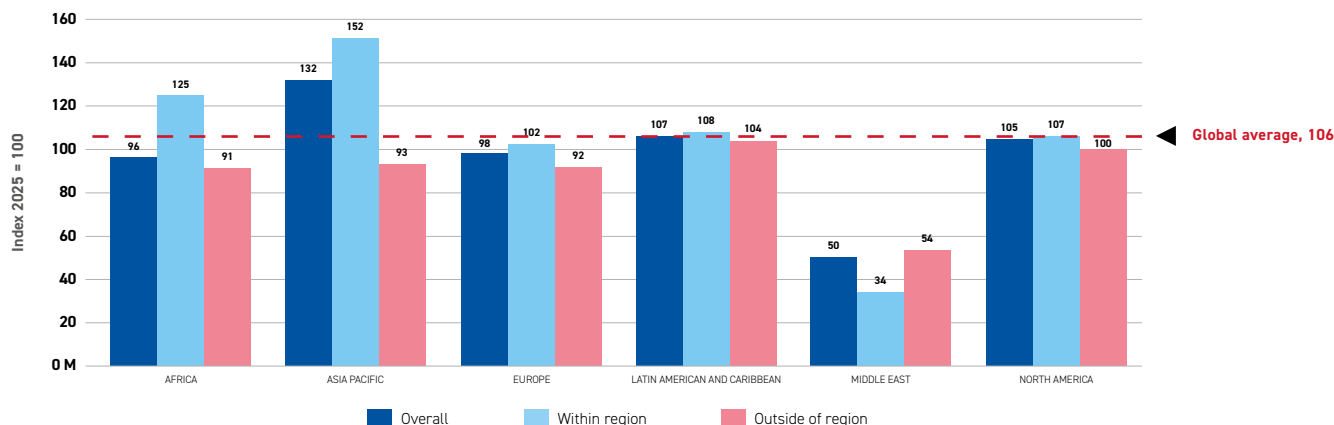
Fuente: Elaboración GPA a partir de datos de Sabre MIDT / Source: GPA using Sabre data MIDT

- Sudamérica alcanza 1,08M de pasajeros, con un crecimiento del +8,1% respecto al año anterior, reforzando su papel como uno de los mercados intercontinentales más estables para BCN.
- La demanda mantiene un buen comportamiento durante gran parte del periodo, con máximos en agosto, diciembre y enero. Este patrón combina el tráfico vacacional desde Europa con la temporada alta del hemisferio sur.
- A diferencia de otras regiones más expuestas a disrupciones geopolíticas, Sudamérica muestra una evolución más regular, apoyada por mercados consolidados como Argentina, Colombia y Brasil.
- La estacionalidad se mantiene prácticamente constante respecto a años anteriores, sin apenas cambios en el patrón de demanda entre invierno y verano.
- South America reaches 1.08M passengers, growing by +8.1% YoY and strengthening its role as one of BCN's most stable intercontinental markets.
- Demand performs well across most of the period, with peaks in August, December and January. This pattern combines European leisure traffic with the southern hemisphere high season.
- Unlike other regions more exposed to geopolitical disruption, South America shows a more regular trend, supported by consolidated markets such as Argentina, Colombia and Brazil.
- Seasonality remains virtually unchanged compared with previous years, with only minor variations in the demand pattern between winter and summer.

LOS RIESGOS GEOPOLÍTICOS RECONFIGURAN LA DEMANDA AÉREA DEL VERANO 2026

GEOPOLITICAL SHOCKS RESHAPE SUMMER 2026 AIR TRAVEL DEMAND

SUMMER 2026: GLOBAL GROWTH, BUT STRONGER PREFERENCE FOR REGIONAL TRAVEL
Bookings made in March & April of 2026 versus 2025, for travelling from June to September

