

# Balanç del present i futur de la mobilitat a la ciutat de Barcelona



Cambrà de Comerç  
de Barcelona



**Roda de premsa**

21 de maig de 2019



@presscambrabcn #Infraestructures19



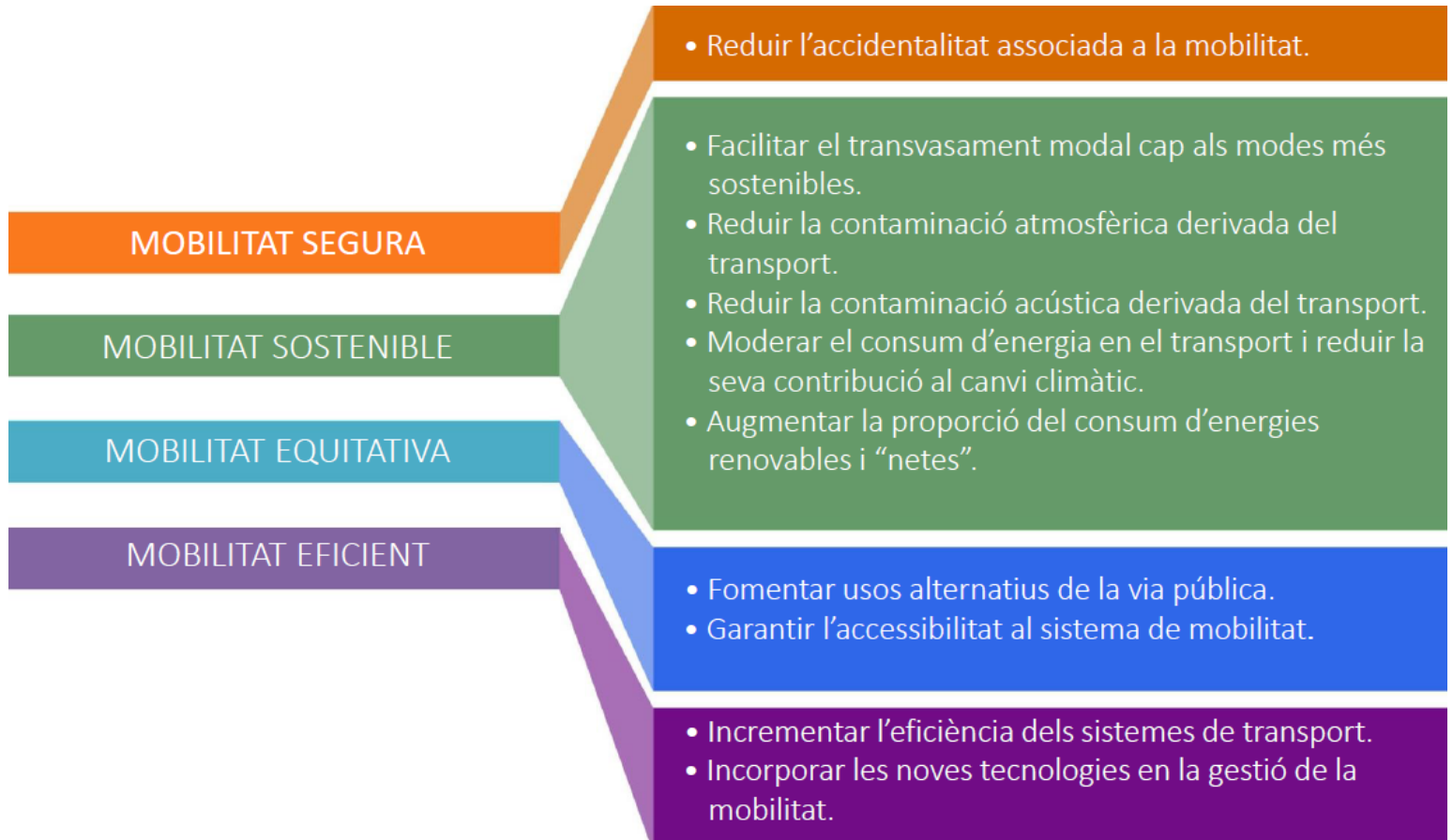
# 1. Índex

- Balanç del Pla de Mobilitat Urbana
- Barcelona, una ciutat que es mou
- Barcelona, una ciutat que no està acabada
- Conclusions i reptes de futur



