

La Cambra alerta de la manca de conductors al transport per carretera i proposa un pla per atreure professionals

- A l'Estat ja hi ha més de 30.000 vacants sense cobrir al sector, una xifra que podria superar les 100.000 en pocs anys si no s'actua amb decisió.
- L'estratègia, consensuada entre empreses i agents socials, hauria de basar-se en tres grans eixos: la dignificació de la professió, la implementació d'un pla d'aparcaments segurs per a camions, i l'impuls d'una formació més accessible, integrada i adaptada a les necessitats reals del territori.

Barcelona, 3 de març de 2026.- La Cambra de Comerç de Barcelona alerta de la **greu manca de conductors professionals al sector del transport de mercaderies per carretera**, una problemàtica estructural que amenaça la sostenibilitat del sector i representa un risc creixent per al conjunt de l'economia i la cadena de subministrament. Per aquest motiu, la corporació proposa el **disseny i desplegament urgent d'un pla per atreure nous professionals al sector**.

El transport de mercaderies per carretera és un pilar essencial del sistema productiu, que concentra prop del **80% de les mercaderies que es mouen anualment a l'Estat**. També val la pena tenir present que el sector del transport i la logística a Espanya representa al voltant del **5% del PIB**.

En l'última dècada, aquesta activitat ha crescut més d'un 40%, impulsada per la recuperació econòmica, l'expansió del comerç electrònic i les noves dinàmiques de consum i distribució. Tot i el futur increment del transport ferroviari de mercaderies, **la demanda del camió continuarà augmentant**, especialment en els trajectes metropolitans de curta i mitjana distància.

En aquest context de forta demanda, el sector s'enfronta a un dèficit cada vegada més acusat de conductors. A escala europea, es preveu que l'any 2028 faltin prop de **745.000 professionals¹**, mentre que **a l'Estat ja hi ha més de 30.000 vacants sense cobrir**, una xifra que podria **superar les 100.000 en pocs anys²** si no s'actua amb decisió. A aquesta situació s'hi afegeix l'envelliment de la plantilla: **més del 70% dels conductors tenen més de 50 anys** i només un 3% són menors de 25.

El poc atractiu d'aquesta activitat, marcada per jornades llargues i les dificultats de conciliació, així com les barreres d'accés a la professió, associades al cost i dificultat per obtenir els permisos i la formació exigits per exercir, són algunes de les principals causes d'aquesta manca de transportistes. **Aquest escenari dificulta també la incorporació de la dona, que actualment representa només el 2% dels conductors.**

¹ Font: IRU (2023), *Driver Shortage Report*

² Font: TRANSCALIT

Un pla consensuat per assegurar el futur del transport per carretera

Davant de la situació del sector, la Cambra de Comerç de Barcelona veu imprescindible **dissenyar i desplegar un pla consensuat entre empreses i agents socials**, de cara a atraure professionals del transport entre els nostres joves. Aquest pla hauria de basar-se en tres grans eixos: **la dignificació de la professió**, la implementació d'un **pla d'aparcaments segurs per a camions**, i l'impuls d'una **formació** més accessible, integrada i adaptada a les necessitats reals del territori.

Pel que fa al primer eix, la Cambra considera que cal fer un **canvi de cultura** entre les empreses de transport, agents socials i els carregadors per garantir un tracte adequat en la prestació del servei i la millora en la disponibilitat de serveis als conductors dels vehicles de transport de mercaderies. L'objectiu ha de ser transformar l'ofici del transportista en una professió similar a altres: organitzada, segura i conciliable amb la vida familiar, amb **horaris més estables**, una planificació adequada dels temps de descans, i vacances i rutes que permetin un retorn regular al domicili. Per afrontar aquest repte, **és indispensable un treball coordinat entre empreses, administracions i agents socials**.

El segon eix clau és el desplegament d'un **pla d'aparcaments segurs per a camions, amb vigilància i serveis bàsics** com dutxes, lavabos o connexió a Internet, que permetin garantir la seguretat i el descans dels professionals. La Cambra considera aquesta acció un element ineludible per dignificar i professionalitzar el sector, atès que actualment **els transportistes no disposen en les carreteres d'una infraestructura amb unes condicions mínimes per poder descansar** ni fer-ho amb seguretat, tant per a ells mateixos com per a les mercaderies que transporten.

Pel que fa a la formació, la Cambra aposta per **construir una formació professional sota el lideratge del propi sector** amb la col·laboració de les àrees d'Educació, Trànsit i Indústria de les diferents administracions. En aquest sentit, és urgent fer una **simplificació i unificació de la formació actual i crear nous centres formatius**, especialment allà on hi ha la demanda, com les àrees metropolitanes amb seus d'empreses de transport.

Finalment, la corporació també assenyala altres propostes per donar solució als problemes del sector com la necessitat de facilitar, de manera ordenada i amb garanties, la **contractació de conductors d'altres països** per cobrir les necessitats immediates del sector, així com d'impulsar ajuts per a la **renovació de flotes**, la **descarbonització** del transport i la **modernització** dels serveis associats.