

La Cambra al Maresme reclama optimitzar l'ús dels trens de doble composició en les hores punta

- El Consell territorial del Maresme assegura que l'èxit de l'adaptació de l'estació d'Arc de Triomf per acollir trens llargs dependrà que l'operador formuli una correcta planificació i gestió dels combois.

Maresme, 2 de desembre de 2024.- La Cambra de Comerç de Barcelona del Maresme celebra que hagin finalitzat els treballs d'ampliació de les andanes de l'estació d'Arc de Triomf, però remarca que ara el més important és que les dobles composicions de tren se situïn en les hores punta.

La corporació territorial considera que l'ampliació de les andanes de l'estació barcelonina fins a 200 metres pot repercutir en millores substancials si es fa una correcta planificació dels combois i les seves composicions dobles en les franges horàries amb més demanda. Des del consell territorial del Maresme es defensa la necessitat que l'operador elabori i porti a efecte una estratègia detallada per optimitzar l'ús d'una infraestructura clau que pot contribuir a millorar la mobilitat d'una part important de l'àrea metropolitana.

Segons el president del consell territorial del Maresme, **David Anton**, l'habilitació d'aquesta infraestructura és fonamental per facilitar la mobilitat entre la comarca del Maresme i la resta de l'àrea metropolitana. Una dada que evidencia la necessitat d'actuar en l'àmbit de la mobilitat és la relativa a l'últim Informe trimestral sobre el teixit empresarial i el mercat de treball del Maresme apuntava que **prop de 55.000 maresmens i maresmenques han de desplaçar-se fora de la comarca per treballar.**

De fet, per tal d'aprofitar tot el potencial d'aquesta nova infraestructura, cal pensar en termes del conjunt de la xarxa i **mirar no només cap a l'R1, sinó també les altres dues línies que passen per Arc de Triomf, l'R4 i l'R3;** i cal tenir present que aquestes línies encara tenen estacions amb longituds d'andanes inferiors als 200 metres (en el cas de l'R3, la majoria).

De fet, les Cambres al territori Osona, Vallès oriental, Alt Penedès i Baix Llobregat, recorden que tot i que s'ha començat a posar remei a aquesta qüestió en el marc del Programa d'actuacions immediates del Pla de Rodalies (per exemple el desdoblament de l'R3 en el tram Parets-La Garriga comporta l'ampliació d'andanes a 200 metres en les estacions de Parets del Vallès, Granollers-Canovelles, Les Franqueses del Vallès i La Garriga), **caldrà programar i portar a efecte amb la màxima celeritat l'ampliació d'andanes a la totalitat d'aquestes línies, atorgant-hi la deguda prioritat en el marc de la segona fase del Pla de Rodalies (2026-2030).**