

BARCELONA AIR TRAFFIC INTELLIGENCE UNIT

OBSERVATORIO DE TRÁFICO AÉREO DE BARCELONA



Special Cargo Report
2023

Informe Especial Carga
2023



48



Miembros de la comunidad de carga aérea de BCN 2023 / Members of BCN local cargo community 2023:

Patrocinadores: / Sponsors:

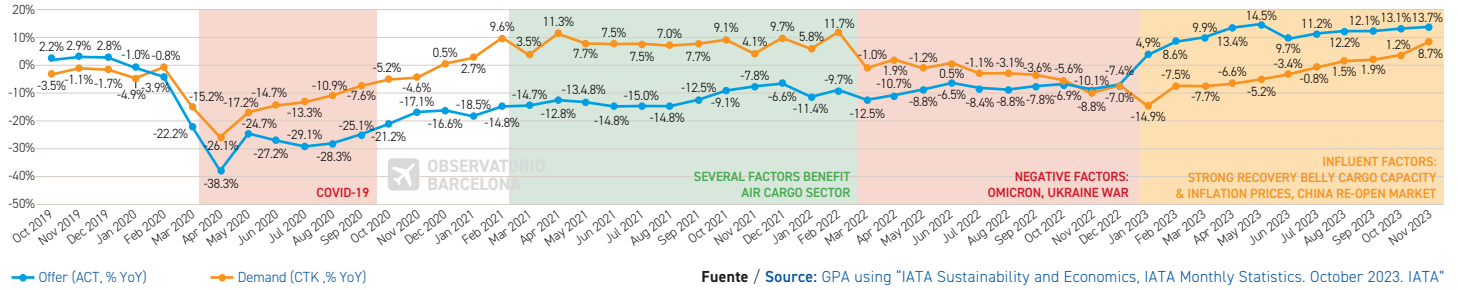


Elaborado por: / Produced by:



CONTEXTO INTERNACIONAL Y FACTORES CLAVE INTERNATIONAL BACKGROUND AND KEY FACTS

IMPORTANT GROWTH IN GLOBAL OFFER IN 2023. DEMAND HAS FOLLOWED A POSITIVE TREND, DESPITE GLOBAL ECONOMIC AND GEOPOLITICAL ISSUES
Air cargo global offer and demand evolution (monthly variation vs 2019)

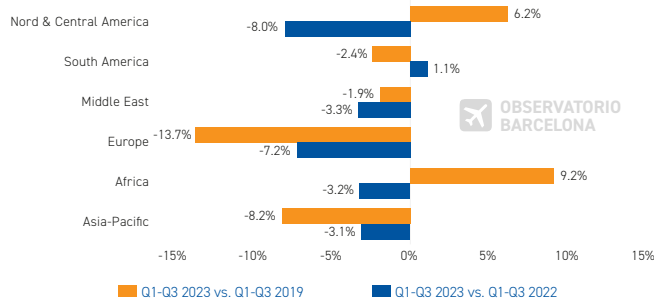


• Durante 2023, el posicionamiento relativo entre oferta y demanda ha vuelto a la situación de 2019. A partir de finales de 2022 y principios de 2023, la oferta volvió a presentar crecimientos respecto a 2019 (debido a la gran recuperación de la oferta 'belly', reapertura del mercado chino, etc.). Por el contrario, la demanda presentó retrocesos, aunque con una tendencia de mejora durante todo el año 2023. De forma similar a lo ocurrido en el año anterior, en 2023 otros factores globales pudieron impactar en la actividad: la inflación financiera, los altos precios del combustible y nuevos conflictos geopolíticos (guerra Israel-Palestina) que desaceleran las previsiones de demanda de se establecieron al inicio del año.

• During 2023, the relative positioning between offer and demand has returned to the 2019 trend. From the end of 2022 and beginning of 2023, the offer once again showed growth compared to 2019 (due to the great recovery of the 'belly' capacity, reopening of the Chinese market, etc.). However, demand presented declines, despite the improving trend throughout 2023. In a similar way to what happened in the previous year, other global factors could impact activity in 2023: financial inflation, high prices of fuel and new geopolitical conflicts (Israeli-Palestinian war) that slow down the demand forecasts established at the beginning of the year.

AFRICA AND NORTH AMERICA ARE THE ONLY MARKETS TO RECOVER PRE-PANDEMIC DEMAND. EUROPE IS LOSING STEAM AND GLOBAL WEIGHT

Year-to-date Q1-Q3 2023 CTKs compared to 2022 & 2019



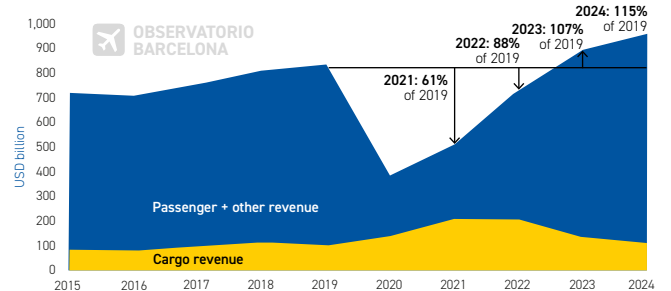
• América del Sur es la única región que logra un crecimiento de demanda en comparación a 2022, a pesar de que la demanda de carga de la región se sitúa un 2,4% por debajo de los niveles de 2019. En comparación a las cifras prepandemia, las regiones de Norte & Centroamérica y África fueron las únicas que registraron un aumento de demanda en 2023.

