

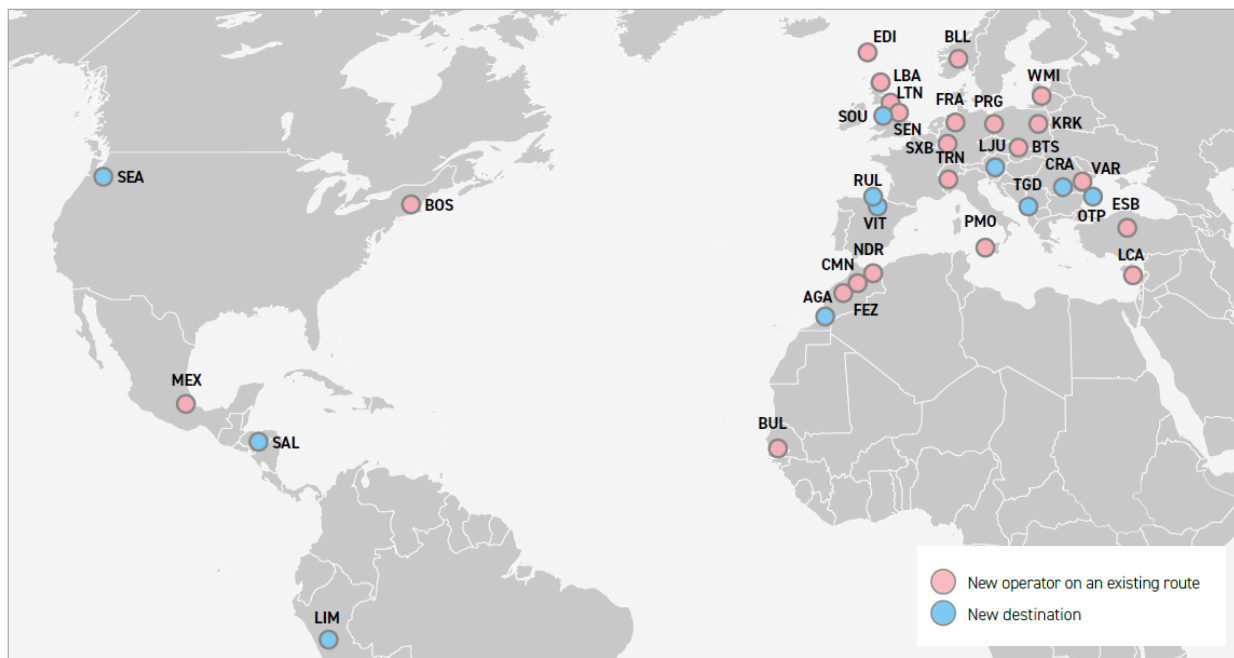
Barcelona amplia la seva connectivitat aèria aquest estiu amb 11 noves destinacions i més seients

- La capacitat programada per a l'estiu del 2026 arriba als 44,5 milions de seients, un +5,7% més que l'any anterior, amb creixement positiu durant tots els mesos de la temporada.
- Quatre de les noves destinacions incorporades a l'estiu són intercontinentals: Seattle, San Salvador, Lima i Agadir.
- L'Aeroport de Barcelona–El Prat manté la 7a posició entre els principals aeroports europeus per tràfic total, amb 58,2 milions de passatgers entre maig de 2025 i abril de 2026.
- Barcelona es consolida com el segon aeroport europeu més potent en tràfic origen-destinació, amb 52,8 milions de passatgers O&D i un 9% de tràfic en connexió.
- Els riscos geopolítics reconfiguren la demanda aèria del 2026: les reserves globals per viatjar entre juny i setembre creixen un +6%, però Orient Mitjà registra una forta caiguda.

Barcelona, 15 de juliol de 2026.- L'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona–El Prat reforça la seva xarxa per a l'estiu del 2026 amb una capacitat programada per a aquest període de **44,5 milions de seients**, un +5,7% més que l'any anterior. Barcelona, a més, **incorpora 11 noves destinacions aquest estiu, quatre d'elles intercontinentals: Seattle, San Salvador, Lima i Agadir**. Aquestes noves rutes reforcen la connectivitat amb Amèrica del Nord, Centreamèrica, Sud-amèrica i el nord d'Àfrica, i consoliden el paper de Barcelona com a porta d'entrada intercontinental del sud d'Europa.

