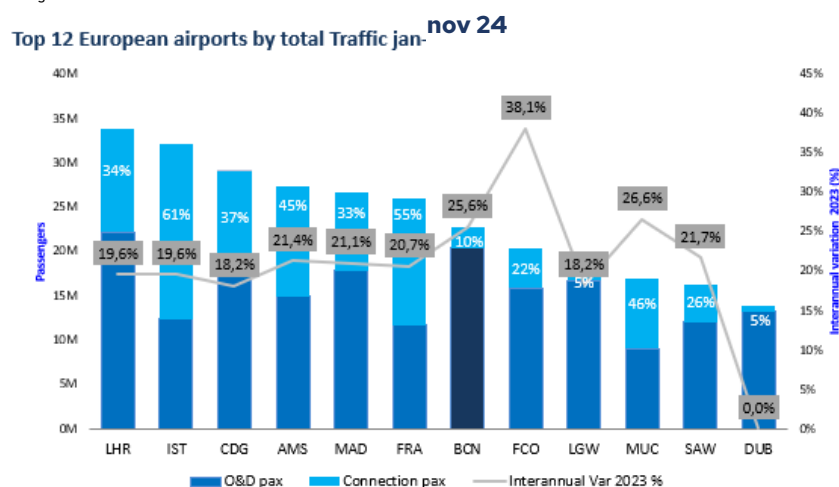


L'Aeroport de Barcelona es manté com el segon aeroport europeu amb més tràfic origen-destí

- Pel que fa al tràfic en connexió, Barcelona ha aconseguit el 10% respecte al total de passatgers gestionats per la infraestructura, volum similar als darrers anys.
- La infraestructura ha tancat l'any 2024 amb més de 55 milions de passatgers gestionats, un increment del +10,3% respecte al 2023 i un +4,5% respecte al 2019.
- Entre les principals novetats en l'oferta de l'hivern 2024-2025, destaca l'increment de freqüències a Filadèlfia, Beijing, Shenzhen, Jiddah o Abu Dhabi, així com l'entrada noves rutes i/o operadors, com T'way per la ruta a Seúl, Iberojet per Tegucigalpa-Palmerola, o Level per Miami.
- Barcelona es posiciona com a tercer aeroport europeu en oferta intra-europea per la temporada d'hivern 24-25, tant en volum de seients com en volum de destinacions.

Barcelona, 23 de gener de 2025- L'Aeroport JT Barcelona-El Prat consolida el seu paper clau en l'escenari aeri europeu i internacional durant la **temporada d'hivern 2024-2025**, amb un creixement estratègic de la connectivitat intercontinental. En concret, El Prat ha mantingut la seva posició com el **2n aeroport en tràfic d'origen-destinació (O&D)**, amb **23 milions de passatgers**, només per darrere de Londres-Heathrow, i com a **7è aeroport europeu en tràfic total de passatgers**. Tanmateix, Barcelona es posiciona com la **5a ciutat europea en tràfic O&D**, superant **Madrid, Roma i Àmsterdam**, però per darrere de **Londres, París, Istanbul i Milà**.

Aquestes dades subratllen la importància de Barcelona com a **destinació turística i econòmica**, diferenciant-se dels grans hubs aeroportuaris com **Istanbul o Frankfurt**, on el tràfic de connexió té un pes més rellevant. Així s'extreu del 50è **Observatori de Tràfic Aeri de Barcelona**, que publica la Cambra de Comerç de Barcelona.

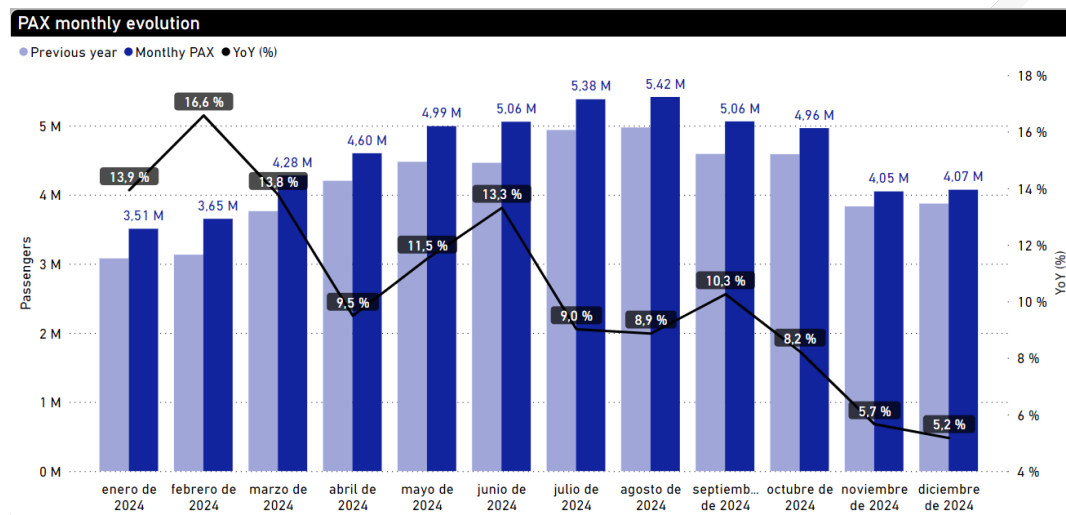


Font: Elaboració GPA a partir de dade de MIDT – Sabre

El Prat tanca un 2024 històric en termes de passatgers

Pel que fa a la demanda gestionada l'any 2024, l'aeroport ha registrat un total de **55,03 milions de passatgers**, un increment del **+10,3% respecte 2023**, superant així els nivells previs a la pandèmia (**+4,5%** respecte al 2019) i establint un nou rècord històric de passatgers totals.

