



Després de les xifres rècord de 2017, l'aeroport de Barcelona manté molt bones perspectives per a la temporada d'estiu

- Barcelona es va consolidar com el 7è aeroport d'Europa en tràfic total l'any 2017 i es va situar per primera vegada en el top 20 d'aeroports europeus en càrrega.
- El passatge intercontinental va experimentar un fort impuls (+18,5%) gràcies a l'obertura de 16 noves rutes a 14 destins i l'augment de freqüències en 17 rutes.
- Per a la temporada estival, les companyies aèries incrementen la seva oferta a l'aeroport del Prat en quasi 2 milions de seients respecte a l'any anterior.
- L'oferta intercontinental per a l'estiu 2018 s'amplia amb la inauguració de 2 noves destinacions i 3 rutes directes, la freqüència setmanal augmenta en 12 rutes i la capacitat s'incrementa en 9 rutes.

Barcelona, 13 d'abril de 2018.- El nou informe de l'Observatori de Trànsit Aeri de Barcelona de la Cambra de Comerç de Barcelona fa balanç de l'any 2017 i analitza l'oferta prevista per a la temporada d'estiu en curs.

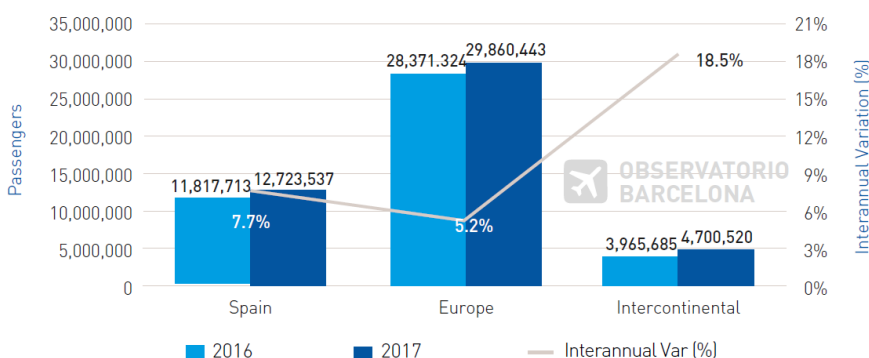
El 2017 un any rècord a l'aeroport

L'aeroport de Barcelona es consolida com el 7è aeroport europeu en termes de volum de passatgers el 2017 amb la xifra rècord de 47.284.500 usuaris i augmenta el seu avantatge al créixer més que els seus competidors més directes per aquesta posició, que són Londres Gatwick, Munic i Roma Fiumicino.

Concretament, Barcelona registra el segon major creixement (+7,1%) entre els 10 principals aeroports europeus, només per darrera de l'aeroport d'Àmsterdam (+7,7%). Aquest creixement va estar al voltant de la mitjana mundial de passatgers (+7,6% segons IATA) i lleugerament per sota del d'Espanya i Europa (+8,1% en ambdós casos).

BCN Passengers by Market 2017

47.3M Passengers, +7.1%



Fuente: Elaboración GPA a partir de datos de AENA
Source: GPA using AENA data



En termes de tràfic directe de passatgers (si es descompta el de connexió), Barcelona s'estableix com a 5a. ciutat europea en tràfic d'origen i destinació (O&D) el 2017, només per darrera de Londres, París, Estambul i Moscou.

Europa lidera el creixement absolut amb quasi 1,5 milions de passatgers més respecte al 2016 (el 7,7%), seguit del mercat espanyol (+906 mil passatgers, el 5,2%). No obstant això, el passatge intercontinental és el que més creix respecte a l'any anterior en termes relatius (+18,5%), amb gairebé 735.000 passatgers més. Dels principals mercats no espanyols destaca l'increment d'EE.UU. (+33%, 296.000 passatgers), Portugal (+22%, 241.000) i Rússia (+21% +186.000). Aquests tres mercats representen gairebé una quarta part de l'augment total de passatgers el 2017.

El trànsit intercontinental en màxims històrics

El tràfic aeri intercontinental es dispara a l'aeroport de Barcelona el 2017 i assoleix la xifra rècord de 4,7 milions de passatgers, un 18,5% més respecte a l'any anterior, cosa que representa gairebé una quarta part de l'increment total de passatgers. El tràfic intercontinental directe a El Prat ha crescut de forma progressiva i ininterrompuda en els darrers anys; així des del 2005 el nombre de passatgers intercontinentals ha crescut un 13,8% de mitjana anual.