## 2. Balanç del Pla de Mobilitat Urbana

### Eixos PMU 2013-2018

























Cambra de Comerç de Barcelona



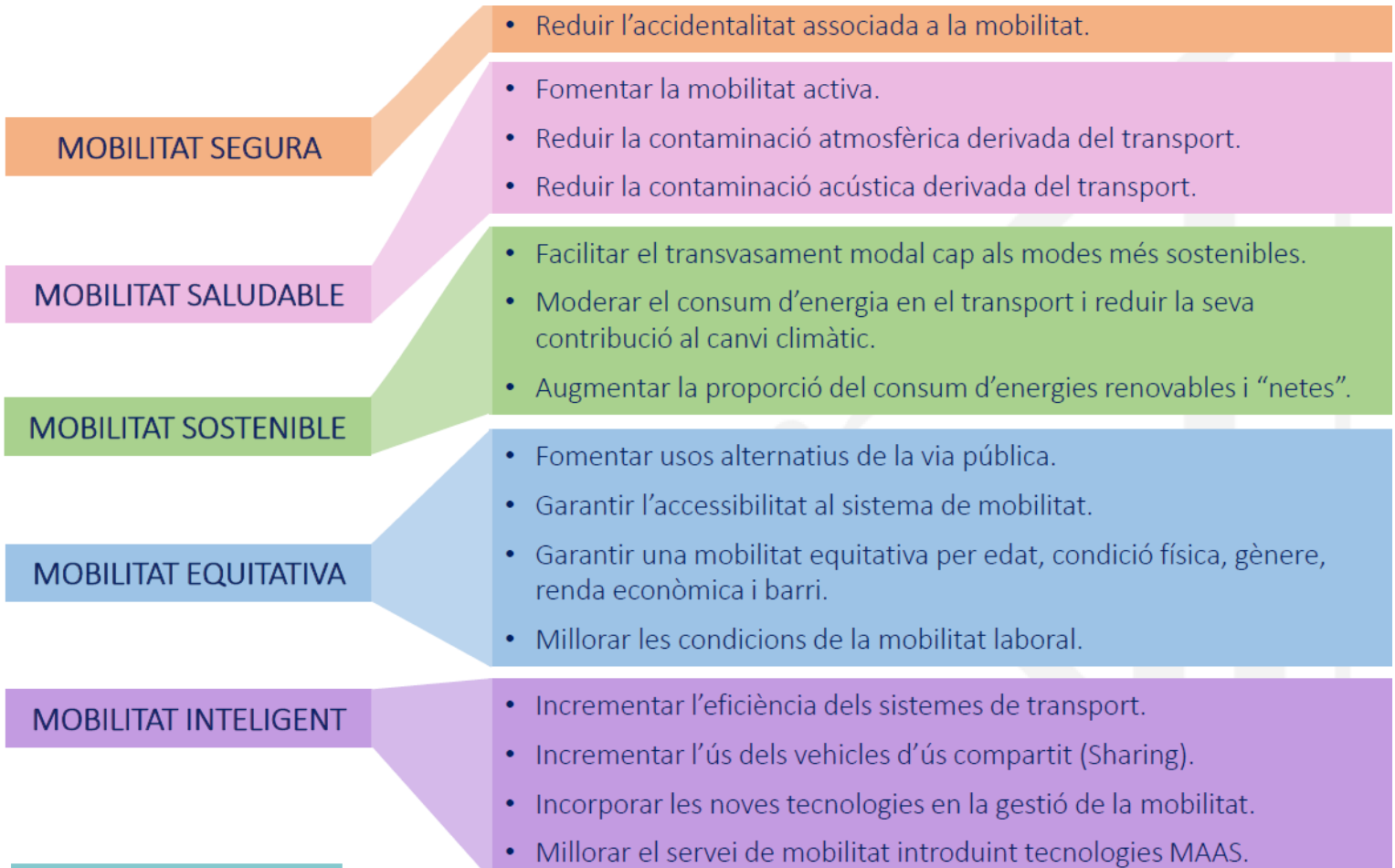
# 3. Balanç del Pla de Mobilitat Urbana

2011 (Quota modal)	2016 (Quota modal)	2011-2016 (Δ nombre viatges)	Objectiu PMU 2018 (Quota modal)	Objectiu PMU 2011-2018 (Δ nombre viatges)
 31,9%	 32,3%	 +3,9%	 35,1%	 +10%
 1,5%	 2,1%	 +40,1%	 2,5%	 +67%
 39,9%	 39,6%	 +1,7%	 41,3%	 +3,5%
 26,7%	 26,1%	 +0,3%	 21,1%	 -21%



