



## La Cambra de Barcelona insta a tancar com més aviat possible una alternativa a Great Wall per a la reindustrialització de Nissan

- Reindustrialitzar les plantes ha de ser una prioritat inexcusable per part de totes les administracions, ja que del projecte seleccionat en dependrà el grau d'impacte econòmic del tancament.
- La marxa afectaria prop de 3.000 llocs de treball en empreses proveïdores a la província de Barcelona, que se sumen als 1.400 treballadors directes de Nissan. A aquests caldria sumar els més de 20.000 llocs de treball indirectes i induïts que hi hauria en risc.

**Barcelona, 21 de desembre de 2021.-** La Cambra de Barcelona insta els membres de la taula de reindustrialització de Nissan a **tancar com més aviat possible una alternativa a Great Wall**, després que aquesta setmana es conegués que el fabricant d'automòbils xinès ha decidit abandonar la carrera per instal·lar-se a la planta de la Zona Franca, que tancarà les seves portes a finals d'any.

Aquesta setmana Nissan ha tancat les seves línies de producció a la Zona Franca i el 31 de desembre l'abandonarà definitivament després de 40 anys, materialitzant **un dels cops més durs a la indústria catalana de les darreres dècades**.

**Concretament, el tancament tindrà àmplies repercussions en el teixit empresarial, en el mercat de treball i en el conjunt del sistema econòmic de la província de Barcelona i Catalunya.** Segons un estudi de la Diputació de Barcelona publicat a finals de 2020, s'han identificat 78 centres de treball de 69 empreses proveïdores que es veuran afectades pel tancament i que estan repartides en 37 municipis de la demarcació de Barcelona, principalment el Barcelonès, el Vallès Occidental i el Baix Llobregat. En total, **el tancament afectaria prop de 3.000 llocs de treball en empreses proveïdores a la província de Barcelona, que se sumen als 1.400 treballadors directes de Nissan. A aquests caldria sumar els més de 20.000 llocs de treball indirectes i induïts que hi hauria en risc.**

### La reindustrialització ha de ser una prioritat inexcusable per part de totes les administracions

En aquest sentit la Cambra lamenta que la taula de reindustrialització **no hagi proposat incentius suficients per convèncer Great Wall** per invertir a Barcelona, i amb el tancament definitiu de les plantes de Nissan a la cantonada, la situació requereix **centrar ara tots els esforços a aprovar una alternativa que pugui salvar el màxim de llocs de treball, tant directes com indirectes.**

Entre aquestes opcions per reconvertir la planta de la Zona Franca es troba el **hub d'electromobilitat** liderat per empreses catalanes especialitzades en mobilitat sostenible, així com projectes d'empreses estrangeres com el de l'australiana Goodman, que proposa aixecar als terrenys de la planta **un gran espai logístic**, o el de la belga Punch, que també hi voldria **fabricar vehicles elèctrics.**

De fet, del projecte que s'acabi seleccionant en dependrà el grau d'impacte econòmic definitiu que ocasionarà el tancament, ja que per garantir la continuïtat d'alguns dels llocs de treball de Nissan i de les seves empreses proveïdores cal esperar a concretar els projectes de reindustrialització que hi ha sobre de la taula.