• Tres de los principales flujos entre regiones se han mantenido de forma resiliente en el periodo Q1-Q3 2023 (Asia Pacífico-América del Norte, Europa-América del Norte y Asia Pacífico-Oriente Medio). Estos tres flujos mantuvieron sus CTK por encima de los niveles previos a la pandemia.

• South America is the only region that achieves demand growth compared to 2022, despite the region's cargo demand being 2.4% below 2019 levels. Compared to pre-pandemic figures, the North & Central America and Africa were the only regions that grow in terms of demand in 2023.

• Three of the top flows between regions remained resilient through the period Q1-Q3 2023 (Asia Pacific-North America, Europe-North America, and Asia Pacific-Middle East). These three flows maintained CTKs above their pre-pandemic levels.

IN GLOBAL TERMS, THE AIR CARGO LOSES SHARE REGARDING AIRLINES INCOMES. Airline revenue by type of business (2015-2024)



• A nivel global, los ingresos de las aerolíneas en 2023 superaron los de 2019 (+7%) y se espera que en 2024 los superen en un +15% respecto a las cifras de ingresos prepandemia.

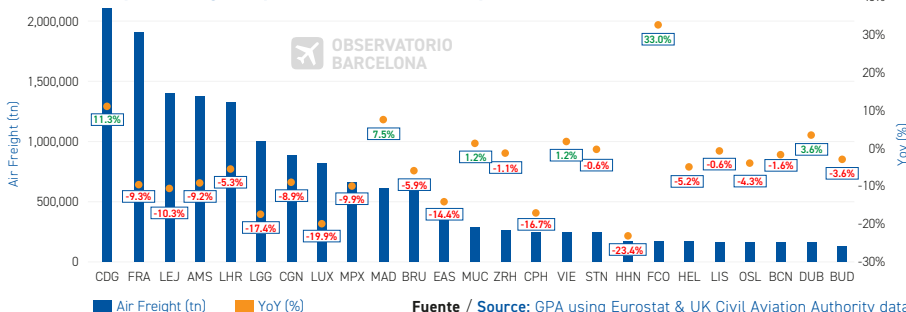
• Particularizando en la actividad de carga aérea, los ingresos procedentes de este negocio representaron un 15% del total de los ingresos de las aerolíneas, una cifra más baja a la prevista en el informe anterior (19%), aunque todavía mayor que las cifras de 2019 (13%). En 2024, se prevé que el peso de los ingresos por carga aérea de las aerolíneas vuelva a cifras prepandemia (12%-13%).

• Airline revenues in 2023 exceeded +7% the global revenues of 2019 and they are expected to grow until +15% in 2024, compared to pre-pandemic figures.

• Specifically for air cargo activity, income from this business represented 15% of the airlines' total income, a figure lower than expected in the previous report (19%), although still higher than the figures of 2019 (13%). In 2024, the share of cargo revenue is expected to return to pre-pandemic figures (12%-13%).

PARIS-CDG LEADS THE EUROPEAN RANKING FOR AIR CARGO, SURPASSING FRANKFURT. BCN MAINTAINS SIMILAR POSITION REGARDING PREVIOUS YEARS

TOP 25 European Cargo airports October 2022-September 2023 (12 months)



• BCN se situó en la posición 23 del ranking de aeropuertos europeos en carga por 3er año consecutivo, a pesar del leve retroceso interanual respecto al periodo analizado.

• En general, los grandes 'hubs' europeos presentan cifras de decrecimiento respecto al año anterior, con las excepciones de CDG (+11,3%) y MAD (+7,5%).

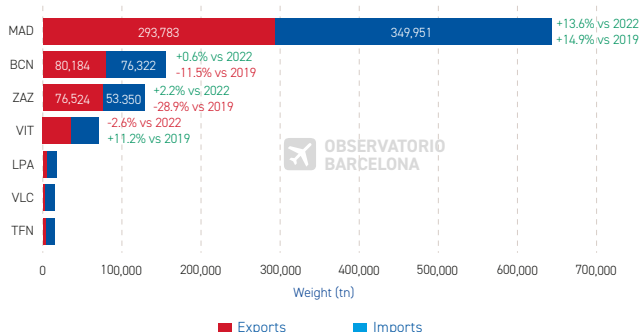
• BCN ranked in 23rd position in the ranking of European cargo airports for the 3rd consecutive year, despite the slight year-on-year decline.

• In general, the large European hubs present decreasing figures compared to the previous year, with the exceptions of CDG (+11.3%) and MAD (+7.5%).

RESULTADOS, AEROLÍNEAS Y AERONAVES RESULTS, AIRLINES AND AIRCRAFTS

BCN MAINTAINS THE 2ND POSITION OF SPANISH AIRPORTS

Cargo results in the main Spanish airports 2023



Fuente: GPA a partir de datos de AENA / Source: GPA using AENA data

- BCN se posiciona en 2º lugar en el ranking nacional en cuanto a volumen de carga aérea gestionada en 2023, alcanzando las 156.485 tn. MAD lidera el ranking con 643.534 tn y ZAZ ocupa la 3ª posición con 129.753 tn.