El creixement ha estat sòlid en el **primer semestre de 2024**, amb augments significatius durant el mes de **maig** (+11,5%) i **juny** (13,3%) sobretot pel gran volum d'esdeveniments culturals, esportius i d'oci que la ciutat de Barcelona acull durant previs als mesos intensos d'estiu. No obstant això, durant el **segon semestre** s'observa una desacceleració progressiva, amb **agost** destacant com el mes de major tràfic de passatgers (5,42 milions de passatgers, +9% vs. 2023). **Octubre i novembre** tanquen amb creixements més moderats del **8,2% i 5,7%**, respectivament.



Font: Elaboració GPA a partir de dades AENA

En relació a la puntualitat, durant l'any 2024 l'aeroport ha mantingut un rendiment acceptable del **74,9% en arribades** i un **65,7% en sortides**, que el situen en una posició intermedia-alta respecte als principals aeroports europeus, per davant d'infraestructures com **Fiumicino (FCO)** o **Lisboa (LIS)**.

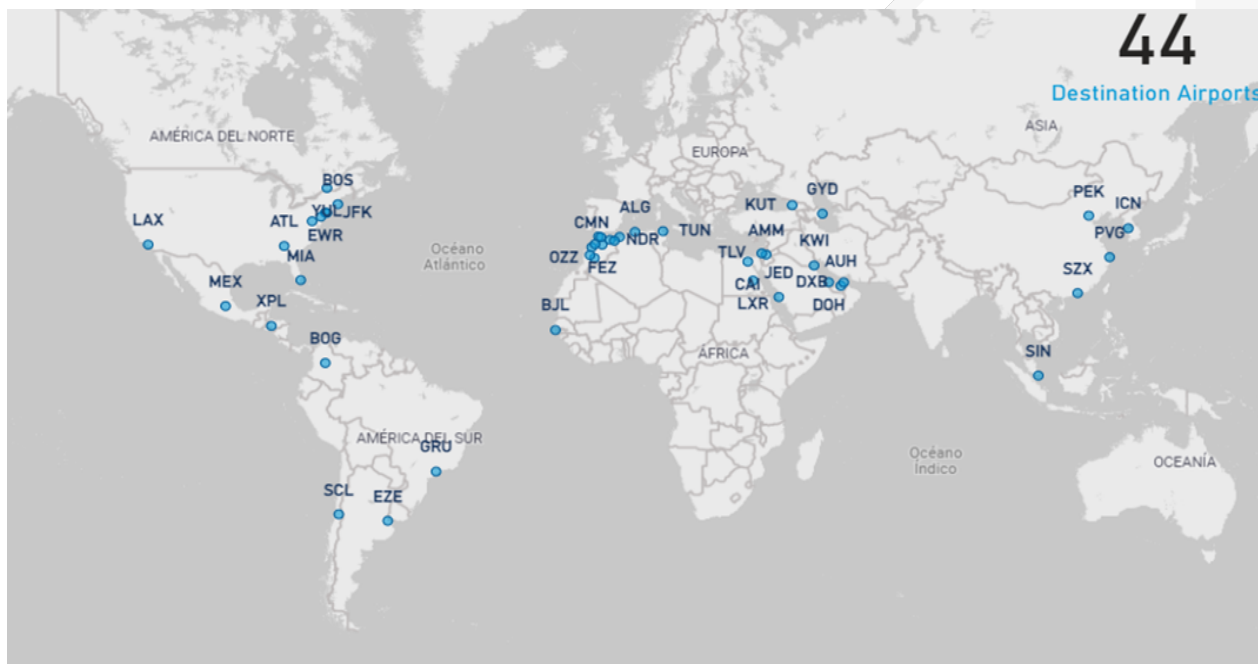
Impuls de l'oferta intercontinental per a la temporada d'hivern

A la temporada d'hivern **2024-2025**, l'Aeroport de Barcelona estarà connectat amb **44 destinacions intercontinentals** (operant la temporada completa) i oferirà una capacitat de **3,06 milions de seients**, un creixement del **+14,2%** respecte a l'hivern 2023-2024.

Destaca l'increment de freqüències d'algunes rutes com **Filadelfia** (American Airlines operarà vol diari pràcticament tota la temporada), **Beijing** (Air China incrementa de 3 a 5 freqüències setmanals), **Shenzhen** (Shenzhen Airlines incrementa a 3 freqüències setmanals tota la temporada), **Jiddah** (Saudia incrementa de 2 a 3 freqüències setmanals) o **Abu Dhabi** (Etihad incrementa de 7 a 10 freqüències setmanals).

