

# El tràfic intercontinental de l'Aeroport de Barcelona creix un 31% en el període 2010-2015

- Els principals mercats intercontinentals són Amèrica del Nord i Àsia
- El Comitè de Desenvolupament de Rutes Aèries (CDRA) ha elaborat un nou pla estratègic per al període 2016-2017.
- Un total de 5.610.472 de passatgers intercontinentals han passat per l'aeroport el 2015

El secretari d'Infraestructures i Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya i president del Comitè de Desenvolupament de Rutes Aèries de Barcelona (CDRA), **Ricard Font**; el regidor d'Ocupació, Empresa, Comerç i Turisme de l'Ajuntament de Barcelona, **Agustí Colom**; el president de la Cambra de Comerç de Barcelona, **Miquel Valls**, i la directora de l'Aeroport de Barcelona - el Prat, **Sonia Corrochano**, han presentat avui el balanç de l'any 2015 del CDRA, el nou web i la imatge del comitè i el Pla estratègic de l'entitat per al període 2016-2017.

L'activitat del CDRA, integrat per la Generalitat, la Cambra de Comerç de Barcelona, l'Ajuntament de Barcelona i Aena, ha contribuït a què l'Aeroport de Barcelona – el Prat transportés 5.610.472 passatgers intercontinentals durant l'any 2015 —sumant passatgers directes i indirectes—, gràcies a les noves rutes i freqüències que s'ha creat. Així, el CDRA continua complint un dels seus objectius principals des que es va fundar l'any 2005: impulsar els vols intercontinentals des de l'aeroport de la capital catalana.

## Augment de l'oferta

Amb la col·laboració del CDRA, diverses companyies aèries han apostat per l'Aeroport de Barcelona - el Prat i han començat a operar nous vols intercontinentals durant els darrers anys que han fet augmentar notablement l'oferta d'aquests enllaços. L'any passat, l'Aeroport de Barcelona- el Prat va aconseguir noves rutes intercontinentals i va assolir una oferta que no havia tingut mai (vegeu les taules següents).

### Noves rutes 2015

Sao Paulo	LATAM Group	3 setmanals	Tot l'any (1)
Baku	Azerbaijdan Airlines	1 setmanal	Estiu
Sal	Vueling	1 setmanal	Estiu
Accra	Vueling	1 setmanal	Tot l'any
Rabat	Vueling	2 setmanals	Estiu
Djerba	Vueling	3 setmanals	Estiu
Constantina	Vueling	2 setmanals	Hivern

(1) des del 2 d'octubre

Font: elaboració pròpia a partir de dades d'AENA

Es preveu que l'any 2016 Barcelona aconseguirà nous enllaços intercontinentals, com la ruta a Washington (United), ja confirmada; els increments de freqüències a Nova York (Delta); el vol diari de LATAM a Sao Paulo i l'increment de capacitat (incorporació d'un avió més gran) de Delta Airlines i American Airlines a Nova York. Pel que fa a la càrrega, han començat a operar dues noves rutes de Turkish Airlines i Emirates.

### De 17 a 34 destinacions

#### Evolució intercontinental d'origen i destinació de l'Aeroport de Barcelona - el Prat

Passatgers anuals Intercont. BCN	2005	2010	2015	
Intercont. Directes	345.661	1.571.700	2.056.968	<b>x6</b>
Intercont. Indirectes	1.886.090	2.713.886	3.553.505	
<b>Intercont. Totals</b>	<b>2.231.751</b>	<b>4.285.586</b>	<b>5.610.472</b>	<b>x2</b>
Destinacions Intercont. BCN	2005	2010	2015	
Destinacions Totals	17	31	34	<b>x2</b>
Freqüències setmanals Intercont. BCN	2005	2010	2015	
Freqüències Totals	72	162	234	<b>x3</b>
Seients anuals Intercont. BCN (One Way)	2005	2010	2015	
Seients Totals	324.266	775.300	1.599.149	<b>x5</b>

Font de les dades: Market Information Data Tape (MIDT), Sabre.Inc

Des que es va crear el CDRA l'any 2005, l'evolució del trànsit intercontinental de Barcelona no ha deixat de créixer, tant en el nombre de passatgers com en les rutes i freqüències directes.

Durant els darrers 10 anys, el nombre de destinacions s'ha doblat (de 17 a 34) i s'han aconseguit rutes cap a destinacions tan destacades com Miami, Bogotà, Sao Paulo, Dubai, Banjul, Singapur o Beijing. El nombre de freqüències setmanals intercontinentals tampoc ha parat d'augmentar i ja se situa en 234; l'estiu del 2005 era de 72. El nombre de seients s'ha multiplicat per 5: actualment hi ha 1,6 milions de seients sortint de Barcelona amb destinacions intercontinentals.

En aquesta dècada, el tràfic aeri intercontinental de l'Aeroport s'ha doblat, multiplicant-se per sis el nombre de passatgers directes intercontinentals, el que demostra el gran salt qualitatiu i quantitatiu de les instal·lacions aeroportuàries.