- El volumen de mercancías transportadas por BCN ha crecido un +0,6% respecto a 2022, no obstante, aún no ha conseguido alcanzar las cifras de 2019 (-11,5%). Uno de los principales motivos es la no recuperación de importantes rutas asiáticas en 2023 (p. ej. PVG y HKG), si bien la ruta a Hong Kong está prevista para mediados de 2024.

- La balanza de importaciones y exportaciones gestionadas en BCN se mantiene equilibrada, predominando ligeramente las exportaciones con 80.184 toneladas sobre las importaciones, con 76.322 toneladas.

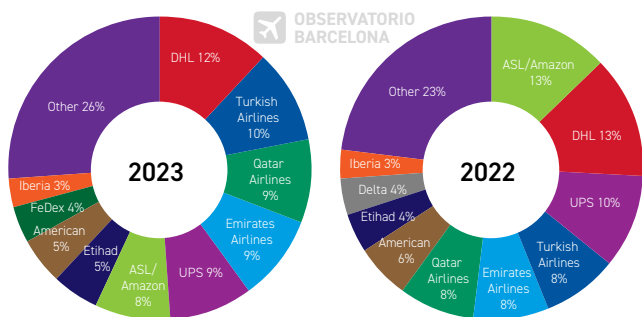
- BCN is positioned in 2nd place in the national ranking in terms of volume of air cargo managed in 2023, reaching 156,485 tons. MAD leads the ranking with 643,534 tons and ZAZ occupies the 3rd position with 129,753 tons.

- The volume of goods transported by BCN has grown by +0.6% compared to 2022, however, it has not yet managed to reach the figures of 2019 (-11.5%). One of the main reasons is the non-recovery of important Asian routes in 2023 (e.g. PVG and HKG), although the route to Hong Kong is planned for mid-2024.

- The balance of imports and exports managed in BCN remains balanced, with exports slightly predominating with 80,184 tons over imports with 76,322 tons.

DHL LEADS THE RANKING OF FREIGHT AIRLINES IN BCN

BCN airlines market share 2023 vs 2022



Fuente: GPA a partir de datos de AENA / Source: GPA using AENA data

- Durante el año 2023, DHL se posicionó como aerolínea líder en BCN (gestionó el 12% del total de las mercancías), seguida por Turkish Airlines (10%) y Qatar Airways (9%). Estas dos últimas comienzan a recuperar su cuota de mercado respecto al año precedente (captando aproximadamente un 8% cada una), aun inmersas en la recuperación post-covid.

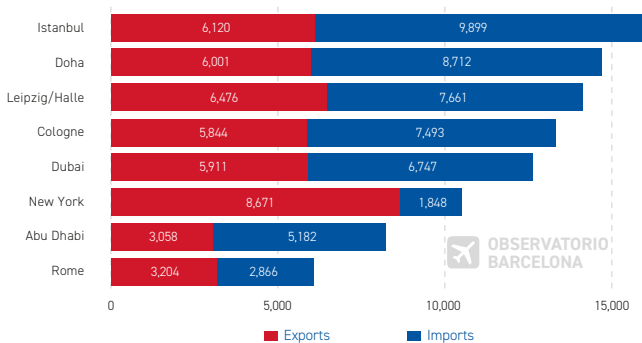
- En el año 2023 ha destacado especialmente el decrecimiento de ASL Airlines (básicamente mercancía de Amazon) en BCN, la cual lideró el transporte de mercancías en 2022 (13%), mientras que en 2023 sólo ha alcanzado el 8% de cuota, cayendo a la 6ª posición del ranking en BCN.

- During 2023, DHL positioned as the leading airline in BCN (managed 12% of total merchandise), followed by Turkish Airlines (10%) and Qatar Airways (9%). These last two are beginning to recover their market share compared to the previous year (capturing approximately 8% each), still immersed in the post-covid recovery.

- In 2023, the decrease in ASL Airlines (basically Amazon merchandise) in BCN has especially stood out, which led the transportation of merchandise in 2022 (13%), while in 2023 it has only reached 8% of market share, falling to 6th position in the ranking in BCN.

THE MAIN DESTINATIONS IN 2023 WERE BASICALLY HUBS OF MIDDLE EAST AIRLINES AND COURIERS' EUROPEAN HUBS

BCN Cargo main Origins/Destinations 2023 (1st leg)



Fuente: GPA a partir de datos de AENA / Source: GPA using AENA data

- El primer destino de las mercancías gestionadas en BCN en 2023 fue Estambul (hub de Turkish Airlines), en 2ª posición se encuentra Doha, hub de Qatar Airways y en 3º lugar Leipzig, hub de DHL.

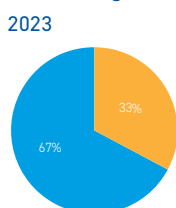
- En la mayor parte de los casos, se visualiza un equilibrio entre exportaciones e importaciones, con un peso más marcado de estas últimas desde Estambul y Doha. Sin embargo, en el caso de Nueva York, las exportaciones son claramente el flujo más dominante.

