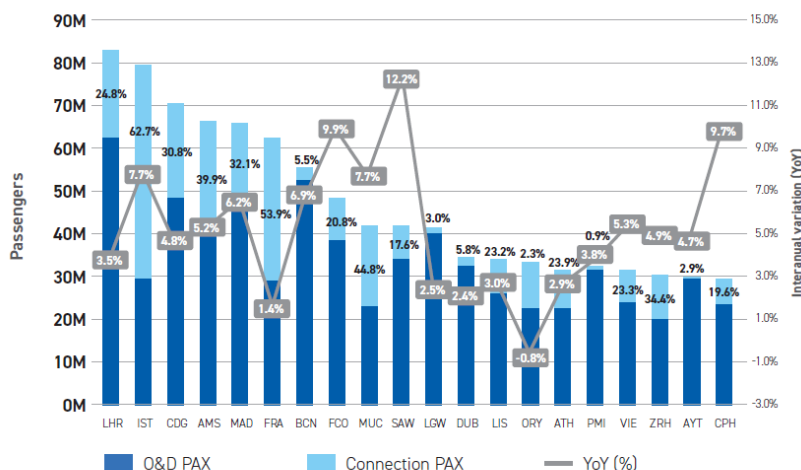


Barcelona escala a la 2a posició europea en tràfic origen-destinació amb gairebé 53M de passatgers i millora la seva connectivitat intercontinental

- L'Aeroport manté la 7a posició en el rànquing europeu per volum total de passatgers, amb un creixement interanual del +6,9% en el període analitzat.
- Durant l'estiu del 2025 Barcelona ha afegit 12 noves destinacions, 4 d'elles intercontinentals: Esauira (Marroc), Beirut (Líban), Halifax (Canadà) i Santa Cruz de la Sierra (Bolívia). També ha incorporat nous operadors en rutes estratègiques com Boston i Shanghai.
- Tot i l'augment d'oferta en un +10% respecte període anterior, la demanda entre Barcelona i els Estats Units ha disminuït un -4% en el primer semestre del 2025, amb 1,16 milions de passatgers. L'efecte s'associa a l'impacte de les polítiques migratòries i aranzelàries més restrictives als Estats Units.
- El tràfic amb la Xina creix amb força i s'amplia l'oferta directa: La demanda de passatgers entre Barcelona i la Xina ha augmentat un +27,6% el primer semestre de 2025, mentre que l'oferta de seients ha crescut un +54,9%. La incorporació de China Eastern al setembre, operant la ruta a Shanghai, reforçarà la connectivitat directa amb el gegant asiàtic.

Barcelona, 29 de juliol de 2025.- L'Aeroport de Barcelona–El Prat ha assolit la **2a posició en el rànquing europeu d'aeroports amb més passatgers d'origen-destinació (O&D)**, només per darrere de Londres–Heathrow, amb **gairebé 53 milions de viatgers** d'aquest tipus en els darrers 12 mesos (juliol 2024–juny 2025). Aquesta dada reforça el paper de Barcelona com a **node clau de connectivitat directa dins d'Europa i amb els mercats intercontinentals**.

Pel que fa al moviment total de passatgers, **l'Aeroport de Barcelona manté la 7a posició al rànquing europeu**, amb un **increment interanual del +6,9%**. Tot i que el tràfic en connexió representa només un 5,5% del total, aquesta xifra prou moderada permet identificar una **oportunitat futura per incrementar aquest tipus de tràfic**, especialment si les principals companyies amb base a Barcelona (Vueling i Level) potencien de forma coordinada el passatger via Barcelona.

BARCELONA CLIMBS TO 2ND PLACE IN THE EUROPEAN RANKING FOR OD TRAFFIC
TOP-20 European airports by total traffic (12 months period Jul24-Jun25)


Fuente: Elaboración GPA a partir de datos de Sabre MIDT / Source: GPA using Sabre MIDT

La demanda aèria mundial segueix a l'alça el 2025 amb Àsia al capdavant

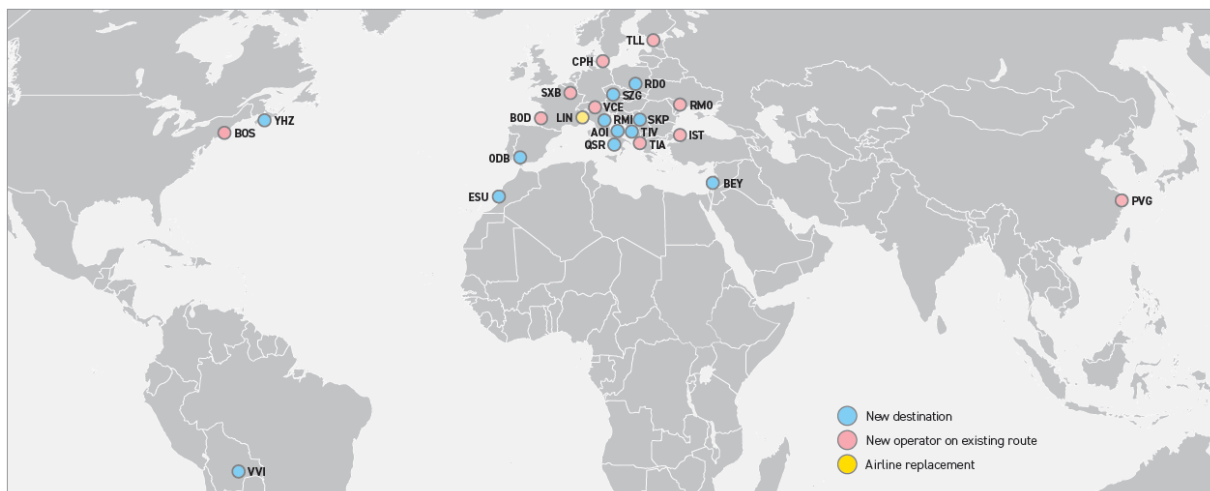
Durant el primer semestre del 2025, el tràfic aeri mundial va mantenir un creixement sòlid i sostingut, superant els **300 milions de passatgers mensuals des del març**. Àsia-Pacífic i l'Índia lideren l'avenç amb increments interanuals superiors al 10%, impulsats per l'augment de la demanda domèstica i **l'auge de la classe mitjana viatgera**. Europa també mostra una evolució positiva, especialment en rutes internacionals i mesos previs a l'estiu, mentre que Amèrica del Nord manté un creixement més estable.

Barcelona afegeix 12 noves destinacions i en reforça la projecció intercontinental

Al llarg del 2025, l'Aeroport de Barcelona ha ofert més seients que l'any anterior en tots els mesos de l'any. En concret, **l'oferta total de seients ha crescut un +5,3%** respecte el mateix període del 2024. En la temporada d'estiu, el 85,3% de l'oferta es concentra en destinacions europees, seguides de Nord-Amèrica (5,7%), Àsia (4,9%), Àfrica (3,0%) i Sud-Amèrica (1,0%).

L'estiu ha portat **12 noves destinacions a Barcelona**, incloent **quatre intercontinentals: Esauira (Marroc), Beirut (Líban), Halifax (Canadà) i Santa Cruz de la Sierra (Bolívia)**. Així mateix, ha afegit **nous operadors** en rutes estratègiques com Shanghai (China Eastern Airlines) i Boston (Delta Air Lines).

NEW ROUTES SUMMER 2025 vs SUMMER 2024



El tràfic a Barcelona creix mes a mes i consolida el lideratge en rutes europees

La demanda de passatgers es manté a l'alça en tots els mesos: Entre juliol del 2024 i juny del 2025, Barcelona ha registrat creixements interanuals cada mes, destacant els **mesos d'estiu i primavera**, amb pics de fins al +9,0% al juliol de 2024. **Entre gener i juny de 2025, els principals mercats han estat europeus (Palma, Madrid, Roma, Amsterdam i Lisboa)**, mentre que Doha, Dubai, Nova York i Tanger lideren el tràfic intercontinental, considerant el tràfic segment (és a dir, el primer tram del vol).

Els Estats Units mantenen l'oferta des de Barcelona, però la demanda retrocedeix el primer semestre

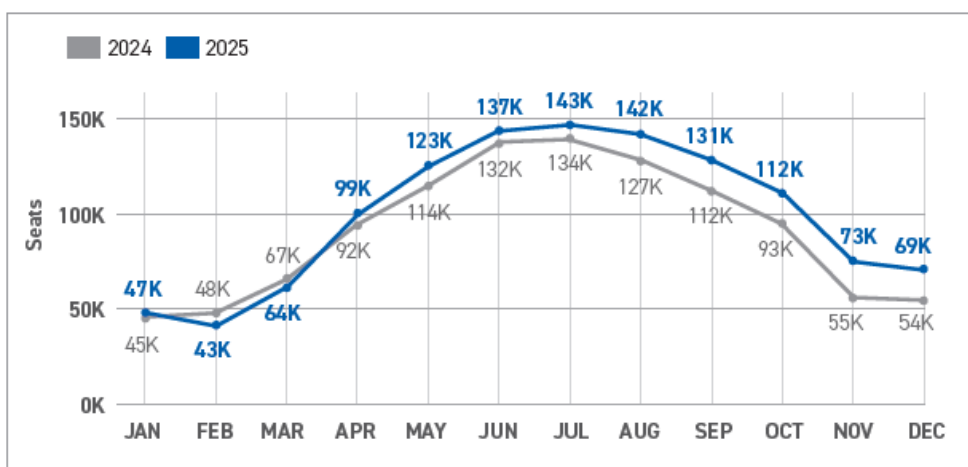
El 2025, Barcelona va oferir 1,18 milions de seients cap a destinacions als Estats Units (trajectes one-way), fet que va suposar un **increment del +10,3% respecte al 2024**. L'estacionalitat és molt marcada: tres quartes parts de la capacitat es concentren entre l'abril i l'octubre, reflectint una certa dependència del viatger vacacional o d'oci.

