

NOTA DE PREMSA

El CDRA presenta el Pla Estratègic 2030 per consolidar Barcelona com a hub intercontinental d'alt valor afegit

Coincidint amb el seu 20è aniversari, el Comitè de Desenvolupament de Rutes Aèries de Barcelona impulsa el nou pla estratègic compartit per prioritzar mercats estratègics, reforçar la qualitat de la demanda i obrir noves oportunitats de connectivitat de llarg radi.

Barcelona, 1 de juny de 2026. - El Comitè de Desenvolupament de Rutes Aèries de Barcelona (CDRA) ha presentat avui, a l'Ajuntament de Barcelona, el seu nou **Pla Estratègic 2030**, que fixa les prioritats de treball dels propers anys per reforçar la connectivitat intercontinental de Barcelona i Catalunya en un context global cada vegada més competitiu.

El document redefeix la missió del Comitè i aposta per una connectivitat orientada al valor: rutes amb impacte econòmic, empresarial, científic, tecnològic i cultural, alineades amb les necessitats estratègiques del territori i amb una demanda més diversificada i estable al llarg de l'any.

Vint anys impulsant la connectivitat internacional de Barcelona

Des de la seva constitució l'any 2005, el CDRA ha contribuït a la transformació de l'Aeroport de Barcelona en una porta d'entrada internacional de primer nivell. En dues dècades, Barcelona ha passat d'1 milió de passatgers intercontinentals i 17 destinacions intercontinentals a prop de 8 milions de passatgers intercontinentals i 59 destinacions.

En el mateix període, l'aeroport ha passat de gestionar 27,2 milions de passatgers anuals a 57,5 milions, en paral·lel a l'enfortiment de l'ecosistema econòmic, tecnològic, de fires i turístic de Barcelona i Catalunya.

Aquest salt ha anat acompanyat d'un canvi de model: d'una connectivitat més dependent dels hubs europeus i d'un nombre reduït d'aerolínies tradicionals a una xarxa més diversificada, internacional i orientada a segments d'alt valor afegit.

Una nova missió per a una connectivitat amb més valor

El Pla Estratègic 2030 situa com a objectiu central consolidar Barcelona com a **hub de connectivitat intercontinental d'alt valor afegit**, prioritzant mercats i rutes que reforcin el posicionament internacional de la ciutat i del país.

El full de ruta estableix dues grans prioritats: consolidar Barcelona com a hub intercontinental amb més companyies i destinacions prioritzant les connexions estratègiques per al territori; i fomentar la qualitat de la demanda gràcies a una major desestacionalització i increment de freqüències.

L'anàlisi elaborada pel CDRA identifica que tot i créixer en connectivitat directa, la demanda intercontinental indirecta també creix fins a 5,3 milions de passatgers O&D (2025). Aquest potencial es

Barcelona Airlink

Comitè de desenvolupament de rutes aèries

concentra especialment en mercats com Àsia-Pacífic, la Xina, el Japó, l'Índia, Amèrica del Nord i Llatinoamèrica.

Entre les rutes prioritàries no servides destaquen Tòquio, Delhi i Bangkok, juntament amb altres oportunitats com Houston, Orlando, Manila, Lima o Lahore, d'acord amb la combinació de demanda, interès estratègic i oportunitat de desenvolupament.

A més a més de les rutes prioritàries, en el Pla Estratègic del CDRA s'identifiquen més de 70 rutes no servides estratègiques pel territori i amb potencial de demanda: després de 20 anys, encara necessitem més al CDRA. A més a més de les rutes prioritàries, en el Pla Estratègic del CDRA s'identifiquen més de 70 rutes no servides estratègiques pel territori i amb potencial de demanda: després de 20 anys, seguim necessitant més CDRA.

El CDRA considera que Barcelona disposa dels actius necessaris per afrontar una nova etapa de creixement qualitatiu: un ecosistema MICE consolidat, una oferta de serveis d'excel·lència, un teixit empresarial i tecnològic dinàmic, capacitat d'atracció de talent i una projecció internacional reconeguda.

Sobre el CDRA

El Comitè de Desenvolupament de Rutes Aèries de Barcelona (CDRA) es va constituir l'any 2005 amb l'objectiu de promoure noves rutes intercontinentals des de l'Aeroport de Barcelona. En formen part la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, la Cambra de Comerç de Barcelona i Aena.

www.barcelonalinks.org



aena

airports
for you



**Generalitat
de Catalunya**

Barcelona



Cambra
de Comerç de Barcelona