- The first destination of goods managed in BCN in 2023 was Istanbul (Turkish Airlines hub), in 2nd position is Doha, Qatar Airways hub and in 3rd place Leipzig, DHL hub.

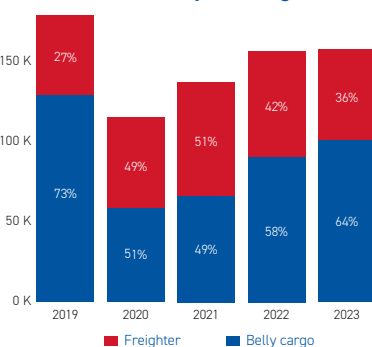
- In most cases, a balance is seen between exports and imports, with a more marked weight of the latter from Istanbul and Doha. However, in the case of New York, exports are clearly the most dominant flow.

BELLY CARGO RECOVERS SHARE IN BCN DURING LAST YEARS. IN 2023 FREIGHTERS ARE MAINLY USED BY COURIER OPERATORS

Traditional cargo vs courier



Evolution "Belly" vs Freighters (tn)



Fuente: GPA a partir de datos de AENA / Source: GPA using AENA data

- En 2023, el balance entre aerolíneas cargueras tradicionales y operadores express/couriers comenzó a invertirse respecto a los años más afectados por la pandemia. Representando las primeras un 67% de la cuota de mercado y las express un 33%.

- En cuanto a la relación entre las mercancías transportadas en cargueros o en aviones de pasajeros ("Belly cargo"), también se observa una recuperación de este último, derivado de la recuperación de rutas aéreas comerciales durante los últimos años.

- In 2023, the balance between traditional cargo airlines and express/courier operators began to reverse compared to the most affected years by the pandemic. Traditional cargo represented 67% of the market share and the express companies 33%.

- Regarding the goods transported by freighters or passenger aircraft ("Belly cargo"), a recovery of the latter is also observed, derived from the recovery of commercial air routes in recent years.

CATALUÑA: ANÁLISIS POR SECTOR 2023

CATALONIA: ANALYSIS BY SECTOR 2023

PHARMA AND CHEMICAL PRODUCTS LEAD AIR EXPORTS FROM CATALONIA. ELECTRICAL & MECHANICAL PRODUCTS TAKE THE LEAD OF IMPORTS IN 2023

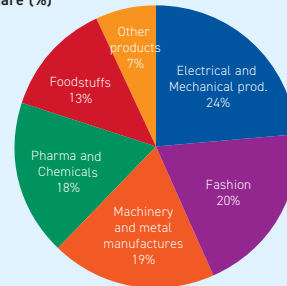
Main products by weight in 2023



Fuente: GPA a partir de datos de AEAT / Source: GPA using Spanish Tax Agency

Total weight (tn)		Exports (tn)		Imports (tn)	
2023	121,148	51,427	69,720		
2023 vs 2022	-7%	-18%	+4%		
2023 vs 2019	-14%	-20%	-10%		

Type of goods share (%)



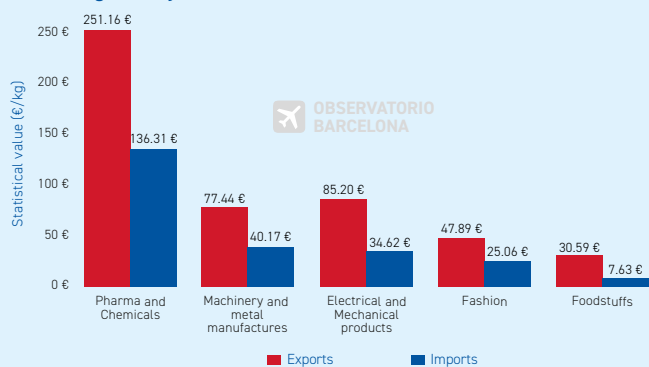
- Durante el periodo Ene-Oct 2023, las exportaciones por vía aérea desde Cataluña disminuyeron un -18% respecto al año 2022. Las importaciones, en cambio, se incrementaron un +4% en el citado periodo. Los resultados aún mantienen cierta distancia respecto a las volumetrías prepandemia, concretamente -14% considerando ambos flujos.
- Analizando las mercancías por vía aérea transportadas hacia Cataluña en 2023, el sector eléctrico y mecánico ha liderado las importaciones (17K tn), mientras que el sector farma/químicos ha liderado el flujo de exportación (13K tn), superando al sector moda que habitualmente lideraba este indicador.
- Globalmente, los productos eléctricos y mecánicos representaron un 24% de la mercancía transportada por vía aérea. El sector de la moda se ubica en 2º lugar con 20%, seguido por maquinaria y metalúrgica (19%) y farma/químicos (18%). Por tanto, en 2023 el sector moda no ha liderado las mercancías aéreas en Cataluña, a diferencia de los años precedentes.
- Los volúmenes de importación superaron a la exportación, cerrando el balance anual con el 58% la importación, y 42% la exportación.

