

El teixit econòmic i empresarial català valora positivament els avenços del Govern sobre l'ampliació de l'Aeroport del Prat, però reclama una governança compartida i una estratègia aeroportuària integral per a Catalunya

Barcelona, 10 de juny de 2025. Davant la proposta recent del Govern de la Generalitat sobre l'ampliació de l'Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, **les institucions de la societat civil i empresarial (Cambra de Comerç de Barcelona, Pimec, RACC, Cercle d'Economia, Barcelona Global, FemCat, Col·legi d'Economistes i Fira de Barcelona)** valoren positivament el projecte anunciat per l'executiu català i el consideren necessari i estratègic per millorar la competitivitat de l'economia i convertir Barcelona en un node de connexions intercontinentals. Així mateix, **valoren de manera positiva els avenços tècnics i ambientals** presentats, però posen de relleu la necessitat de garantir una **governança compartida i una visió global per a tot el sistema aeroportuari català**.

L'ampliació de l'aeroport, altament reivindicada des del teixit empresarial de Catalunya, **afavorirà l'obertura de noves connexions de llarg radi i el reforç de les existents**. Millorar la connexió de Barcelona amb altres països tindrà un impacte positiu no només per atreure perfils de viatgers associats al món dels negocis, sinó que també **estimularà l'intercanvi comercial i la inversió internacional** sobre Catalunya, especialment de **destinacions estratègiques que encara no tenen connexió directa amb Barcelona** o que tenen potencial de creixement, com el Japó i la Xina, així com Amèrica. Això es traduiria en el desenvolupament de les rutes que ens connecten amb mercats llunyans però també **desestacionalitzar el tràfic** amb mes freqüències durant tot l'any.

Aquest projecte també suposarà **una oportunitat per impulsar les exportacions catalanes a través de la càrrega aèria i consolidar la ciutat com a node logístic multimodal de referència al món**. L'Aeroport de Barcelona va tancar l'any 2024 gestionant gairebé **182.000 tones de càrrega aèria de mercaderies**, un 16,1% més respecte a l'any anterior i un 2,8% més que el 2019, abans de la pandèmia, la major part de la qual va ser transportada mitjançant **vols de llarg radi**. Finalment, la millora de les connexions de llarg radi que facilitarà l'ampliació de l'aeroport **reforçarà el paper de Barcelona com a capital internacional de fires i congressos**.

Les organitzacions celebren que la proposta permeti **recuperar la capacitat per a vols intercontinentals**, amb 90 operacions per hora, i que presenti una configuració que **redueix l'impacte ambiental**, protegeix la llacuna de la Ricarda i minimitza les molèsties acústiques sobre Gavà i Castelldefels. A més, es considera positiva la voluntat d'alinejar-se amb els objectius de **descarbonització (NET ZERO 2030)** i de crear un **Fons Ambiental** i una **Anella Verda** al voltant del Delta del Llobregat.

No obstant això, **les organitzacions mostren cautela i estan pendent de conèixer els detalls tècnics complets del projecte**, especialment pel que fa a l'encaix amb el

desenvolupament del Port de Barcelona i amb la xarxa viària i ferroviària. L'àrea aeroportuària i portuària constitueixen un **ecosistema logístic i econòmic estratègic per al país**, i qualsevol proposta d'ampliació ha d'assegurar-ne la **plena compatibilitat operativa i urbanística**.

L'ampliació de l'aeroport suposa el primer pas cap a un nou model aeroportuari català. Per aquest motiu, les institucions reafirmen la seva proposta de constituir una **comissió de consens i governança mancomunada**, amb representació de totes les administracions (estatal, autonòmica i local) i de les organitzacions empresarials més representatives del país, per garantir una planificació i gestió eficients, transparents i alineades amb l'interès general.

En aquest sentit, defensen que **l'aeroport del Prat no pot entendre's com una infraestructura aïllada**, sinó com a **nucli central d'un sistema aeroportuari integral i integrat per a Catalunya**, que inclogui els aeroports de Girona, Reus, Lleida-Alguaire i Sabadell, amb especialitzacions funcionals i una visió coordinada de l'espai aeri català.

Les organitzacions es posen a disposició de les institucions per col·laborar en el desenvolupament d'una infraestructura estratègica, sostenible i concertada al servei de la competitivitat empresarial i de la cohesió territorial.