

La Cambra, el Consell Empresarial d'Osona, autoritats locals i representants de la Generalitat aborden l'estat de les infraestructures i la contaminació a la comarca

- Durant la trobada es va constatar que Osona encara arrossega mancances estructurals en infraestructures estratègiques, i entre altres, es va reivindicar que el desdoblament de l'R3 tingui un tractament prioritari dins el Pla de Rodalies.

Osona, 29 d'abril de 2026.- El Consell Empresarial d'Osona (CEDO), la Cambra de Comerç de Barcelona a Osona i diversos alcaldes de la comarca (Vic, Torelló, Manlleu i Gurb) han celebrat una trobada amb l'objectiu d'analitzar **l'estat actual de les infraestructures al territori i abordar el repte de la contaminació a Osona**, dos àmbits estretament relacionats i estratègics per al futur del territori. A la reunió, que va tenir lloc a la Sala Sert de l'Edifici el Sucre de Vic, hi van participar també responsables de la Generalitat en matèria de mobilitat i infraestructures com el director del Servei Català de Trànsit, **Ramon Lamiel**, i el director general d'Infraestructures de Mobilitat, **David Prat**.

Durant la sessió es va posar de manifest que **la millora de les infraestructures de transport pot contribuir de manera significativa a reduir els nivells de contaminació**. En aquest sentit, es va subratllar la importància de projectes clau com el desdoblament de la línia ferroviària R3, que podria afavorir una reducció del trànsit rodat a la C-17 i, conseqüentment, millorar la qualitat de l'aire.

De fet, una de les **primeres accions acordades és proposar demanar tant al govern de la Generalitat com a Madrid una preferència en el Pla de Rodalies en el desdoblament de l'R3**, donat que no es pot desenvolupar tot alhora, tant per mancances econòmiques immediates com per estructurals de personal i equips.

Impuls d'infraestructures per millorar la connectivitat i superar dèficits estructurals

En l'àmbit de les infraestructures, es van exposar les principals actuacions previstes al territori, amb especial atenció a la **millora de la connectivitat amb l'àrea metropolitana de Barcelona i a la mobilitat interna d'Osona**. Entre els projectes destacats, es va informar sobre la millora del nus viari AP-7 / C-17 / C-33, amb un pressupost previst de **52 milions d'euros**, així com del nou enllaç de la C-17 entre Aiguafreda, Centelles i Seva, actuació que actualment es troba en fase d'estudi.

A escala més local, també es van exposar actuacions rellevants com la **millora de les connexions entre la N-152z, la C-17 i la C-25 al terme de Gurb**, el desenvolupament del **model viari 2+1 a la C-37** entre Manlleu i Torelló, la creació d'una **via ciclista entre Vic i Roda de Ter**, la **variant de Sant Miquel de Balenyà**, i la millora de **l'estació d'autobusos de Vic**.

El conjunt d'aquestes actuacions respon a la necessitat de **guanyar capacitat, seguretat i eficiència en la mobilitat**, tant per als desplaçaments de les persones com per al bon funcionament de l'activitat econòmica del territori. Alhora, durant la trobada es va constatar que **Osona encara arrossega mancances estructurals en infraestructures estratègiques**, com la mateixa línia R3 o la C-17, així com limitacions en altres àmbits clau com la xarxa elèctrica o la gestió de l'aigua.

La sostenibilitat, un repte que ha d'unir el sector públic i el privat

El segon bloc de la sessió es va centrar en **la contaminació** i el seu impacte sobre el teixit empresarial. Els participants van coincidir que **es tracta d'un repte estructural que requereix una resposta coordinada entre administracions, empreses i agents del territori**, i que està directament vinculat als dèficits en infraestructures i mobilitat que pateix la comarca.

La reunió va servir per **alinear prioritats, compartir informació estratègica i reforçar la col·laboració entre els diferents actors polítics, socials i econòmics d'Osona**. En aquest marc, es va acordar coordinar les accions per reduir la contaminació a través del Consell Comarcal d'Osona, amb la implicació de tots els agents del territori.