- During the period Jan-Oct 2023, exports by air from Catalonia decreased by -18% compared to 2022. Imports, on the other hand, increased by +4% in the aforementioned period. The results still maintain a certain distance from the pre-pandemic volumes, specifically -14% considering both flows.
- Analyzing the goods transported by air to Catalonia in 2023, the electrical and mechanical sector has led imports (17K tn), while the pharmaceutical/chemical sector has led the export flow (13K tn), surpassing the fashion sector that usually led this indicator.
- Globally, electrical and mechanical products represented 24% of the merchandise transported by air. The fashion sector is in 2nd place with 20%, followed by machinery and metallurgical (19%) and pharmaceutical/chemical (18%). Therefore, in 2023 the fashion sector has not led air cargo in Catalonia, unlike previous years.
- Import volumes exceeded exports, closing the annual balance with 58% for imports and 42% for exports.

PHARMA SECTOR LEADS THE AVERAGE VALUE OF GOODS

Average value of goods (€/Kg) in Air transport by sector (Jan-Oct 2023)

Value of goods by air in Catalonia

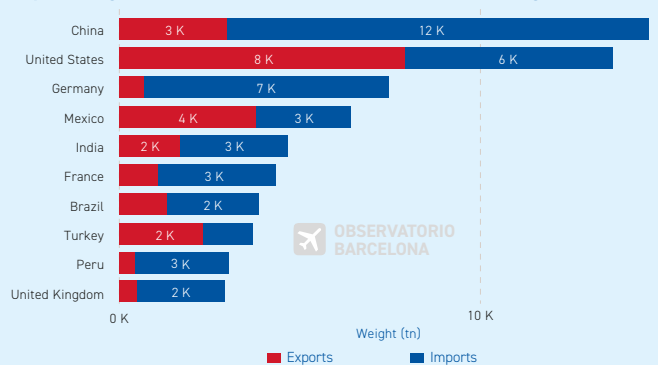


Fuente: GPA a partir de datos de AEAT / Source: GPA using Spanish Tax Agency

- Analizando el valor medio de las mercancías aéreas por sector, se observa una clara predominancia del sector farmacéutico y químico, con un valor medio de exportación de 251,16 €/Kg, superando el valor de la importación (136,31 €/Kg). Este indicador ha crecido notablemente en los últimos años, especialmente en este sector.
- En el resto de los productos, se observa que el valor medio de los productos importados por vía aérea está por debajo de los exportados.
- Analyzing the average value of air cargo by sector, a clear predominance of the pharmaceutical and chemical sector is observed, with an average export value of €251.16/Kg, exceeding the import value (€136.31/Kg). This indicator has grown significantly in recent years, especially in this sector.
- In the rest of the products, it is observed that the average value of products imported by air is below those exported.

CHINA CONTINUES LEADING THE RANKING OF ORIGIN/DESTINATION COUNTRIES, ALTHOUGH THE DIFFERENCE WITH THE 2ND (USA) HAS NARROWED SIGNIFICANTLY COMPARED TO 2019

Top 10 origin/destination countries for Catalan air freight



Fuente: GPA a partir de datos de AEAT / Source: GPA using Spanish Tax Agency

- Respecto al origen de las importaciones por vía aérea destaca China (12K tn) como principal país importador hacia Cataluña, seguido por Alemania (7K tn) y Estados Unidos (6K tn). En exportación destaca especialmente Estados Unidos (8K tn), seguido por México (4K tn) y China (3K tn).
- Es importante destacar, en el cómputo global, que la diferencia entre el primero (China) y segundo (Estados Unidos) se ha estrechado notablemente en los últimos años postpandemia. Mientras que el país asiático ha retrocedido un -41% respecto a 2019, Estados Unidos ha crecido un +24% respecto a ese mismo periodo.
- Regarding the origin of imports by air, China (12K tons) stands out as the main importing country to Catalonia, followed by Germany (7K tons) and the United States (6K tons). In exports, the United States stands out especially (8K tons), followed by Mexico (4K tons) and China (3K tons).
- It is important to highlight, in the global calculation, that the difference between first (China) and second (United States) has narrowed notably in recent post-pandemic years. While the Asian country has fallen by -41% compared to 2019, the United States has grown by +24% compared to that same period.

PROVINCIA DE BARCELONA: ANÁLISIS DEL ÁREA DE CAPTACIÓN 2023

BARCELONA PROVINCE: CATCHMENT AREA ANALYSIS 2023

THE CATCHMENT AREA OF BARCELONA PROVINCE AIR CUSTOMS, BY TYPE OF PRODUCT (Jan-Oct 2023)

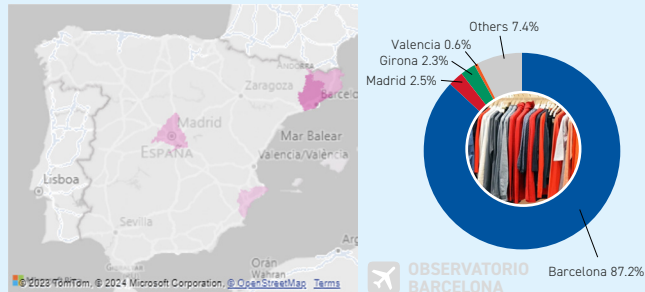
El siguiente ejercicio tiene como objetivo analizar el área de captación del aeropuerto de Barcelona en 2023 para las diferentes tipologías de productos. Para ello, se han utilizado los datos de la Agencia Tributaria, asumiendo que la mayor parte de productos **inspeccionados en las aduanas aéreas de la provincia** han sido transportados a través del propio aeropuerto de Barcelona.