## 4. Balanç del Pla de Mobilitat Urbana

### Eixos PMU 2019-2024





















Cambra de Comerç de Barcelona



# 5. Balanç del Pla de Mobilitat Urbana

2016 (Quota modal)	Tendencial PMU 2016 (Quota modal)	Objectiu PMU 2024 (Quota modal)	Objectiu PMU 2016-2024 (Δ nombre viatges)
 32,3%	 32%	 33,3%	 +6%
 2,1%	 2,6%	 3,5%	 +75%
 39,6%	 38,8%	 43,3%	 +12,6%
 26,1%	 26,6%	 20%	 -21%





Cambrà de Comerç de Barcelona



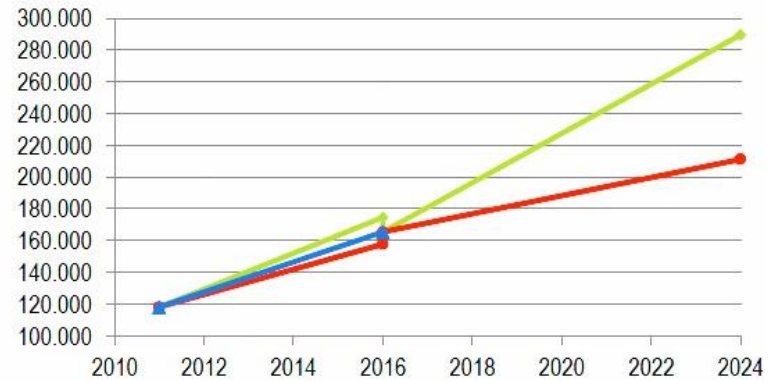
# 6. Balanç del Pla de Mobilitat Urbana

- Real
