

En/Na _____

Adreça postal _____

o adreça electrònica _____

amb NIF _____ en nom propi o en representació de (empresa, entitat, etc.)

Atès que:

- El Ministeri de Foment i la seva entitat pública empresarial vinculada Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) han incomplert reiteradament els seus compromisos d'inversió en matèria ferroviària a la línia R3 de Rodalies de Catalunya, soscant el dret a una mobilitat eficient, sostenible i segura de milions de persones i, més directament, de totes les persones usuàries.
- Aquesta manca d'inversions a la xarxa de Rodalies i, per extensió, també de Regionals de Catalunya ha causat greus deficiències en el servei prestat per l'operador ferroviari Renfe i percebut per les persones usuàries.
- El Ministeri de Foment es va comprometre a desplegar el Pla d'infraestructures ferroviàries de la Rodalia de Barcelona 2008-2015, amb una inversió de 4.000 M€, durant 8 anys durant el període 2008-2015, sense que s'hagi executat cap nova línia, ni cap desdoblament ni la major part de les noves estacions previstes al Pla.
- El compromís del Ministeri de Foment d'invertir 306 M€ durant el període 2014-2016 en actuacions prioritàries per a la millora del servei ferroviari de Rodalies ha estat incomplert de forma notòria.
- El desdoblament de la línia R3 entre Montcada i Vic és una actuació projectada des de començament de segle (l'any 2001 el Ministeri de Foment va redactar el projecte d'augment de capacitat). Posteriorment (l'any 2008) el Ministeri de Foment va incloure l'actuació en el Pla d'infraestructures ferroviàries de Rodalia de Barcelona 2008-2015 i el mateix any es va redactar i sotmetre a informació pública l'estudi informatiu. El 2014 encara no s'havia emès la DIA de l'estudi informatiu i, per tant, va caducar el document.
- El Ministeri de Foment va tornar a iniciar l'any 2015 la redacció de nous estudis informatius i dels projectes prioritàris de duplicació, dels quals en el moment actual només s'ha redactat el projecte del tram Parets - La Garriga, que està en tramitació.
- Actualment, la línia Montcada-Vic (R3) és el l'únic corredor ferroviari de Rodalies amb via única en la seva totalitat, que discorre per diversos nuclis urbans amb passos a nivell, la qual cosa suposa una limitació per la millora de la qualitat global del servei, tant pel que fa al temps de viatge com a la seva fiabilitat.
- L'actual configuració física de la línia provoca que funcioni pràcticament al límit de la seva capacitat a les franges horàries de major demanda, impossibilitant l'increment de serveis en determinats trams i horaris. A més, les limitacions actuals provoquen que als trams de via única, en cas d'avaries o incidències, no hi hagi alternativa de transport ni possibilitats de reals de mantenir el servei ferroviari fins a la resolució de la contingència.

- El desdoblament de la R3 entre Montcada i Vic permetria un estalvi de 20 minuts en el trajecte entre Barcelona-Sants i Vic, passant d'1h 9' actual a 49', així com la millora de la freqüència del servei al corredor.
- El projecte de desdoblament preveu també la remodelació de les estacions, la demora en l'execució d'aquesta actuació atempta contra els drets de les persones usuàries per no complir-se els estàndards d'accessibilitat i molt especialment de les persones amb mobilitat reduïda, que no poden accedir amb seguretat a les instal·lacions de les estacions.
- Un servei de qualitat esdevé imprescindible per assegurar l'eficiència econòmica i la qualitat de vida de la regió metropolitana de Barcelona i del conjunt de Catalunya, i, per a això, cal un pla d'inversions d'abast ampli i amb un termini d'execució concret que garanteixi tant la fiabilitat del servei, en termes d'horaris i de freqüències, com la seguretat i l'eficiència, en termes de gestió de les línies i de dotació de material mòbil.
- Cal que el Ministeri de Foment impulsi de manera decidida les actuacions necessàries per fer efectiu el desdoblament de la línia R3, com a mínim en els trams de més demanda de persones.
- Cal que ADIF treballi de manera activa per assegurar l'estat correcte de les infraestructures (com ara vies, talussos, catenàries o altres instal·lacions o elements imprescindibles per al funcionament del servei de ferrocarril), donat que les limitacions de velocitat en molts trams afecten negativament els temps de viatge i la qualitat dels serveis de Rodalies. Així, cal evitar que aquestes limitacions temporals de velocitat es perllonguin en el temps sense un calendari concret de resolució.
- Cal que ADIF adopti mesures i programi i executi actuacions per a la millora de la seguretat en els passos a nivell i la seva progressiva supressió, especialment els que es troben dins de nuclis urbans o en zones d'alta afluència de vianants.
- L'actual gestió separada de la infraestructura (vies, catenàries, estacions, etc.) i del servei per part de l'Administració de l'Estat (Ministeri de Foment, Adif) i de la Generalitat de Catalunya (Departament de Territori i Sostenibilitat), respectivament, genera evidents problemes de coordinació amb massa freqüència que repercuteixen bàsicament en les persones usuàries.
- L'Administració de l'Estat no ha complert amb el traspàs efectiu del servei de Rodalies a la Generalitat de Catalunya perquè no li transfereix directament la consignació pressupostària necessària per a cobrir el dèficit d'operació del servei, sinó que ho abona directament a l'empresa prestadora del servei ferroviari (Renfe).
- Es considera més adient que l'Administració titular de la competència sobre el servei també assumeixi la plena responsabilitat en la gestió de totes les infraestructures necessàries per a la prestació del servei de Rodalies i Regionals a Catalunya, mitjançant un acord per al traspàs de la titularitat de les infraestructures pertinents a la Generalitat de Catalunya.

M'adreço al Síndic perquè intervingui davant la vulneració dels drets dels ciutadans, ja que el transport per ferrocarril és un servei essencial, bàsic, d'interès general i, sovint, imprescindible per a la vida quotidiana de les persones.

Signatura:

Data: