



Barcelona recupera el trànsit aeri domèstic després de 5 anys d'estancament

- L'aeroport creix un 11,2% al 2016, fins als 44,1 milions de passatgers. Una de les claus d'aquest creixement és la recuperació del trànsit domèstic (11,4%) després de 5 anys d'estancament.
- Segueix la forta competència de les low-cost per a aquest estiu, però es modera el creixement de les tres principals companyies: Vueling, Ryanair i Easyjet.
- Norwegian creix un 21% en oferta de seients, una estratègia combinada amb el llançament del llarg radi a Barcelona. Eurowings absorbeix la capacitat de la reestructuració del grup Lufthansa.
- Disminueix l'estacionalitat de l'aeroport de Barcelona. Al 2016 el trànsit durant la temporada d'hivern va créixer un 14%, comparat amb el 9% de creixement de la temporada estival.

Barcelona, 08 de març de 2017.- L'aeroport de Barcelona va créixer un 11,2% el 2016 fins a arribar als 44,1 milions de passatgers. Un dels motius és el creixement de passatgers, per sobre del 10%, en els segments domèstic, europeu i intercontinental (+4,2M de passatgers). L'aeroport de Barcelona, per tant, recupera el trànsit domèstic amb un creixement d'un 11,4%, sumant més d'1,2 milions de passatgers després de 5 anys d'estancament. S'espera que al 2017 aquest trànsit domèstic segueixi creixent i diversifiqui l'oferta.

El trànsit europeu (+2,8M, +10,5%) lidera el creixement absolut del passatge, mentre que el mercat intercontinental experimenta el major creixement relatiu (+500.000, +15,7%). Una de les raons del creixement de Barcelona ha estat la inestabilitat i la percepció de risc en altres mercats mediterranis, fet que ha contribuït i desviat trànsit cap a Espanya i Itàlia, el que ha beneficiat a l'aeroport de Barcelona, entre d'altres.

El passatge augmenta per l'increment del trànsit cap mercats europeus, liderats pel trànsit britànic (+11%, 3,6M). No obstant això, els mercats amb un major increment relatiu del passatge són els dels EUA, Irlanda i els Emirats Àrabs Units.



Estiu 2017: segueix la forta competència entre les low-cost

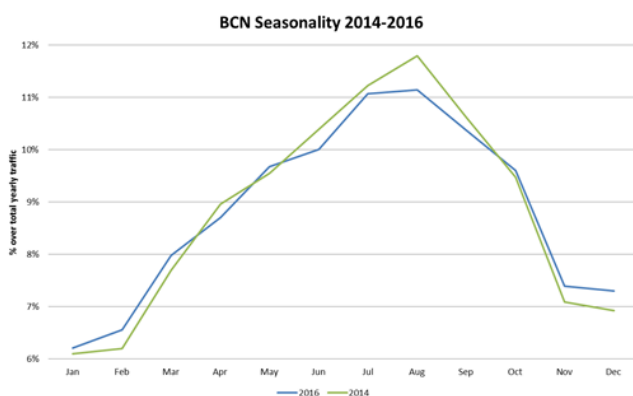
Per a la **temporada d'estiu**, les principals aerolínies de l'aeroport **moderen el creixement d'anys anteriors** en capacitat, amb **1,3 milions de seients addicionals** enfront els més de 2 milions del 2016. Vueling, Ryanair i Easyjet creixen per sota del 3%, mentre que destaca l'espectacular creixement de **Norwegian** (+21%) per tal d'alimentar el llançament dels seus vols de **llarg radi** i augmentar la seva xarxa de vols domèstics i europeus.

A causa de la **reestructuració del grup Lufthansa**, la low-cost **Eurowings** creix amb força i absorbeix les rutes operades per Austrian Airlines i algunes de Swiss Airlines. A més, Air Berlin augmenta l'oferta de seients del seu vol a Dusseldorf (+60%) i operarà un vol a Viena per a Eurowings, dins del nou conjunt d'operacions de *wet lease* (lloguer d'avions) que Air Berlin realitza per al grup Lufthansa.

Sens dubte, tot aquest creixement afavoreix les opcions de vol des de Barcelona i els preus segueixen en general sent molt competitius.

Barcelona redueix el factor d'estacionalitat

Disminueix progressivament l'estacionalitat de l'aeroport de Barcelona. Al 2016 el trànsit durant la temporada d'hivern va créixer un 14% que es contraposa al 9% de creixement de la temporada estival.



Al 2016 la diferència entre els mesos "Peak" de l'aeroport va ser dos punts inferior al rati de 2011, fet que mostra la progressiva desestacionalització i afavoreix la continuïtat dels vols estivals durant tot l'any. Aquesta desestacionalització té implicacions importants per a totes aquelles empreses i treballadors que estan directa o indirectament afectats per la reducció de les freqüències d'hivern.

Aquestes dades s'inclouen en el número 28 de l'Observatori de Trànsit Aeri de Barcelona.

L'Observatori de Trànsit Aeri de Barcelona és una publicació periòdica de la Cambra de Comerç de Barcelona que té per objectiu destacar les tendències rellevants del trànsit aeri de Barcelona i dirigida a tots aquells interessants en el desenvolupament aeroportuari. [Enllaç a tots els observatoris.](#)



<http://premsa.cambrabcn.org>

@presscambrabcn