Barcelona és la principal porta espanyola d'entrada o de sortida del tràfic aeri de passatgers amb Àsia, Àfrica i Orient Mitjà, i Madrid encara ho és per a Amèrica del Sud i Amèrica del Nord, els mercats amb més tràfic de passatgers. Tanmateix, Barcelona guanya quota de mercat a Àsia, Amèrica del Sud i Amèrica del Nord, al créixer per sobre de la mitjana espanyola.

INTERCONTINENTAL SCHEDULE CHANGES IN 2017		
DESTINATION	COMPANY	Flight frequency (per week)
New direct routes		
Buenos Aires	Level	5
New York Newark	Norwegian	4
Fez	Air Arabic Maroc	2
New destinations:		
Chicago O'Hare	American Airlines	7
Hong kong	Cathay Pacific	4
Seoul (Incheon)	Korean Air	4
Oakland	Level	3
Los Angeles	Norwegian	3
Fort Lauderdale	Norwegian	3
Shanghai	Air China	3
Oakland	Norwegian	2
Los Angeles	Level	2
Boston	SATA (Azores Airlines)	2
Punta Cana	Level	2
Teheran	Mahan Air	2
La Habana**	Plus Ultra	1
Weekly frequencies increases in direct routes		
Tel Aviv	El Al	10
Algeria	Vueling	8
New York	United Airlines (Cont	7
New York	Delta Airlines	7
Tangier	Vueling	7
Montreal	Air Canada	6
Buenos Aires	Aerlíneas argentinas	6
Tunisia	Tunis air	6
Montreal	Air Transat	5
Cairo	Egyptair	5
Tangier	Air Arabia Maroc	5
Tel Aviv	Vueling	4
Marrakesh	Vueling	4
Tel Aviv	Norwegian	3
Casablanca	Air Arabia Maroc	3
Nador	Air Arabia Maroc	3
Oran	Air Algerie	3

Fuente: Comité de Desarrollo de Rutas Aéreas del Barcelona (CDRA) /
Source: Barcelona Air Route Development Committee (BARDC)

**It operated just in August

Aquest augment significatiu dels passatgers intercontinentals ha estat degut en bona part a l'increment de l'oferta intercontinental amb l'obertura de 16 noves rutes directes a 14 destinacions (de les quals 11 són noves destinacions): Shanghai, Chicago, Hong Kong, Buenos Aires, Los Angeles, Punta Cana, San Francisco, Seül, Teheran, Fes, Fort Lauderdale, Nova York, L'Habana i Boston; i un augment de freqüències en 17 rutes directes intercontinentals. Tot això, ha provocat un creixement de freqüències setmanals en vols intercontinentals (39 a la temporada d'estiu i 21 a la d'hivern) i el creixement de la capacitat (un 15% més de seients a la temporada d'estiu i un 29% a la d'hivern).

L'aposta de Norwegian i LEVEL per Barcelona ha contribuït de manera destacada a aquest increment de l'oferta intercontinental, sense oblidar els importants creixements cap a Àsia amb noves rutes i els augments de freqüències de les rutes de les companyies del nord i sud d'Amèrica (principalment LATAM Airlines i Level).

El resultat és que Barcelona ha estat l'aeroport europeu amb més creixement de rutes intercontinentals durant el 2017 i consolida la seva posició entre els principals aeroports del continent. El mapa de rutes de l'aeroport de Barcelona ja inclou 45 destinacions directes de llarg recorregut, la millor xarxa de rutes intercontinentals que ha tingut mai, i l'aposta de les companyies aèries per als propers anys consisteix a consolidar freqüències i incrementar rutes.



Bones perspectives per a la temporada estival

Per a la temporada d'estiu en curs, l'oferta de seients a l'aeroport de Barcelona s'ha incrementat un 5% respecte a la temporada anterior (gairebé 2 milions de seients més en total), fet que anticipa una expectativa d'evolució positiva del passatge de l'abril a l'octubre.

El principal protagonista d'aquest creixement és Vueling, amb un increment d'1,8 milions de seients respecte a l'anterior temporada d'estiu (+13%). Ryanair augmenta un 9% en capacitat, amb un creixement de 450.000 seients més. L'espectacular augment d'Eurowings, que gairebé triplica l'oferta de seients, s'explica per l'absorció de les rutes d'altres companyies del grup Lufthansa com Austrian i Swiss Airlines, les quals van retirant paulatinament la seva oferta de l'aeroport de Barcelona en favor d'aquesta companyia.