El creixement de l'oferta de seients ha estat positiu durant tots els mesos de la temporada, entre abril i octubre, amb els increments més destacats concentrats en els mesos de **juliol, agost i setembre**. A més de les noves destinacions, l'aeroport suma **nous operadors en rutes ja existents**, fet que incrementa la competència i amplia les opcions de freqüència en mercats consolidats. En aquest sentit, destaquen especialment les novetats amb **Àfrica**, sobretot amb el **Marroc i Gàmbia**, impulsades per **Vueling** i per l'entrada de noves aerolínies.

NEW ROUTES SUMMER 2026 vs SUMMER 2025



Font: Elaboració de GPA a partir de dades de Sabre MIDT.

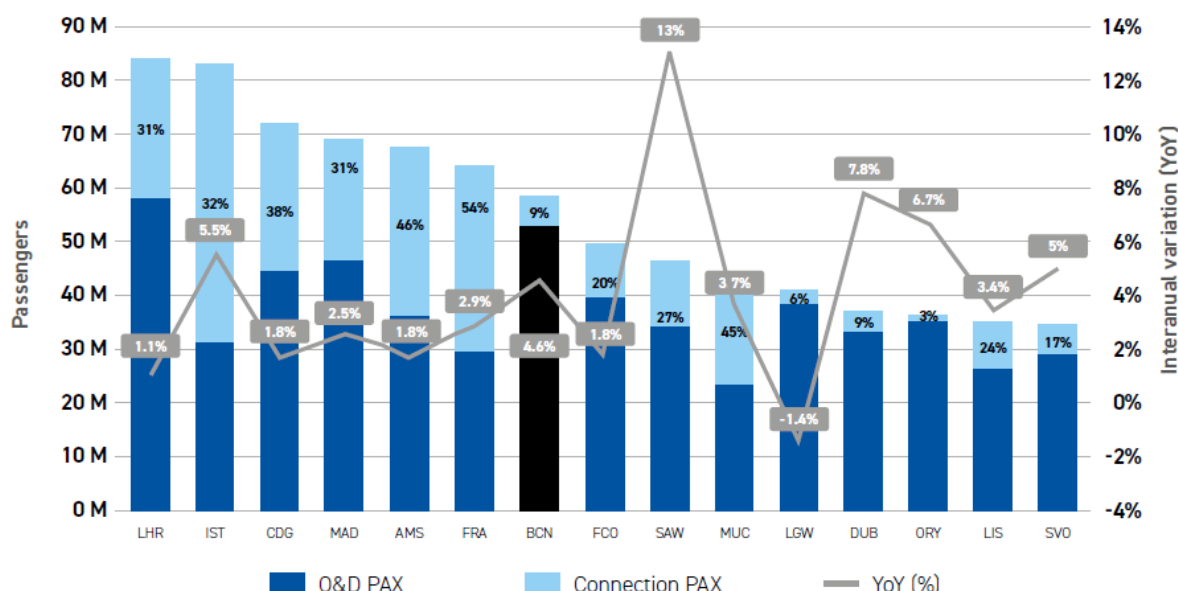
Barcelona es manté al top europeu en tràfic origen-destinació

L'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona–El Prat **consolida el seu paper com una de les principals infraestructures aeroportuàries europees**, especialment pel que fa al tràfic origen-destinació. Durant el període maig 2025–abril 2026, l'aeroport ha registrat **58,2 milions de passatgers totals**, mantenint la 7a posició en el rànquing europeu, i 52,8 milions de passatgers origen-destinació, fet que el situa com el **segon aeroport europeu més potent en aquest tipus de tràfic**, només per darrere de Londres-Heathrow.

El pes del **tràfic en connexió** continua sent reduït, amb un **9% del total**, molt per sota dels grans hubs europeus com Frankfurt, Istanbul, Amsterdam o Munich. Aquesta estructura confirma el perfil de **Barcelona com a aeroport eminentment punt a punt**, amb una demanda directa molt sòlida i una alta capacitat d'atracció tant per al turisme com per als viatges de negocis.

El **creixement interanual** de BCN se situa en el **+4,6%, per sobre d'altres grans aeroports** com Londres-Heathrow, París-CDG, Madrid, Amsterdam o Frankfurt, en un context europeu de creixement moderat i desigual entre infraestructures.

BARCELONA RANKS AS EUROPE'S SECOND-STRONGEST AIRPORT IN O/D TRAFFIC Top-15 European airports by total traffic (12-month period May25-Apr26)



Font: Elaboració de GPA a partir de dades de Sabre MIDT.

La demanda aèria a Barcelona continua creixent durant tot l'any

Entre juny de 2025 i maig de 2026, el tràfic total de Barcelona ha assolit els **58,5 milions de passatgers**, un **+4,7% més** que en el període anterior. El creixement ha estat positiu en tots els mesos analitzats, amb especial dinamisme al **maig-26 (+6,4%)**, **desembre-25 (+5,8%)**, **octubre-25 (+5,6%)** i **març-26 (+5,4%)**.