Per altra banda, aquesta temporada d'hivern també hi ha novetats de rutes i/o operadors respecte a l'hivern anterior en llarga distància, com **T'way** (ruta a Seúl), **Iberojet** (ruta a Tegucigalpa-Palmerola) o **Level** (ruta a Miami).

Les rutes **domèstiques** lideren la capacitat amb **6,4 milions de seients** (més del 26,8% del total), amb Vueling com a operador principal. Les rutes **europnees**, amb **14,4 milions de seients**, mostren una reducció del 7% en nombre d'operadors, tot i que dominades per companyies de baix cost com **Vueling** (36,3%) i **Ryanair** (19,9%).



Font: Elaboració GPA a partir de dades de MIDT - Sabre

En l'àmbit **intercontinental**, s'observa un creixement estratègic del +6% en aerolínies respecte al temporada d'hivern 23-24. **Orient Mitjà** se situa com la regió líder (**878,6k seients**) impulsada per **Qatar (280k)** i **Emirates (338k)**. La segueix **Àfrica** amb **856k seients** oferts per **Ryanair (29,7%)** i **Vueling (28,9%)**. En 3a posició està **Amèrica del Nord (701K)**, liderada per **American Airlines (149K)** i **Level (139K)**. **Àsia** disposarà **313,3k seients** aquesta temporada d'hivern (+100k respecte

l'hivern 23-24), gràcies a l'impuls d'**Air China (110,5k)** cap a **Beijing (PEK)** i **Shanghái (PVG)**. Finalment, la regió de **Sud-Amèrica** oferirà gairebé **290k seients**, destacant les operatives de **Level (133k)** cap a **Buenos Aires (EZE)** i **Santiago de Xile (SCL)**.

Barcelona es posiciona com a tercer aeroport europeu en oferta intra-europea per la temporada d'hivern 24-25, tant en volum de seients com en volum de destinacions

L'Aeroport de Barcelona es posiciona **només per darrere d'Amsterdam i Madrid** (en volum de seients), i ocupa la quarta posició en destinacions intraeuropees, després d'Amsterdam i Londres-Stansted. Pel que fa a la mitjana de freqüències diàries per destinació europea, Barcelona registra **2,6 freqüències**, per sota dels grans hubs europeus (LHR, AMS, FRA, CDG, MAD), però per davant de grans aeroports com Roma (FCO), Múnic (MUC) o Istanbul (IST).

En termes d'oferta de seients cap a altres continents, **Barcelona es situa com el 16è aeroport europeu amb més capacitat cap a Nord i Centreamèrica**, mentre que en destinacions a Amèrica del Sud ocupa la 9ª posició.

Top European airports by intra-European connectivity (Winter 24-25)

Airport	City	Rang by Seats	Seats (Millions)	Rang by Desti.	Destinations	Average daily freq. by destination (one-way)	Main airline (*)	% Main airlines share for European market
AMS	AMSTERDAM	1	22.09	2	146	3.4	KLM	49.1
MAD	MADRID	2	22.02	18	113	3.7	Iberia	41.1
BCN	BARCELONA	3	20.83	3	143	2.6	Vueling	46.0
LHR	LONDON	4	19.48	41	91	4.2	British Airways	61.2
FRA	FRANKFURT	5	17.18	12	122	3.1	Lufthansa	64.9
CDG	PARIS	6	16.81	14	116	3.1	Air France	56.1
FCO	ROME	7	16.37	5	135	2.3	ITA+Ryanair	43.5
MUC	MUNICH	8	14.40	7	133	2.4	Lufthansa	56.7
IST	ISTANBUL	9	13.78	25	105	2.3	Turkish Airlines	81.1
LGW	LONDON	10	12.91	9	130	1.8	EasyJet	50.8
OSL	OSLO	11	12.20	36	94	2.7	Norwegian	42.0
CPH	COPENHAGEN	12	11.81	14	116	2.1	SAS	31.1
LIS	LISBON	13	11.77	47	86	2.6	TAP Portugal	44.0%
STN	LONDON	14	11.70	1	162	1.3	Ryanair	87.1
DUB	DUBLIN	15	11.68	4	137	1.7	Ryanair	53.5
VIE	VIENNA	16	11.36	13	120	2.0	Austrian Airlines	46.0
ZRH	ZURICH	17	11.10	23	109	2.2	Swiss	42.5
ATH	ATHENS	18	10.35	18	113	2.0	Aegean Airlines	42.2
BER	BERLIN	19	10.03	17	114	1.7	Ryanair+EasyJet	35.9
MXP	MILAN	20	9.78	30	98	1.8	EasyJet+Ryanair	49.1

Aquestes dades i altres s'inclouen en el número 50 de l'Observatori de Tràfic Aeri de Barcelona.

L'Observatori de Tràfic Aeri de Barcelona és una publicació periòdica de la Cambra de Comerç de Barcelona que té per objectiu destacar les tendències rellevants del tràfic aeri de Barcelona i dirigida a tots aquells interessants en el desenvolupament aeroportuari. [Enllaç a tots els observatoris.](#)