- Tendencial
- Objectiu PMU

### A PEU PREVISIONS PMU, TENDENCIAL, I REAL



### BICICLETA PREVISIONS PMU, TENDENCIAL, I REAL



### TRANSPORT PÚBLIC PREVISIONS PMU, TENDENCIAL, I REAL



### VEHICLE PRIVAT PREVISIONS PMU, TENDENCIAL, I REAL



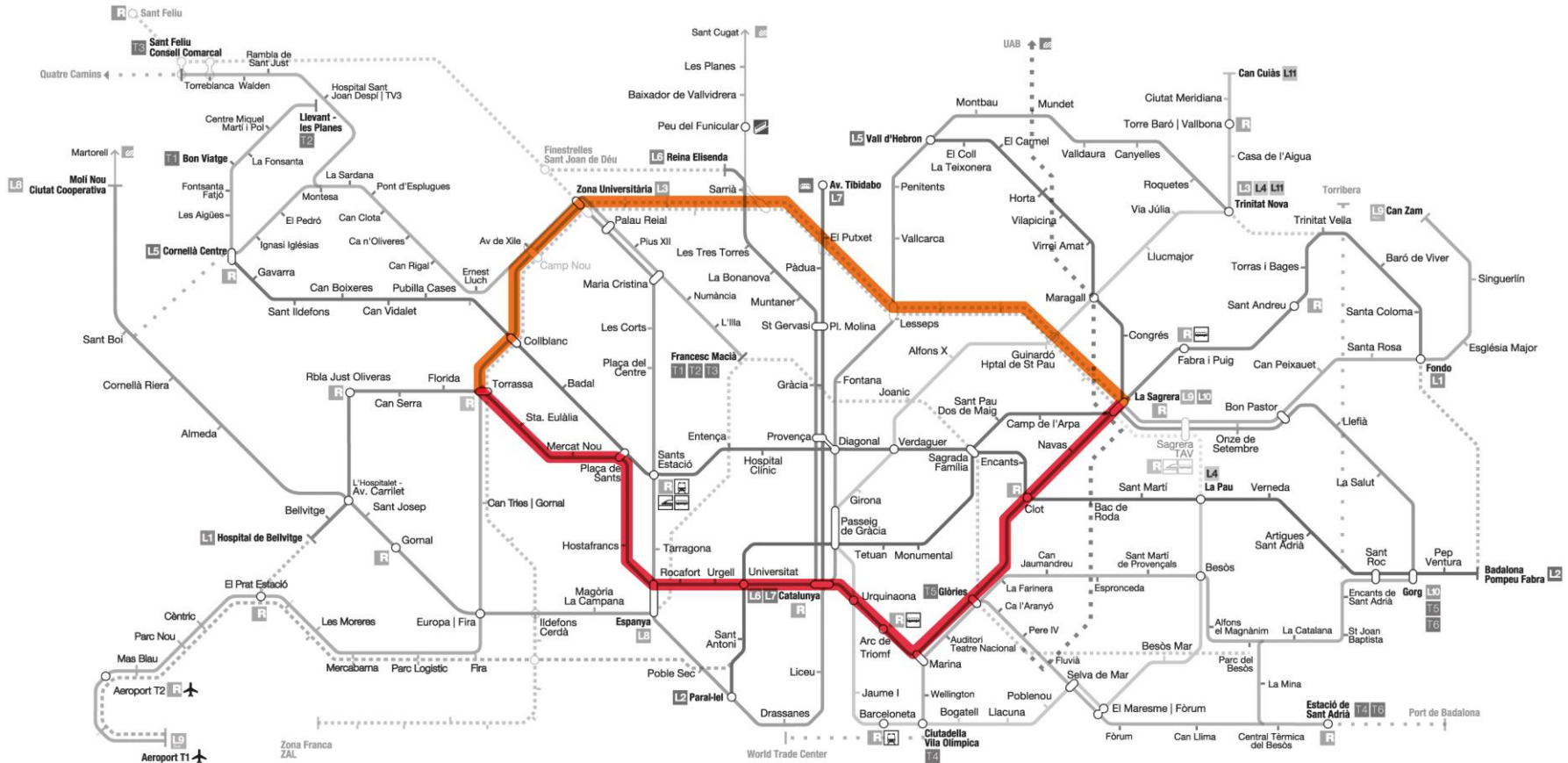


Cambra de Comerç de Barcelona

# 7. La ciutat es mou: la xarxa de metro



## Sinèrgia **L1** + **L9**



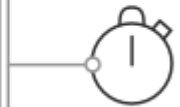
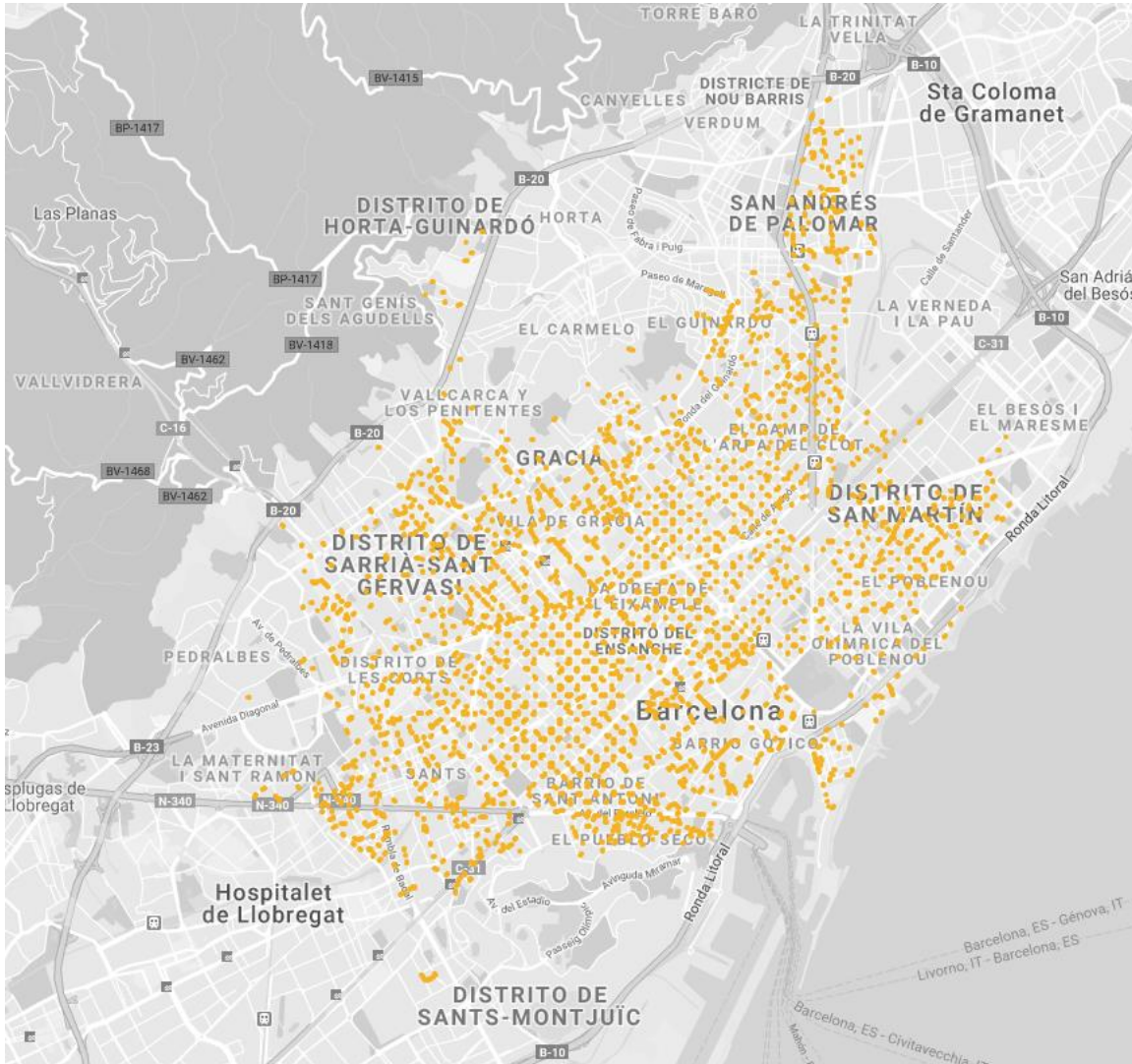