Aunque esta asunción no tiene por qué aplicar en todos los casos, en el caso de Barcelona es una aproximación razonable, ya que las cifras oficiales de carga aérea publicadas por Aena en BCN (129.000 tn en el periodo ene-oct 2023) y las publicadas por Agencia Tributaria para la provincia (121.000 tn en el periodo ene-oct 2023), generalmente son muy similares.

The following exercise aims to analyze the catchment area of Barcelona airport in 2023 for the different types of products. To do this, Spanish Tax Agency data have been used, assuming that most of the **products inspected at the province's air Customs** have been transported through the Barcelona airport.

Although this assumption does not have to be true in all scenarios, in the case of Barcelona it is a reasonable approximation, since the official air cargo figures published by Aena in BCN (129,000 tons in the period Jan-Oct 2023) and those published by Spanish Tax Agency for the province (121,000 tons in the period Jan-Oct 2023), are generally very similar.

FASHION: CUSTOMS CATCHMENT AREA

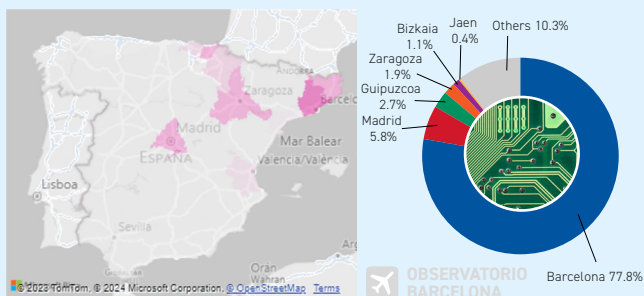


Fuente: GPA a partir de datos de AEAT / Source: GPA using Spanish Tax Agency

El 87,2% de los **productos relacionados con moda/textiles** que fueron gestionados en las aduanas de la provincia de Barcelona y que utilizaron el modo aéreo, tenían como origen o destino final la propia provincia. Esta categoría es la que presenta unas cifras con mayor cuota de productos que **se quedan en la propia provincia**.

87.2% of **fashion products** managed by Barcelona Customs by air had the own province as their origin/destination. This category presents the highest share of products that remain in the own province.

ELECTRICAL AND MECHANICAL: CUSTOMS CATCHMENT AREA

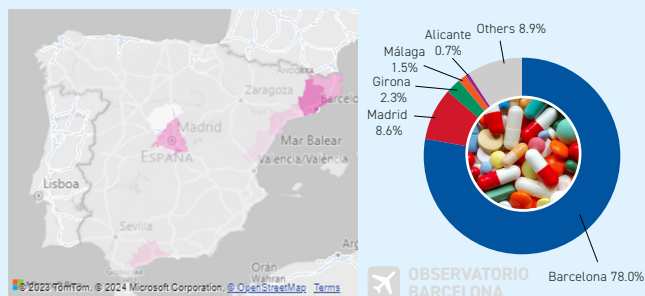


Fuente: GPA a partir de datos de AEAT / Source: GPA using Spanish Tax Agency

El 77,8% de los **productos eléctricos y mecánicos** que fueron gestionados en las aduanas de la provincia de Barcelona y que utilizaron el modo aéreo, tenían como origen o destino final la propia provincia. Madrid se sitúa en segunda posición, aunque sólo con un 5,8% de cuota para este tipo de productos. Poca presencia del resto de provincias catalanas en este ámbito.

77.8% of the **electrical and mechanical products** managed by Barcelona Customs by air had the own province as their origin/destination. Madrid was in second position, although only with a 5.8% share for this type of product. Little presence of the rest of the Catalan provinces.

PHARMA & CHEMICALS: CUSTOMS CATCHMENT AREA

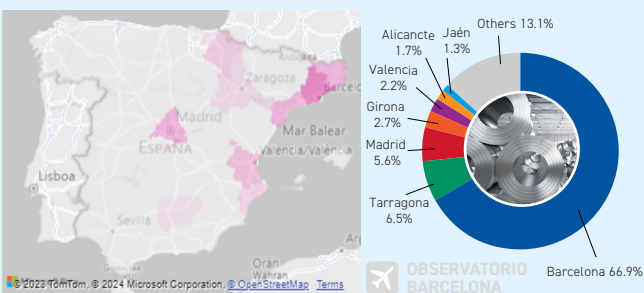


Fuente: GPA a partir de datos de AEAT / Source: GPA using Spanish Tax Agency

El 78,0% de los **productos farmacéuticos y químicos** que fueron gestionados en las aduanas de la provincia de Barcelona y que utilizaron el modo aéreo, tenían como origen o destino final la propia provincia. Destaca **Madrid** como segundo destino (8,6%) de este tipo de mercancías.

78.0% of **pharma/chemical products** managed by Barcelona Customs by air had the own province as their origin/destination. Madrid stands out as the second destination (8.6%) for this type of goods.

