

El president de la Cambra, Josep Santacreu, es reuneix amb empresaris del Maresme per abordar els reptes del territori

- La delegació maresmenca, encapçalada pel president de la Cambra de Comerç de Barcelona al Maresme, David Anton, ha traslladat la necessitat de millorar la xarxa d'infraestructures de mobilitat de la comarca, i en concret Rodalies, així com la lentitud de la tramitació administrativa.

Barcelona, 18 de setembre de 2025.- El president de la Cambra de Comerç de Barcelona, **Josep Santacreu**, i el president de la Cambra de Comerç de Barcelona al Maresme, **David Anton**, s'han reunit amb empresaris i representants del teixit empresarial maresmenc per **tractar qüestions d'interès per a l'empresariat de la comarca** i accions per afavorir el **progrés econòmic del territori**.

Durant la trobada, s'han abordat les actuals limitacions de la comarca amb un impacte negatiu en l'activitat econòmica i la inversió, com per exemple, **la creixent lentitud en la tramitació administrativa per a la concessió de llicències** en àmbits com urbanisme i comerç. En aquest sentit, Santacreu i Anton han traslladat als empresaris que **la reducció de la burocràcia i la transformació de l'administració pública** és una de les reivindicacions estratègiques de la Cambra i col·labora activament amb les administracions per avançar cap a un sector públic més àgil i eficient.

La mobilitat i les infraestructures també han estat un dels punts clau de la reunió. En aquest cas, s'han assenyalat els **problemes de connectivitat** que afecten àrees concretes com el **Maresme Nord** i la manca de bones connexions amb l'àrea metropolitana, on milers maresmencs/ques s'hi desplacen cada dia per treballar. **La xarxa de ferrocarril**, que hauria de ser el revulsiu per reduir la dependència excessiva del vehicle privat i fomentar l'ús del transport públic, acumula **deficiències estructurals i puntuals en el servei** que impacten en el desenvolupament econòmic del territori.

En el cas del Maresme, **la línia R1** –l'única que discorre per la comarca– **té una alta demanda i discorre part del seu recorregut en via única**, una limitació d'infraestructura que afecta el seu funcionament. En aquest sentit, la Cambra ha insistit en la reclamació de la posada en circulació a l'R1 de **trens llargs (fins a 200 metres)** durant les hores punta per afrontar amb més eficiència els pics de demanda.

Finalment, durant la reunió s'ha abordat la crisi de l'habitatge. En concret s'ha lamentat **l'escassetat d'oferta d'habitatge**, un fet que acaba tensionant els preus a l'alça i dificultant l'accés a col·lectius

com els joves. Aquesta crisi té un **impacte directe en l'arrelament de la població al territori** i la captació de talent, que compromet també en el desenvolupament del Maresme a llarg termini.

La reunió, celebrada a la Casa Llotja de Mar de Barcelona, ha comptat amb la participació d'empresaris/es de la comarca com **Víctor Recoder**, president del Barcelona Maresme Business Club i director general de SIRSA, i **Miquel Rey**, director de l'empresa Kriter Software.

La trobada també ha comptat amb la participació de **representants del Consell territorial de la Cambra al Maresme**: **Manel Fernández**, business director of legal consulting a Talenom, **Enric Romagosa**, CEO de Cenema Business Centers, Molras i Red Investment, **Javier Lozano**, CEO d'Energow, **David Marín**, CEO d'Inacces, **Paulí Aluart**, president de l'AEGP i administrador de C.P. Aluart S.L., **Ramón Álvarez**, responsable del grup de Negocis de la Cambra al Maresme, i **Joan Pera**, CEO d'Arpe i president de Pimec Maresme-Barcelonès Nord.