

La Cambra lamenta l'ajornament sense data de l'ampliació de la C-16 entre Berga i Bagà i reclama que es reincorpori al calendari d'inversions del 2025

- La corporació considera la C-16 una via de vital importància estratègica per connectar la Catalunya central amb la resta de territoris, així com per a la mobilitat empresarial, el turisme i el transport de mercaderies.
- El Ple de la Cambra va aprovar la formació d'un grup de treball amb les Cambres de l'Arieja, Tolosa de Llenguadoc, Migdia-Pirineus i Andorra per analitzar el disseny que requereix aquesta infraestructura clau.

Berguedà, 20 de maig de 2025.- La Cambra de Comerç de Barcelona al Berguedà lamenta que el **projecte d'ampliació de la C-16 entre Berga i Bagà** hagi quedat ajornat sense data, pendent d'acord pressupostari entre els socis de Govern. La corporació manifesta la seva preocupació davant d'aquesta notícia i reclama a la Generalitat de Catalunya que trobi la via per **reincorporar l'ampliació de la infraestructura al calendari d'inversions del 2025**.

La C-16 és l'eix vertebrador del Berguedà i la via principal de connexió des de l'àrea metropolitana de Barcelona amb la Catalunya central, connectant també amb la Cerdanya i la Catalunya Nord. Això la converteix en **un eix transeuropeu** que podria funcionar com a corredor cap a França i impulsar l'activitat econòmica dels territoris centrals.

A més, cal recordar el tram Berga-Bagà, per on circulen entre 6.100 i 10.800 vehicles al dia, pateix situacions reiterades de **congestió i cues que superen amb escreix la seva capacitat**. El seu disseny actual és insuficient tant per afrontar aquestes condicions de tràfic, com per exercir la seva funció d'eix transeuropeu; motiu pel qual fa molts anys que es reclama **l'ampliació de la via mitjançant desdoblament**.

El desdoblament de la C-16 de Berga fins Bagà i el condicionament des del Túnel del Cadí fins al límit amb França va ser inclòs en el Pla d'infraestructures del transport de Catalunya 2006-2026. El 2024, després d'anys de retards i replantejaments, la Generalitat va aprovar un **projecte de traçat del desdoblament (2+2)** entre Berga i Cercs i un tercer carril (2+1) reversible amb barrera mòbil en el tram entre Cercs i Bagà, amb un **pressupost de 240 M€**. Una millora de la via que ajudarà a afrontar les seves condicions de trànsit actuals, però que no haurà de significar deixar aparcada la idea d'una continuació del desdoblament fins a França.

De fet, l'ampliació de la C-16 ha estat una reivindicació històrica de la Cambra de Comerç de Barcelona, ja que es considera **una via de vital importància estratègica per a la mobilitat empresarial, el turisme i el transport de mercaderies**. A més, cal recordar el tram Berga-Bagà, per on circulen entre 6.100 i 10.800 vehicles al dia, pateix situacions reiterades de **congestió i cues que superen amb escreix la seva capacitat**.

En aquest sentit, el darrer Ple de la Cambra de Comerç de Barcelona va aprovar la creació i l'impuls, a través del Consell General de les Cambres de Catalunya, d'un **grup de treball amb les Cambres de l'Arieja, Tolosa de Llenguadoc, Migdia-Pirineus i Andorra**, així com les autoritats locals i regionals que correspongui, per analitzar el disseny que acabarà requerint la C-16/E-09 com a eix central connectant l'àrea metropolitana, la Catalunya central i Tolosa del Llenguadoc. A més de dur a terme un estricte seguiment de la realització i desenvolupament del projecte definit per l'actual del Govern de la Generalitat de Catalunya.

La presidenta de la Cambra de Comerç de Barcelona al Berguedà, **Mercè Sallés**, defensa que és fonamental que el projecte d'ampliació actualment previst per la Generalitat doni pas a l'execució d'obres sense més retards afegits. **"No és acceptable que quedi aparcats sense data clara per manca d'acord a nivell pressupostari"**, ha sentenciat.

Una mala notícia per a la connectivitat del territori

Aquest nou ajornament és **un greuge greu i reiterat envers el Berguedà**, una comarca que porta dècades reclamant infraestructures dignes, modernes i segures per garantir el seu desenvolupament econòmic i social. La Cambra reitera que sense inversió en infraestructures, **el futur industrial, turístic i comercial del Berguedà queda compromès** i la manca de compromís pressupostari no només representa un fre al creixement, sinó que no contribueix a construir un país entrellaçat.

La Cambra insta les forces polítiques a compartir de manera unitària una visió estratègica davant d'inversions que són **essencials per al desenvolupament econòmic i la cohesió territorial**. En aquest sentit, la C-16 és un projecte inajornable, i les empreses i la ciutadania de la comarca mereixen el mateix respecte i oportunitats que qualsevol altre territori del país.