MACHINERY AND METAL MANUF.: CUSTOMS CATCHMENT AREA

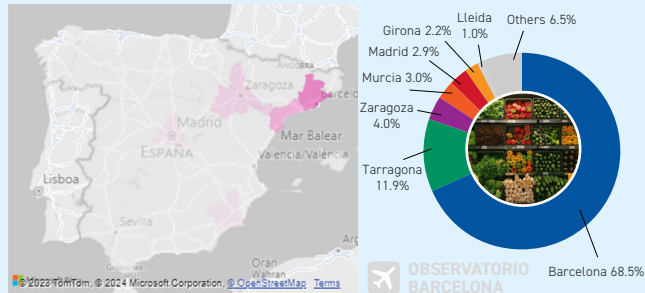


Fuente: GPA a partir de datos de AEAT / Source: GPA using Spanish Tax Agency

En relación a la **categoría de maquinaria y manufacturas del metal**, tan sólo el 66,9% de los productos que fueron gestionados en las aduanas de la provincia de Barcelona y que utilizaron el modo aéreo, tuvieron como origen o destino final la propia provincia. Por tanto, es la tipología de productos que presenta un **área de captación más diversa** a nivel nacional (Tarragona-6,5%; Madrid-5,6%; Girona-2,7%).

Regarding **machinery and metal manufactures category**, only 66.9% of the products that were managed at Barcelona Customs by air had the own province as their origin/destination. Therefore, this product typology shows the **wider domestic catchment area** (Tarragona-6.5%; Madrid-5.6%; Girona-2.7%) than other categories.

FOODSTUFFS: CUSTOMS CATCHMENT AREA



Fuente: GPA a partir de datos de AEAT / Source: GPA using Spanish Tax Agency

El 68,5% de los **productos alimentarios** que fueron gestionados en las aduanas de la provincia de Barcelona y que utilizaron el modo aéreo, tenían como origen o destino final la propia provincia. En este caso destaca especialmente la provincia de **Tarragona**, con un 11,9% de cuota. Este tipo de mercancías, al igual que en la categoría de maquinaria y manufacturas, presenta un **área de captación más diversa** a nivel nacional.

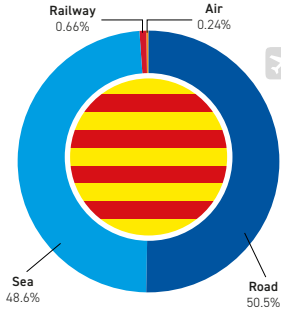
68.5% of **foodstuffs products** managed by Barcelona Customs by air had the own province as their origin/destination. In this case, the province of Tarragona stands out with a 11.9% share. This type of goods, as machinery and manufacturing products, presents a **wider domestic catchment area** than other categories.

ANÁLISIS MULTIMODAL DE LAS PRINCIPALES REGIONES EXPORTADORAS E IMPORTADORAS

MULTIMODAL ANALYSIS OF MAIN SPANISH REGIONS BY EXPORTS & IMPORTS

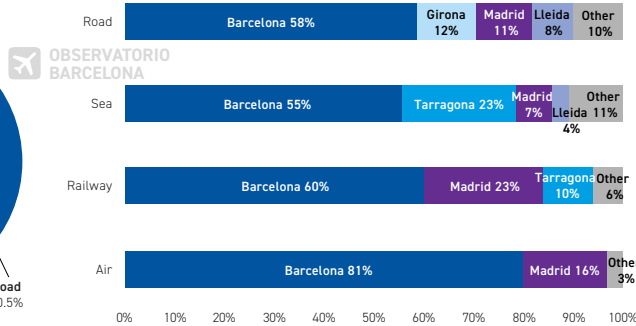
CATALONIA (51.19 M tn; period Jan-Oct 2023)

Transport mode share (%)



Fuente: GPA a partir de datos de AEAT / Source: GPA using Spanish Tax Agency

Customs used by transport mode



• En el período ene-oct 2023 se movieron más de 51 millones de toneladas con origen o destino Cataluña, considerando todos los modos de transporte. El 0,24% de ellas fueron transportadas por vía aérea.

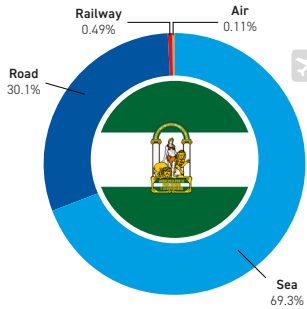
• En todos los modos de transporte analizados, más del 50% de la mercancía es despachada en aduanas de la provincia de Barcelona. En el **modo aéreo** es donde este indicador es más elevado (81%), por tanto, se deduce una utilización mayoritaria del aeropuerto de Barcelona-El Prat. Madrid sería la segunda infraestructura aduanera más utilizada (16%).

• During Jan-Oct 2023 period, more than 51 million tons were moved from/to Catalonia, considering all modes of transport. 0.24% of them were transported by air.

• Regarding all modes of transport analyzed, more than 50% of the goods was cleared through Barcelona province Customs. The case of **air mode** is where this indicator is highest (81%), so it follows a majority use of Barcelona-El Prat airport. Madrid Customs would be the second most used infrastructure (16%).

