

La Cambra exigeix al Ministeri de Transports una solució clara i immediata que resolgui els dèficits acumulats durant dècades en aspectes bàsics de la xarxa ferroviària amb el seu calendari urgent d'execució

- No és admissible que a l'equador del Pla de Rodalies del Ministeri de Transports seguim amb una xarxa tan poc robusta i resilient.
- La Cambra demana una gestió de la crisi ferroviària que prioritzi la seguretat dels viatgers i dels treballadors, i garanteixi la mobilitat.

Barcelona, 26 de gener de 2026.- Arran dels fets que han tingut lloc en els últims dies, i que han impactat directament en els serveis de Rodalies de Catalunya, **la Cambra de Comerç de Barcelona demana una gestió d'aquesta crisi que posi en primera línia de prioritat la seguretat dels viatgers i dels treballadors del nostre sistema ferroviari** i que garanteixi el **dret a la mobilitat dels nostres ciutadans** amb el desplegament dels mitjans de transport alternatiu pertinents.

La Cambra subratlla, però, que no ens hauríem de trobar en la situació d'haver de gestionar aquesta **crisi sense precedents**, derivada d'una **evident manca d'inversió en la nostra xarxa ferroviària**. Això és resultat del **dèficit històric d'inversió durant dècades** en el nostre sistema de transports per part de l'Administració General de l'Estat.

No deixa de resultar sorprenent que, **trobant-nos ja en l'equador de l'execució del Pla de Rodalies 2020-2030 vigent**, ens seguim trobant al davant d'una **xarxa poc resilient**, amb clares mancances de robustesa, on les inversions fonamentals per garantir-ho no s'han fet. I pitjor encara, sense que es vegi una resposta específica i clara fins per part del Ministeri de Transports i ADIF.

És de vital urgència tractar aquesta problemàtica de forma transparent en el marc de la redacció del **Pla de Rodalies de Catalunya 2025-2030**, que haurà de veure la llum molt aviat i que ha de completar la definició de noves inversions i les prioritats de les actuacions dins del marc del Pla de Rodalies 2020-2030 vigent.

De fet, el Pla de Rodalies 2020-2030 ja inclou un **programa de reposició d'actius**, que es concentra en infraestructura, via, instal·lacions de control, gestió i telecomunicacions, catenària, subestacions,

etc. Aquest ha de ser en el marc d'aquest programa específic, doncs, on s'ha d'afrontar amb honestat l'actual **vulnerabilitat de la xarxa d'interès general de l'Estat** i definir un pla d'urgència que aportï una solució valenta i racional als defectes estructurals de la xarxa ferroviària.

Val la pena assenyalar que recentment s'ha assolit la fita de la **constitució de la nova societat mercantil Rodalies Catalunya**. Es tracta d'un pas clau en el marc del traspàs integral de les Rodalies al Govern de la Generalitat, que **s'hauria de produir sobre la base d'una infraestructura actualitzada, resilient i robusta**. Construir aquesta xarxa és responsabilitat i obligació del Govern de l'Estat i ho ha de fer en el marc del Pla de Rodalies 2020-2030.