El passatge intercontinental total ha crescut en més de 2,3 milions de passatgers i ja representa un 15% del total de l'Aeroport. A més, una tercera part d'aquest viatge de manera directa, sense escales, a la seva destinació.

El tràfic intercontinental directe ja supera els 2 milions de passatgers. No obstant això, el volum actual de passatge indirecte (3,55 milions de passatgers) i el seu creixement fa que la feina del CDRA segueixi sent necessària, i remarca la feina feta de manera conjunta per les quatre institucions del CDRA per donar cobertura a la creixent demanda intercontinental de Barcelona.

Si ens fixem només en l'evolució dels darrers cinc anys, el tràfic intercontinental de l'Aeroport de Barcelona - el Prat ha crescut un 31%, i ha passat dels 4.285.586 passatgers anuals l'any 2010 als 5.610.472 del 2015.

### Rutes intercontinentals de BCN 2005 – 2015



Font: CDRA

## Països estratègics

El CDRA també ha presentat avui les línies principals del seu pla estratègic per al període 2016-2017. Aquest document neix fruit del conveni de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, AENA, l'Ajuntament de Barcelona i la Cambra de Comerç de Barcelona, signat el 2008, que facilita la col·laboració institucional per promocionar la ciutat de Barcelona, aconseguir més connexions intercontinentals directes i impulsar la ciutat com a motor econòmic i turístic.

El pla determina els mercats i països més estratègics per a la capital catalana i el seu aeroport, però també per a la resta de Catalunya, en els propers anys.

### Destinacions intercontinentals estratègiques de BCN per volum de passatge d'origen i destinació indirecte

TOP AEROPORTS	Aeroports	Passatge Directe	Passatge Indirecte	Total Passatge 2015
Tokio	<b>NRT+HAN</b>		164.382	164.382
Seul (Incheon)	<b>ICN</b>	12.447	139.188	151.635
Buenos Aires	<b>EZE</b>	68.042	93.975	162.018
Shangai	<b>PVG</b>		84.605	84.605
Los Angeles	<b>LAX</b>		75.171	75.171
San Francisco	<b>SFO</b>		69.570	69.570
Bangkok	<b>BKK</b>		69.336	69.336
Hong Kong	<b>HKG</b>		62.006	62.006
Mexico DF	<b>MEX</b>		61.681	61.681
Boston	<b>BOS</b>		50.823	50.823
Delhi	<b>DEL</b>		50.273	50.273
Chicago	<b>ORD</b>		48.879	48.879
Santiago de Chile	<b>SCL</b>		40.530	40.530
Dallas (i Houston)	<b>DFW</b>		22.704	22.704

Font de les dades: Market Information Data Tape (MIDT), Sabre.Inc

En el pla, a més, s'analitzen els aspectes que han determinat que aquestes siguin les opcions de desenvolupament de l'Aeroport de Barcelona - el Prat. A l'hora de crear rutes de llarga distància s'han analitzat, sobretot, com són els fluxos de tràfic actuals, el nivell d'internacionalització de les empreses catalanes o la importància de la ciutat de Barcelona com a destinació turística i de congressos de primer ordre. Aquest pla estratègic també recull l'anàlisi de les companyies que, potencialment, tenen capacitat per iniciar les rutes, així com l'estudi dels aeroports que suposen una competència per a Barcelona per aconseguir aquestes rutes.

La validesa del pla és de dos anys (2016 i 2017), però es tracta d'un estudi exhaustiu de totes les destinacions més importants no servides o poc servides, i incidirà sobre els plans d'acció del CDRA durant aquest període de temps.

En aquesta línia, els membres del CDRA seguiran participant en els Routes Asia i World Routes, convenció sectorial on es presenten les ofertes de negoci a les companyies aèries i aeroports. També es realitzaran missions exteriors per mostrar el potencial d'una ruta amb Barcelona davant de les aerolínies i agents clau. En aquesta línia d'actuació, el 2017 la ciutat de Barcelona serà l'amfitriona del principal congrés d'aviació intercontinental del món, el **World Routes Forum**.

### **Nova imatge i nou web del CDRA**

Per tal de projectar el CDRA i les companyies aèries, s'ha actualitzat la imatge del CDRA i el web ([www.barcelonalinks.org](http://www.barcelonalinks.org)), on es mostren el potencial de les rutes i la connectivitat de l'aeroport i la ciutat. El web proporciona informació del mateix aeroport de manera àgil i útil i, gràcies als col·laboradors del CDRA (Agència Catalana de Turisme i Turisme de Barcelona), també es pot accedir fàcilment a l'oferta existent per gaudir de Barcelona com a destinació.

La connectivitat és important per assegurar l'alimentació de vols de llarg recorregut de les instal·lacions de Barcelona i incrementar el nombre de passatgers de l'aeroport per a les companyies aèries de radi llarg. El projecte Barcelona Links pot contribuir a millorar la connectivitat a l'aeroport, estimular l'ús de l'equipament com a punt de connexió des d'altres ciutats de radi llarg o curt i donar l'oportunitat de conèixer totes les activitats que es poden fer dins i fora de l'aeroport durant l'escala, sigui curta o de més de sis o vuit hores.