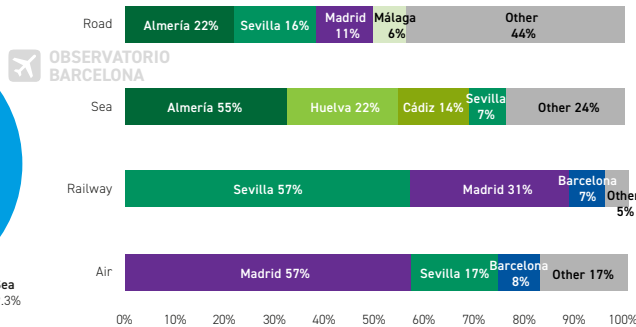
ANDALUSIA (31.34 M tn; period Jan-Oct 2023)

Transport mode share (%)



Fuente: GPA a partir de datos de AEAT / Source: GPA using Spanish Tax Agency

Customs used by transport mode



• En el período ene-oct 2023 se movieron más de 31 millones de toneladas con origen o destino Andalucía, considerando todos los modos de transporte. El 0,11% de ellas fueron transportadas por vía aérea.

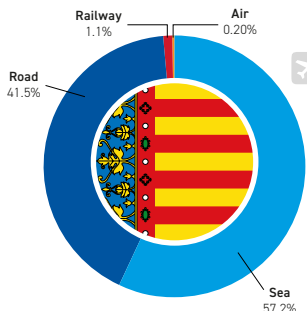
• En el caso del **modo aéreo**, las infraestructuras aduaneras de la Comunidad de Madrid son las que gestionan la mayor parte de las mercancías (57%), por lo que se deduce una mayor utilización del aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas en las mercancías andaluzas.

• In Jan-Oct 2023 period, more than 31 million tons were moved from/to Andalusia, considering all modes of transport. 0.11% of them were transported by air.

• In the case of the **air mode**, the Madrid Customs manage the most of goods (57%), which leads to a greater use of Adolfo Suárez Madrid-Barajas airport for Andalusian air freight.

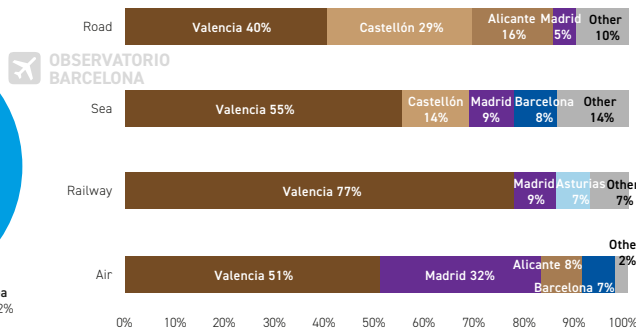
VALENCIAN COMMUNITY (27,79 M tn; period Jan-Oct 2023)

Transport mode share (%)



Fuente: GPA a partir de datos de AEAT / Source: GPA using Spanish Tax Agency

Customs used by transport mode



• En el período ene-oct 2023 se movieron casi 28 millones de toneladas con origen o destino la Comunidad Valenciana, considerando todos los modos de transporte. El 0,20% de ellas fueron transportadas por vía aérea.

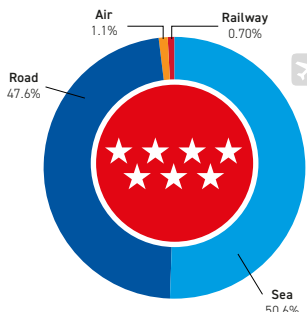
• Las mercancías **por vía aérea** valencianas son gestionadas principalmente por las aduanas de Valencia (51%) y Madrid (32%), por lo que también se deduce un importante uso del aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas en las mercancías valencianas (además del propio aeropuerto de Valencia).

• In Jan-Oct 2023 period, almost 28 million tons were moved from/to Valencian Community, considering all modes of transport. 0.20% of them were transported by air.

• Valencian **air freight** is managed mainly by the Valencia (51%) and Madrid province Customs (32%). It follows that Adolfo Suárez Madrid-Barajas airport is commonly used for Valencian freight (in addition to Valencia City airport).

COMMUNITY OF MADRID (16.99 M tn; period Jan-Oct 2023)

Transport mode share (%)



Fuente: GPA a partir de datos de AEAT / Source: GPA using Spanish Tax Agency

Customs used by transport mode



• En el período ene-oct 2023 se movieron casi 17 millones de toneladas con origen o destino la Comunidad de Madrid, considerando todos los modos de transporte. El 1,10% de ellas fueron transportadas por vía aérea.

• Las mercancías **por vía aérea** con origen o destino la Comunidad de Madrid son despachadas en su mayoría en sus propias aduanas (74%), por tanto, se deduce una utilización mayoritaria del aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas. Cabe aclarar que este aeropuerto gestiona mucha más mercancía de la que se puede deducir según datos de AEAT, ya que es una infraestructura que actúa como 'hub' y por tanto un gran volumen de la carga no tiene origen ni destino la propia comunidad.

• In Jan-Oct 2023 period, almost 17 million tons were moved from/to Community of Madrid, considering all modes of transport. 1.10% of them were transported by air.

• Goods transported **by air** with origin/destination Madrid are mostly cleared through its own province Customs (74%). Therefore, the use of Adolfo Suárez Madrid-Barajas airport is wide. It is worth clarifying that this airport handles much more freight than can be deduced according to Spanish Tax Agency data, since it is an infrastructure that acts as a 'hub'. Thus, a large volume of cargo does not have its origin or destination Madrid region itself.