Cambra de Comerç de Barcelona



# 8. La ciutat es mou: la DUM







Cambrà de Comerç de Barcelona



# 9. La ciutat es mou: la Ronda Litoral







# 10. La ciutat no està acabada: Glòries







# 11. La ciutat no està acabada: Glòries







## 12. La ciutat no està acabada: Sagrera



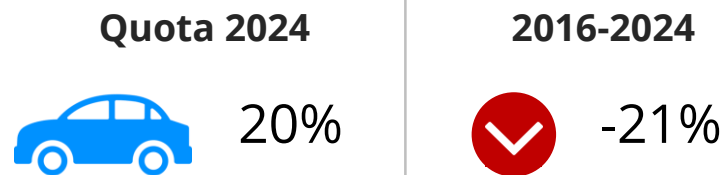
Font: Barcelona Sagrera Alta Velocitat

Data: 22 març 2019



## 13. Conclusions

- La Cambra comparteix els **eixos estratègics** del Pla de Mobilitat Urbana 2019-2024 en favor de la **mobilitat segura, saludable, sostenible, equitativa i intel·ligent**.
- **Els objectius de repartiment modal proposats són inassolibles** en l'any horitzó considerat.  
Objectius període 2016-2024:



- **Barcelona no està afrontant de manera realista la mobilitat en vehicle privat.** Malgrat el desplegament de la nova xarxa de bus i de carrils bici, el seu ús s'ha mantingut pràcticament constant en el període 2011-2016.





## 14. Conclusions

- La **planificació de la mobilitat** urbana de Barcelona ha estat **ambiciosa**, però **no s'ha dotat dels recursos suficients** per al seu desplegament efectiu.
- El **model Barcelona** es basa en la **transformació contínua** de la ciutat **en benefici de la seva gent**, i la **gestió de la mobilitat està al centre** de totes les estratègies de creixement sostenible.
- En clau de ciutat, **l'Ajuntament de Barcelona ha de liderar la cooperació** entre les administracions i **promoure el diàleg** amb la societat civil i el sector privat per millorar les condicions de vida de les persones i la competitivitat de l'economia.



## 15. Reptes de futur

1. La mobilitat a la ciutat de Barcelona continua requerint **actuacions estructurals** d'un elevat volum d'inversió per **mitigar la congestió als seus accessos** i per **combatre els problemes de qualitat ambiental**.
2. Calen **recursos econòmics i mecanismes estables de finançament** per a les xarxes d'infraestructures i serveis de mobilitat. **Només amb mesures de gestió no n'hi haurà prou**.
3. La solució eficient a les necessitats reals de **mobilitat de les persones** passa per **més metro** (tram central L9) i **millors serveis de mobilitat compartida**.



## 16. Reptes de futur

4. La solució eficient a les necessitats reals de **mobilitat vinculada a l'activitat econòmica** passa per la **gestió de la capacitat als accessos viaris** i per la **regulació efectiva de l'ocupació de l'espai públic a l'interior de la ciutat**.
5. Barcelona té l'oportunitat de desenvolupar una **nova economia** vinculada a la creixent **digitalització i automatització** i a la necessària **transició energètica** de les **solucions de mobilitat**.
6. El **nivell de compromís de l'Ajuntament de Barcelona** i la **coordinació estratègica, executiva i operativa entre les diferents administracions** determinarà el ritme de desenvolupament de les **noves centralitats urbanes**.



Cambra de Comerç  
de Barcelona



[@presscambrabcn](https://twitter.com/presscambrabcn) #Infraestructures19