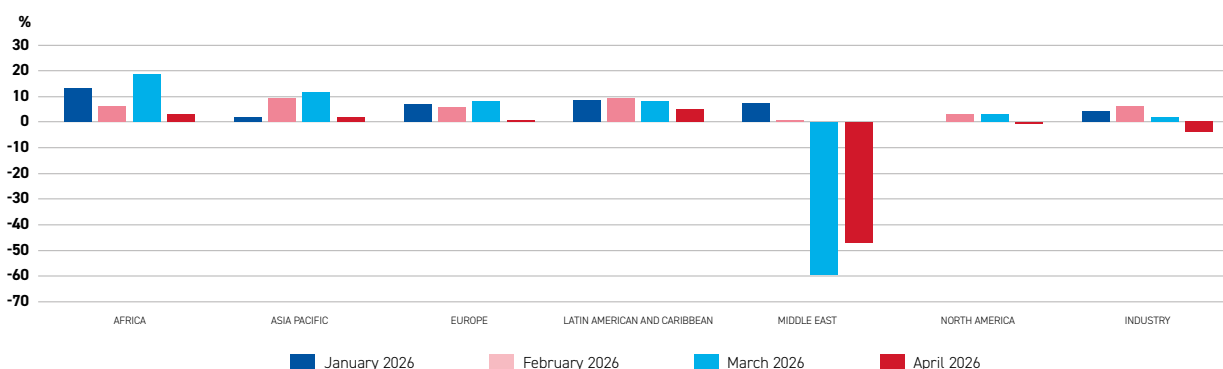


Fuente: IATA / Source: IATA

- Las reservas aéreas globales realizadas en marzo y abril para viajar entre junio y septiembre crecieron un +6% respecto a 2025, pese al impacto de la guerra en Irán y los elevados precios del combustible.
- Asia-Pacífico lidera el crecimiento, con un aumento del +32%, impulsado especialmente por los viajes dentro de la región. En cambio, Oriente Medio registra la mayor caída, con un descenso del -50%.
- En casi todas las regiones, las reservas intrarregionales superan a las de largo radio, lo que muestra una mayor preferencia por destinos más cercanos ante la incertidumbre geopolítica y posibles cancelaciones.
- En Europa, las reservas dentro de la región crecen ligeramente +2%, mientras que los viajes fuera de Europa caen -8%, reflejando una demanda más prudente hacia destinos lejanos.
- Norteamérica y Latinoamérica mantienen una evolución más estable, con crecimiento en los viajes regionales y niveles similares o positivos en los viajes fuera de la región.
- Es probable que las reservas continúen evolucionando, y todavía hay margen para que los viajes hacia destinos fuera de la región de origen recuperen terreno, especialmente si las condiciones geopolíticas mejoran.
- Global air bookings made in March and April for travel between June and September increased by +6% compared with 2025, despite the impact of the war in Iran and high jet fuel prices.
- Asia-Pacific leads the growth, up +32%, mainly driven by strong intra-regional travel. By contrast, the Middle East records the sharpest decline, down -50%.
- In most regions, intra-regional bookings outperform long-haul travel, showing a stronger preference for closer destinations amid geopolitical uncertainty and potential flight cancellations.
- In Europe, bookings within the region are slightly up +2%, while travel outside Europe falls by -8%, reflecting more cautious demand for long-haul destinations.
- North America and Latin America show a more stable trend, with regional travel growing and outbound bookings remaining close to or above last year's levels.
- Bookings are likely to continue to evolve, and there is still time for travel to destinations outside of the home region to catch up, especially if geopolitical conditions were to improve.

MIDDLE EAST AIR TRAFFIC PLUNGES

Industry RPK* growth by airline region, % YoY (Jan-Apr 2026)



Fuente: IATA / Source: IATA - * RPK = Ingreso por Pasajero-Kilómetro (Revenue Passenger Kilometers)

- El impacto operativo del conflicto se concentra especialmente en Oriente Medio. Según IATA, el tráfico de las aerolíneas de la región cayó con fuerza en marzo y abril, afectado por cierres y restricciones de espacio aéreo, cancelaciones y pérdida de tráfico de conexión.
- A diferencia de otras crisis, el ajuste no responde a una caída generalizada de la demanda, sino a un shock de oferta: mayores costes de combustible, rutas más largas y menor capacidad disponible en los corredores más expuestos.
- El resto de regiones muestra un comportamiento más resistente, aunque con crecimientos más moderados. Esto refuerza la idea de una reconfiguración temporal de los flujos, con parte de la demanda desplazándose hacia rutas menos expuestas o viajes dentro de la propia región.
- IATA prevé que el impacto pueda moderarse si las restricciones operativas se reducen, aunque la presión sobre costes y tarifas seguirá condicionando la evolución de la demanda durante la temporada de verano.
- The operational impact of the conflict is mainly concentrated in the Middle East. According to IATA, traffic by airlines in the region dropped sharply in March and April, affected by airspace closures and restrictions, cancellations and the loss of connecting traffic.
- Unlike previous crises, the adjustment does not reflect a broad collapse in demand, but rather a supply shock: higher fuel costs, longer routings and reduced available capacity on the most exposed corridors.
- Other regions show more resilient performance, although growth is more moderate. This supports the idea of a temporary reconfiguration of travel flows, with part of demand shifting towards less exposed routes or trips within the same region.
- IATA expects the impact to ease if operational restrictions are reduced, although pressure on costs and fares will continue to influence demand during the summer season.