

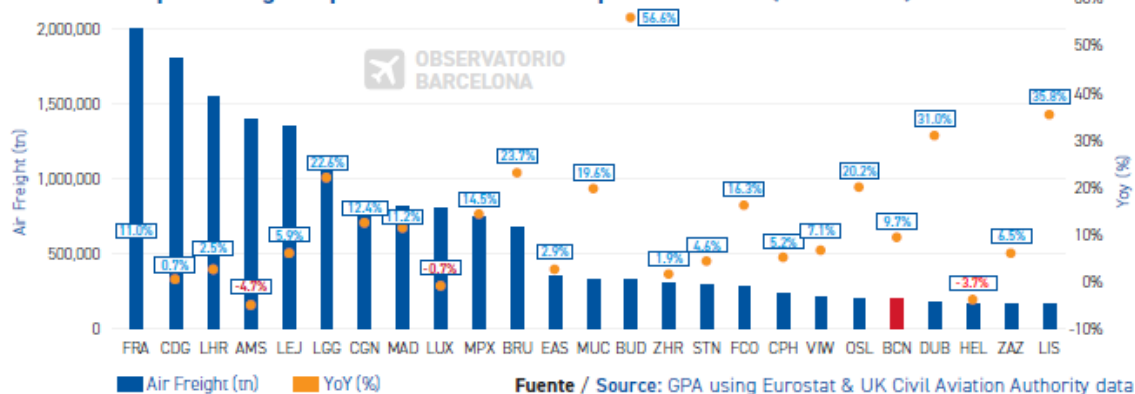
La càrrega tradicional impulsa el creixement de l'aeroport de Barcelona el 2025 (+10,5%) i consolida un mix més equilibrat i menys dependent del tèxtil

- L'aeroport de Barcelona creix un +10,5% interanual i escala fins a la 21a posició en el rànquing d'aeroports europeus en càrrega aèria.
- La càrrega tradicional continua com a palanca de creixement a l'aeroport, en contraposició al model exprés, que manté volums estables els darrers anys.
- La moda lidera el transport de mercaderies amb el 21%, tot i que retrocedeix en pes relatiu a BCN. El 2025 consolida un mix més equilibrat gràcies al creixement del sector farmacèutic (+4%), maquinària (+5%) i peribles (+17%), reforçant la diversificació estructural.
- En un context marcat pels aranzels als EUA, les importacions d'instruments òptics i mèdics es multipliquen per sis respecte al 2024.

Barcelona, 19 de febrer de 2026.- L'aeroport de Barcelona va tancar l'any 2025 gestionant **gairebé 201.000 tones de càrrega aèria de mercaderies, un màxim històric que representa un 10,5% més que l'any anterior.** La major part d'aquesta càrrega ha estat transportada mitjançant **vols de llarg radi**, segons destaca l'**Observatori de la Càrrega Aèria** que anualment edita la Cambra de Comerç de Barcelona conjuntament amb l'associació BCL (Barcelona-Catalunya Centre Logístic).

Aquest resultat situa Barcelona en la **21a posició del rànquing europeu de càrrega**, escalant una posició respecte a l'any anterior, en un context en què els aeroports europeus de mida mitjana amb fort component de *belly cargo* –com Barcelona– han mostrat un millor comportament que alguns grans hubs integradors. L'evolució 2021-2025 mostra un **creixement acumulat amb un CAGR del 10,2%**, sense episodis de contracció des de la recuperació postpandèmia.

TOP 25 European Cargo airports October 2024-September 2025 (12 months)



El llarg radi i el belly cargo, pilars del model Barcelona

El model de càrrega de Barcelona continua clarament vinculat al **llarg radi**, que aporta el **57% del volum total**, davant el curt radi (32%) i el mig radi (11%). Aquest patró confirma el paper de l'aeroport com a plataforma de connexió intercontinental, especialment amb **Àsia (33%) i Amèrica (19%)**.

