

## Les Cambres de Catalunya recolzen l'extensió euroasiàtica del Corredor Mediterrani

- El president Joan Canadell ha ofert la xarxa cameral internacional per articular els fluxos comercials d'aquest corredor en la seva intervenció al 3r Fòrum Euroasiàtic de Connectivitat i Cooperació Industrial organitzat per FERRMED.

**Barcelona, 18 de novembre de 2020.-** Les Cambres de Comerç de Catalunya han participat en la presentació de la Plataforma EULER / R+D+4i (*EU - Eurasian Locomotive Economic Regions / Research, Development, innovation, identity, impact and infrastructure*), impulsada per FERRMED, per refermar el seu **compromís amb la millora de la competitivitat econòmica i empresarial de Catalunya per mitjà d'una dotació adient d'infraestructures i de serveis de transport.**

Les Cambres han defensat un **model econòmic descentralitzat i distribuït, que respongui als efectes del canvi climàtic**, tal com recull la seva **estratègia Catalunya 2030/40**. Aquest model requereix una bona política d'inversions, amb anàlisi cost-benefici, racionalització de les despeses, millora de l'agilitat i transparència dels procediments administratius i adequació del finançament no només per a noves accions, sinó també per al manteniment i millora de les ja construïdes. De fet, **la transició energètica, la digitalització, la connectivitat i l'automatització seran els elements clau per assolir aquest nou model.**

A escala transeuropea però també transeuroasiàtica, es valora que el futur de les xarxes d'infraestructures depèn d'un **nou model de governança** que inclogui la **responsabilitat en la gestió per part de les administracions territorials i la participació d'institucions públiques i privades en la seva planificació estratègica.**

Es constata que **l'increment continu dels fluxos comercials entre els països eurasiàtics requereix un millor rendiment del sistema mundial d'interconnexió del transport, en particular els ferrocarrils**, i que caldrà la identificació dels nodes estratègics, temps de trànsit més curts i trens llargs, compactes i freqüents, així com terminals i ports intermodals intel·ligents i eficients.

**Les Cambres de Catalunya han ofert la seva col·laboració a través de la xarxa internacional de cambres**, a tota la Unió Europea, però també a països d'Europa de l'Est, Àsia Central i, per descomptat, a la Xina. Les Cambres de Catalunya exerceixen una presència activa en destacades organitzacions europees i internacionals i articulen un **centre mediterrani clau a la xarxa mundial de cambres de comerç, amb 130 països membres.**

En aquest context, les Cambres han recolzat la crida de FERRMED per un **pla integral d'optimització del canvi modal a partir d'un pla d'inversions adequadament estructurat a nivell de la UE**, d'acord amb criteris de prioritat socioeconòmica i mediambiental que contempla el **'FERRMED STUDY OF TRAFFIC AND MODAL SHIFT OPTIMISATION IN THE UE'**. Tal i com

posa de manifest aquest estudi, les conclusions definitives del qual estaran a punt a finals del 2021, el canvi de la carretera al ferrocarril requerirà la **concentració d'inversions en una part selectiva dels corredors principals de la xarxa bàsica. El Corredor Mediterrani és un cas evident** i la secció transfronterera entre Catalunya i la regió occitana és el millor exemple.

A més, s'**aposta per una major cooperació** entre la UE, els països veïns (orientals i meridionals de la UE), Rússia, el Kazakhstan i la Xina per millorar les rutes d'interconnexió logística amb els centres industrials i de consum d'aquesta àrea macroeconòmica, **en camps com la mobilitat sostenible, l'economia circular, les xarxes 5G, els centres acadèmics i de recerca a través de les respectives comunitats empresarials.**