

## El Hub Industrial de Mobilitat Sostenible posa en marxa una segona crida per captar projectes industrials

- Les propostes seran analitzades per un Comitè Tècnic i des del HubIMS s'ajudarà a impulsar les que es trobin millor posicionades d'acord amb els objectius del projecte.
- Des de la seva fundació, el HubIMS ha captat 27 projectes provinents de 56 empreses, els quals cobreixen diferents segments de la mobilitat sostenible i la innovació.
- Experts i empreses del sector han analitzat les tendències i reptes de la indústria de la mobilitat sostenible aquest matí a la Llotja de Mar durant la jornada anual del HubIMS.

**Barcelona, 7 de juliol de 2021.-** El Hub Industrial de Mobilitat Sostenible (HubIMS), iniciativa liderada per la Cambra de Barcelona amb l'objectiu d'impulsar i acompanyar **projectes empresarials industrials vinculats a la mobilitat sostenible i la innovació a Catalunya**, ha posat en marxa una segona crida per captar projectes provinents d'empreses, autònoms/es i startups d'arreu del territori.

Des d'aquest projecte, que aglutina ja **34 socis de diferents sectors** de l'economia (empreses, clústers d'automoció, entitats financeres, universitats, entre d'altres), es busca **teixir les bases d'una nova indústria catalana orientada a la mobilitat sostenible**, que estigui adaptada a l'entorn del segle XXI, que sigui competitiva i que tingui una forta vocació exportadora i d'internacionalització.

**Empreses, startups, associacions i fundacions** podran adreçar les seves propostes a través de la web del HubIMS, on hauran d'explicar el seu projecte i la seva viabilitat, fins al **30 de setembre**. Un cop acabat aquest termini **un comitè tècnic format per les empreses i institucions que formen el Hub** analitzarà i seleccionarà les propostes que millor s'adaptin a la filosofia de la iniciativa.

Per a la selecció dels projectes, es valorarà la tant la seva **viabilitat econòmica** com la seva maduresa, la **vocació internacional**, el nombre de socis que presenten la proposta, les **sinèrgies amb la indústria actual de mobilitat**, la capacitat d'innovació, la sostenibilitat i alineament amb els ODS, i el nombre d'ocupació directe i indirecte que generaria la iniciativa.

El Hub Industrial de Mobilitat Sostenible és un projecte obert a l'empresariat **amb l'objectiu que Catalunya recuperi la iniciativa industrial que sempre ha tingut** i potenciar (amb la indústria actualment existent) les bases d'un nou model basat en les premisses de la **sostenibilitat i la innovació**, dos dels eixos que formen el pla **estratègic Catalunya 2030/40** de les Cambres catalanes.

Durant la primera crida, engegada l'any passat, el Hub Industrial de Mobilitat Sostenible va captar un total de **27 projectes provinents de 56 empreses**, els quals cobrien diferents segments de la mobilitat sostenible. D'aquests, es van seleccionar finalment 4 iniciatives que es trobaven millor posicionades en termes de **viabilitat econòmica, innovació, impacte en el territori, generació d'ocupació i projecció internacional**, així com 4 iniciatives més que seran igualment recolzades pel HubIMS.



Cambra de Comerç  
de Barcelona

hubi**ms**  
indústria de mobilitat  
sostenible

nota**Premsa**

premsa.cambrabcn.org  
premsa@cambrabcn.cat

## El present i el futur de la mobilitat sostenible, a debat

A més de ser un catalitzador de projectes industrials, el Hub Industrial de Mobilitat Sostenible vol ser també **un punt de trobada per reflexionar entre tots els beneficis i reptes d'una indústria en plena transformació**. És per aquest motiu que el HubIMS convoca també anualment una jornada per analitzar i debatre les noves tendències en l'àmbit de la mobilitat sostenible i la seva indústria.

Aquest dimecres La Llotja de Mar ha acollit la segona edició de la jornada anual del HubIMS, "**Present i futur de la indústria de la mobilitat sostenible a Catalunya**", on experts i empreses del sector han compartit coneixements sobre **tendències industrials i urbanes, la incidència del transport intermodal i l'impacte de la mobilitat sostenible en el món de la competició automobilística**.

La presidenta de la Cambra de Barcelona, **Mònica Roca i Aparici**, ha inaugurat la jornada reivindicant la sostenibilitat i la innovació com a dos passos necessaris per assolir el nou model econòmic definit al **pla estratègic Catalunya 2030/40** de les Cambres, i que al mateix temps, **revolucionaran la indústria de la mobilitat**. En aquest sentit, ha destacat que cal fer un pas endavant per recuperar la iniciativa industrial a Catalunya i **treballar per un model de mobilitat sostenible**, compartit, respectuós amb l'entorn, menys intensiu en carboni i que sigui compatible amb una aposta industrial a llarg termini.

L'acte d'obertura també ha comptat amb la directora general de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, **Mercè Rius**, que ha senyalat la problemàtica de la qualitat de l'aire al centre de les ciutats i com a través de la mobilitat es pot lluitar contra amenaces com el canvi climàtic. Rius també ha destacat que la indústria de la mobilitat està canviant i **"hem d'estar amatents per crear les condicions perquè aquest canvi es pugui dur a terme i no perdre oportunitats a Catalunya"**.

El president del Club Automoció i Mobilitat ESADE, **Joan Miquel Malagelada**, i l'investigador en Innovació Urbana a la Universitat de Harvard, **Ramon Gras**, han pronunciat dues conferències on han abordat temes com la penetració del cotxe elèctric al mercat, l'estratègia elèctrica dels fabricants i la incidència de les TIC, així com els problemes d'eficiència de les xarxes de mobilitat urbana i transport públic i les oportunitats de Catalunya per capitalitzar la innovació en l'àmbit de la indústria del transport.

Durant la jornada del HubIMS també s'han encetat dues taules rodones amb representants d'empreses i entitats com **Ayats, Vadecity, Citybike, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, Lupa Motors, QEV Technologies, BOLD Technologies i el Circuit de Barcelona-Catalunya**. En aquests debats, els participants han discutit les possibilitats d'implementar nous models de mobilitat a les ciutats i com l'ecosistema de les curses d'alta competició catalitza la innovació i la indústria de la mobilitat sostenible.



<http://premsa.cambrabcn.org>



@CambraBCN



Cambra de Barcelona



Cambra de Barcelona



@cambrabcn



Cambra de Barcelona