Per regions, l'augment de capacitat més notable es dona cap al mercat domèstic, que aglutina quasi un terç de l'increment total de seients, seguit pel d'Estats Units, gràcies a l'ampliació de freqüències i capacitat de Norwegian, LEVEL i United Airlines.

Si ens centrem en les rutes intercontinentals de l'estiu 2018, les aerolínies amplien la seva oferta en quasi 580.000 seients més a Barcelona (gairebé un terç del creixement net total), un 13,6% respecte a la temporada estival de l'any anterior. Norwegian és la companyia que més augmenta l'oferta intercontinental (amb 250.000 seients més), més del triple que la mateixa temporada de l'any anterior.

El mapa de rutes intercontinental es reforça

INTERCONTINENTAL SCHEDULE CHANGES SUMMER 18

Destination	Company	Flight frequency (per week)
New destinations		
Mexico City	Emirates	7*
Tasken	Uzbekistan Airways	1
New routes		
Beijing	Air China	4
Seoul-Incheon	Asiana	4
Boston	Level	2
Weekly frequencies increases		
Doha	Qatar Airways	18
Dubau	Emirates	21*
Buenos Aires	Level	6
Oakland	Norwegian	5
Seoul-Incheon	Korean Pacific	5
Hong Kong	Cathay Pacific	4
Lima	Latam	4
Los Angeles	Norwegian	4
Sanghai-Pudong	Air China	4
Boston	Level	3
Oakland	Level	3
Teheran	Mahan Air	3**
Changes in aircraft (more capacity)		
Doha	Qatar Airways	14
New York-Newark	United Airlines	7
Sao Paulo	Latam	7
New York-Newark	Norwegian	4
Los Angeles	Norwegian	3
Oakland	Norwegian	3
Ft. Lauderdale	Norwegian	2
Montreal	Air Transat	2
Seoul-Incheon	Korean Air	1

*Slots in process

**Subject to bilateral agreement revision

Fuente: Comité de Desarrollo de Rutas Aéreas del Barcelona (CDRA)
Source: Barcelona Air Route Development Committee (BARDC)

El mapa de rutes intercontinental per a la temporada d'estiu 2018 de Barcelona s'amplia amb noves destinacions, noves rutes, més freqüències i més capacitat. Així, a la temporada d'enguany l'aeroport de El Prat inaugurarà les rutes directes a Mèxic i Tashkent, i es reforça amb les noves rutes a les destinacions de Boston, Pequín i Seül. Així mateix, 12 rutes incrementen la seva freqüència setmanal i 9 la seva capacitat (amb el canvi d'aeronaus).

Tanmateix, cal esmentar l'oportunitat de creació de noves rutes intercontinentals a destinacions que actualment no estan servides directament. El 2017, 6 destinacions internacionals van superar els 100.000 passatgers indirectes amb Barcelona (Seül, Buenos Aires, Tòquio, Los Angeles, Nova York i Shanghai).



La càrrega aèria en el Top 20 europeu per primera vegada

El 2017 la càrrega aèria a l'aeroport de Barcelona va assolir un nou rècord històric, al superar les 157.000 tones, un 15,4% més que l'any anterior i se situa per primer cop en el top 20 d'aeroports europeus de càrrega aèria el 2017. Durant els darrers tres anys, coincidint amb la recuperació econòmica, el creixement de la càrrega aèria ha seguit una tendència molt positiva, amb un increment de tones transportades del 50% acumulat entre el 2014 i 2017.

Aquest notable creixement s'explica per l'augment d'exportacions i per l'impuls de les rutes de llarg recorregut a Barcelona. La consolidació i increments de freqüències en aquestes rutes han tingut un molt bon impacte per a l'economia i la logística catalanes, atesa la versatilitat de la capacitat en bodega dels avions que troben les empreses quan una ruta té 5 o més freqüències setmanals.

Per companyies aèries, Emirates ha encapçalat l'augment entre les principals companyies comercials (amb un creixement del 14,6% respecte a l'any anterior) i es posiciona com a principal companyia en càrrega aèria per segon any consecutiu (amb un 15% de quota).

Aquestes dades i altres s'inclouen en el número 31 de l'Observatori de Trànsit Aeri de Barcelona. L'Observatori de Trànsit Aeri de Barcelona és una publicació periòdica de la Cambra de Comerç de Barcelona que té per objectiu destacar les tendències rellevants del trànsit aeri de Barcelona i dirigida a tots aquells interessants en el desenvolupament aeroportuari. [Enllaç a tots els observatoris.](#)



<http://premsa.cambrabcn.org>



@presscambrabcn #Cambrabcn