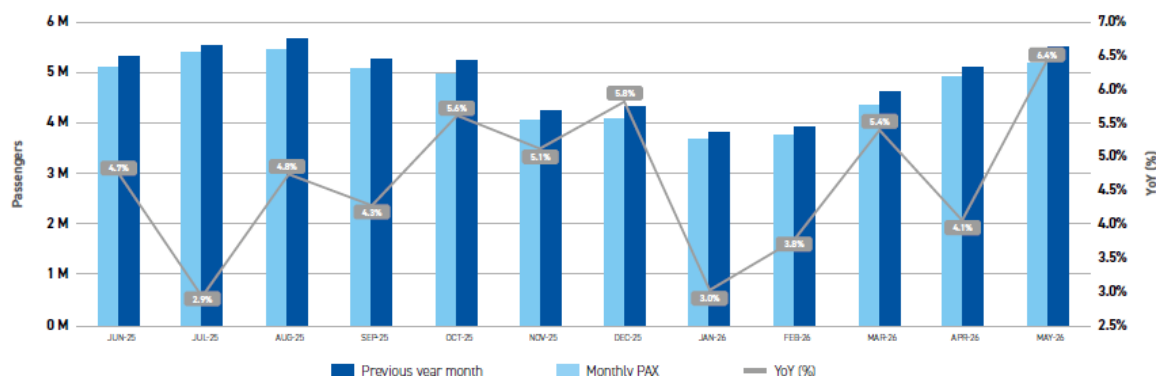
Aquesta evolució confirma la **fortalesa de la demanda** a l'Aeroport de Barcelona, impulsada per l'atractiu turístic i de negocis de la ciutat, la recuperació de la mobilitat internacional i una **temporada alta cada vegada més prolongada**. El bon comportament dels mesos de primavera i tardor apunta també a una demanda més estable més enllà del pic tradicional de juliol i agost.

Per regions, **Àfrica i Àsia lideren el creixement intercontinental**, amb increments del **+14,8%** i del **+11,7%**, respectivament. En el cas d'Àfrica, l'avanç està vinculat sobretot a l'expansió de rutes amb el **Marroc** i a una demanda associada al tràfic turístic i VFR. Àsia, per la seva banda, continua recuperant-se de forma progressiva, impulsada per la millora de la connectivitat amb la Xina i per una demanda hivernal cada vegada més estable.

També destaca **Sud-amèrica**, que arriba als **1,08 milions de passatgers** i creix un **+8,1%**, consolidant-se com un dels mercats intercontinentals més estables per a Barcelona. La seva evolució

regular, impulsada per mercats com **Argentina, Colòmbia i Brasil**, es veurà reforçada aquest estiu amb la incorporació de **Lima** com a nova destinació directa.

BARCELONA MAINTAINS SOLID GROWTH THROUGHOUT THE YEAR
Top-15 European airports by total traffic (12-month period May25-Apr26)



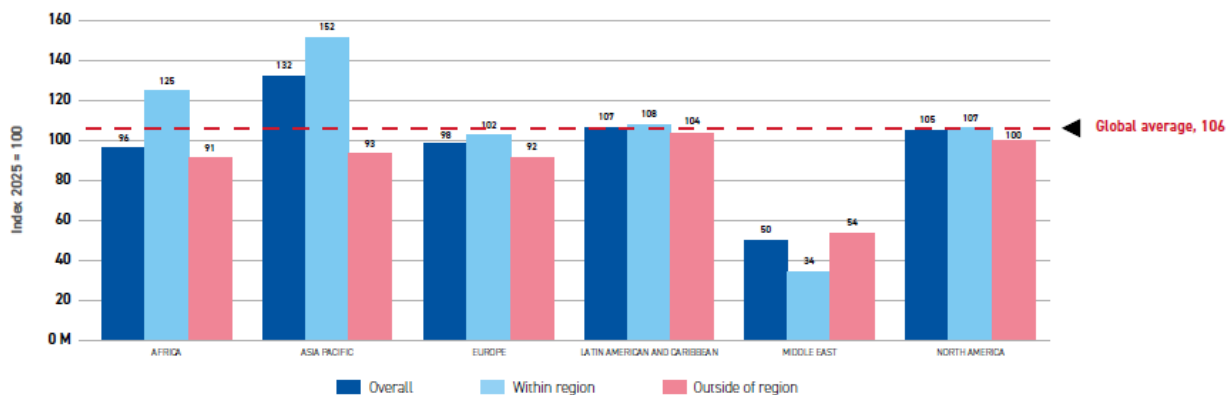
Font: elaboració de GPA a partir de dades d'AENA.