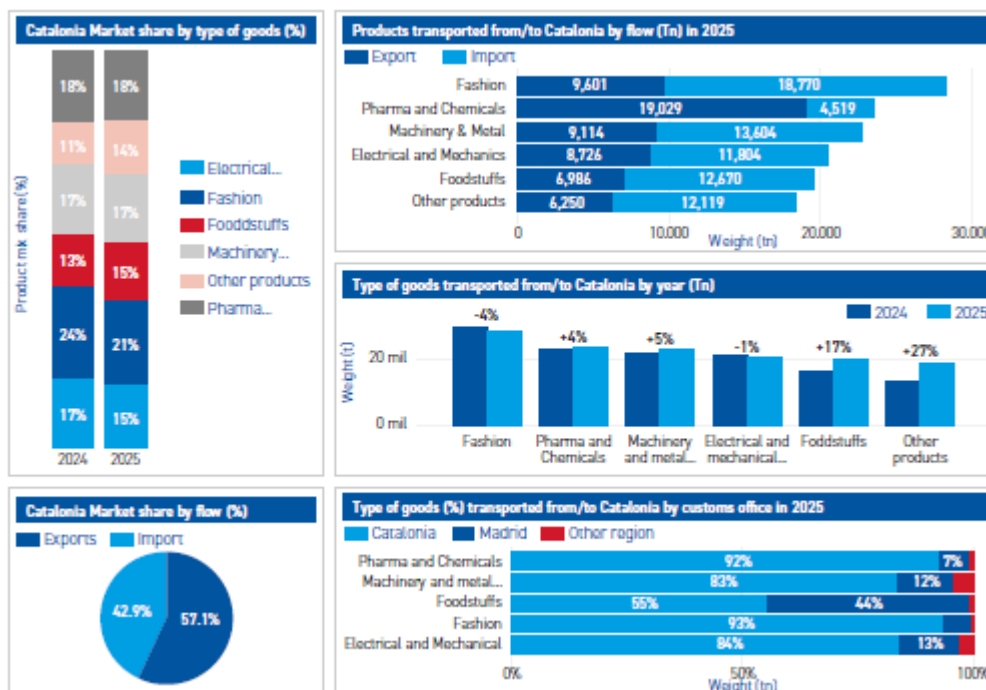
Pel que fa a la tipologia de servei, la **càrrega tradicional concentra més del 70% del volum total** i explica la major part del creixement, mentre que el segment express/courier manté un comportament estable. Aquest fet consolida el perfil industrial i exportador de la càrrega aèria de Barcelona, més enllà de dinàmiques puntuals associades al comerç electrònic. El balanç entre exportacions i importacions es manté molt equilibrat, amb un **50,2% d'exportacions i un 49,8% d'importacions**, reflectint una base productiva sòlida i estructural.

En l'àmbit duaner, la major part de les mercaderies amb origen o destinació Catalunya **despatxen a duanes catalanes**, mentre que Madrid concentra principalment part dels fluxos d'alimentació i peribles (55% Catalunya vs 44% Madrid en aquesta categoria). Aquest fet confirma que el tràfic aeri català respon majoritàriament a **demanda productiva local**, i no a funcions de hub o redistribució, reforçant el seu posicionament diferencial dins el conjunt de l'Estat.

Catalunya reforça un perfil industrial diversificat i menys dependent del sector tèxtil

La càrrega aèria amb origen o destinació a Catalunya consolida el 2025 un **mix més equilibrat**, amb la **moda liderant amb el 21,3%**, però amb un pes creixent de sectors d'alt valor afegit com **el farmacèutic i químic (17,7%) i maquinària i metall (17,1%)**. En el conjunt dels fluxos predominen les **importacions (57,1%)**, tot i que el sector **farmacèutic manté un clar perfil exportador (81%)**, reforçant el caràcter productiu de la càrrega catalana. A diferència d'altres territoris amb una especialització sectorial més alta –com el tèxtil a Galícia o l'alimentació en altres regions–, Catalunya presenta una **estructura més diversificada i orientada a sectors d'alt valor afegit**.

Per mercats, la **Xina concentra principalment fluxos importadors (79%)**, mentre que els **Estats Units lideren el component exportador (70%)** i l'Índia presenta un repartiment més equilibrat (55% import). La forta concentració dels **despatxos duaners a Catalunya** confirma que el tràfic respon majoritàriament a **demanda industrial local**, consolidant un model estructuralment diversificat i menys dependent de dinàmiques conjunturals.



Font: GPA a partir de dades de l'AEAT

En el cas dels **Estats Units**, el 2025 es produeix un canvi rellevant en la composició dels fluxos: les importacions d'**instruments òptics, de mesura i mèdics passen de 124 tones el 2024 a 784 tones el 2025**, multiplicant-se per sis en un context marcat pels aranzels nord-americans, mentre es modera el pes de les exportacions farmacèutiques.

Amb la **Xina**, es consolida el biaix importador, amb **2.827 tones d'equipament elèctric i 2.085 tones de maquinària importades**, molt per sobre dels volums exportats, reforçant el seu paper com a principal origen de béns industrials. Pel que fa a l'**Índia**, el flux es manté més equilibrat, amb predomini de la confecció en importació (**910 tones**) i exportacions de plàstics (**273 tones**) i maquinària, consolidant el perfil industrial del corredor.

Aquestes dades i altres s'inclouen en el número 54 de l'Observatori de Tràfic Aeri de Barcelona.

L'Observatori de Tràfic Aeri de Barcelona és una publicació periòdica de la Cambra de Comerç de Barcelona que té per objectiu destacar les tendències rellevants del tràfic aeri de Barcelona i dirigida a tots aquells interessants en el desenvolupament aeroportuari. [Enllaç a tots els observatoris](#)