Quatre aerolínies operen rutes directes: LEVEL, American Airlines, Delta i United. **LEVEL, amb base a Barcelona, en reforça el lideratge durant els mesos d'hivern**, aprofitant la reducció de freqüències de les companyies nord-americanes. L'entrada de nous operadors i la consolidació de rutes existents estan permetent un **equilibri competitiu més gran**, encara que el tràfic segueix depenent en gran mesura de les decisions comercials de les aerolínies nord-americanes.

En contrast amb el creixement de l'oferta, **la demanda va caure un -4,0% el primer semestre del 2025 respecte al mateix període de l'any anterior, amb 1,16 milions de passatgers**. Aquesta contracció s'atribueix a les polítiques de visats i restriccions migratòries impulsades per l'actual administració nord-americana, que han afectat tant el turisme com el tràfic corporatiu.

Només el 41% dels passatgers van viatjar de forma directa, cosa que suggereix marge de millora en la consolidació de rutes sense escales. Les aerolínies American, United, Delta i LEVEL acaparen el **72% del total de passatgers**, mantenint-se com les principals protagonistes en la connectivitat entre tots dos costats de l'Atlàntic. Aquesta conjuntura presenta una oportunitat estratègica per reforçar la promoció de Barcelona com a **destinació de negocis i cultura per al mercat dels EUA**.

Monthly offer evolution USA-BCN (one-way)



Barcelona amplia la seva connectivitat amb la Xina i consolida la demanda cap a Àsia

El 2025, l'Aeroport de Barcelona va registrar una **notable expansió de la connectivitat directa amb la Xina**, amb una oferta de **260.000 seients one-way**, cosa que representa un increment interanual del +54,9%. Aquesta expansió es va concentrar principalment a la **temporada d'estiu** (64,9%), encara que l'hivern també va reflectir una estabilitat més gran respecte a anys anteriors.

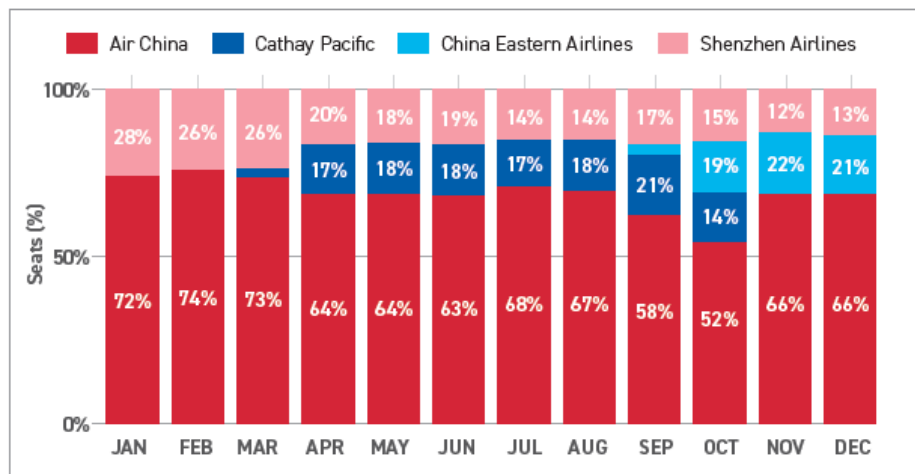
Fins a l'agost, tres companyies aèries (**Air China, Shenzhen Airlines i Cathay Pacific**) operaven vols directes entre Barcelona i diferents ciutats xineses. **A partir del setembre, s'hi incorpora China Eastern, que reforça la ruta a Xangai amb un segon operador**, consolidant aquesta connexió com una de les més estratègiques entre Àsia Oriental i la Mediterrània Occidental. Aquesta evolució suposa un pas rellevant cap a la **diversificació de nodes asiàtics** i una menor dependència de connexions via Orient Mitjà.

La demanda entre la Xina i Barcelona també es va comportar de manera positiva, amb **216.000 passatgers durant el primer semestre del 2025**, un +27,6% davant el mateix període de l'any anterior. Tot i això, només el 19% d'aquests passatgers van volar sense escales, cosa que indica que la connectivitat directa continua sent limitada respecte al potencial total de tràfic.

Les aerolínies xineses lideren la quota de mercat: **Air China i Shenzhen Airlines concentren el 54% de la demanda**, mentre que **Emirates i Qatar Airways** completen el top gràcies a la seva robusta

xarxa de connexions des dels **nodes de Dubai i Doha**, respectivament. S'espera que l'increment en connectivitat directa millori progressivament aquesta proporció a favor del tràfic punt a punt.

China-BCN airline share by month (2025)



Aquestes dades i altres s'inclouen en el número 52 de l'Observatori de Tràfic Aeri de Barcelona.

L'Observatori de Tràfic Aeri de Barcelona és una publicació periòdica de la Cambra de Comerç de Barcelona que té per objectiu destacar les tendències rellevants del tràfic aeri de Barcelona i dirigida a tots aquells interessants en el desenvolupament aeroportuari. [Enllaç a tots els observatoris.](#)