Els riscos geopolítics reconfiguren els fluxos de viatge de l'estiu del 2026

Les reserves aèries globals realitzades durant els mesos de març i abril per viatjar entre juny i setembre creixen un **+6% respecte a 2025**, malgrat l'impacte de la guerra a l'Iran i els elevats preus del combustible. No obstant això, l'evolució és molt desigual per regions: **Àsia-Pacífic lidera el creixement**, amb un **+32%**, mentre que **Orient Mitjà registra la caiguda més intensa**, amb un descens del **-50%**.

En la majoria de les regions, les reserves interregionals evolucionen millor que els viatges de llarg radi, fet que mostra una **més preferència per destinacions més properes** davant la incertesa geopolítica, les possibles cancel·lacions i l'encariment dels costos operatius. A Europa, les reserves dins de la regió creixen lleugerament (**+2%**), mentre que els viatges fora d'Europa cauen un **-8%**, reflectint una demanda més prudent cap a destinacions llunyanes.

SUMMER 2026: GLOBAL GROWTH, BUT STRONGER PREFERENCE FOR REGIONAL TRAVEL
Bookings made in March & April of 2026 versus 2025, for travelling from June to September



Font: IATA.

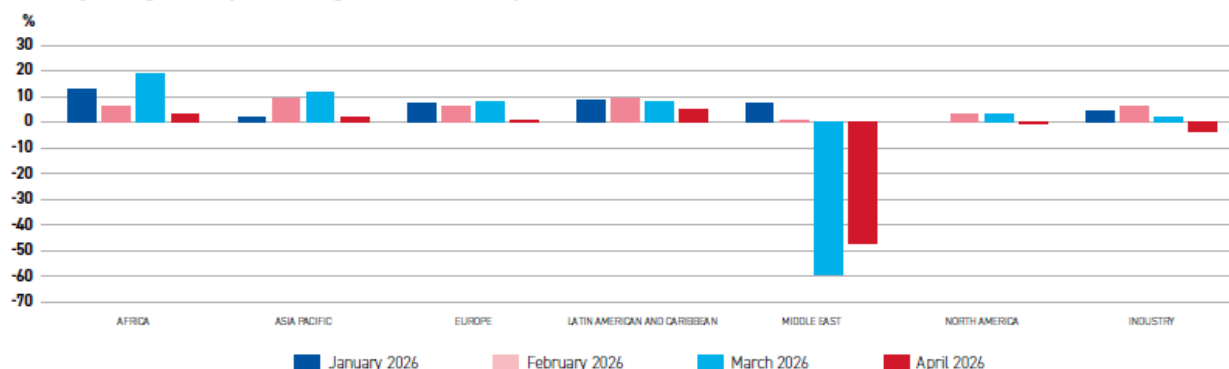
Orient Mitjà concentra l'impacte més intens de la inestabilitat geopolítica

L'impacte operatiu del conflicte es concentra especialment a **Orient Mitjà**. Segons les dades recollides a l'Observatori, el tràfic de les aerolínies de la regió cau amb força durant els mesos de març i abril, afectat pels **tancaments i restriccions d'espai aeri**, les cancel·lacions i la pèrdua de tràfic de connexió.

En el cas de Barcelona, la demanda amb **Orient Mitjà i Golf** suma **571.791 passatgers** i creix un **+8,2%** en el conjunt del període, però mostra una evolució molt irregular. Després d'un fort creixement entre juliol i gener, a partir de febrer s'observa un deteriorament clar, amb caigudes del **-28,1% al març** i del **-50,7% a l'abril**, probablement vinculades al conflicte regional, les cancel·lacions i l'augment dels costos operatius.

Aquesta situació no apunta a una caiguda generalitzada de la demanda aèria, sinó a una **reconfiguració temporal dels fluxos de viatge**, amb part de la demanda desplaçant-se cap a rutes menys exposades o cap a viatges dins de la mateixa regió.

MIDDLE EAST AIR TRAFFIC PLUNGES Industry RPK growth by airline region, % YoY (Jan-Apr 2026)



Font: IATA.

Aquestes dades i altres s'inclouen en el número 55 de l'Observatori de Tràfic Aeri de Barcelona.

L'Observatori de Tràfic Aeri de Barcelona és una publicació periòdica de la Cambra de Comerç de Barcelona que té per objectiu destacar les tendències rellevants del tràfic aeri de Barcelona i dirigida a tots aquells interessants en el desenvolupament aeroportuari. [Enllaç a tots els observatoris.](#)