



El Ministeri de Foment continua priorititzant les inversions fora dels dos grans corredors europeus

- El 2016, l'estat invertirà 1.027 milions al Corredor Mediterrani, enfront dels 1.191 milions que destinarà al Corredor Atlàntic i dels 1.881 milions fora dels corredors.
- L'aposta pel Corredor Mediterrani es torna a quedar curta als Pressupostos Generals de l'Estat de 2016 perquè es manté l'esforç inversor en actuacions radials d'alta velocitat i de baixa densitat de demanda alienes a la lògica de corredors transeuropeus.

Barcelona, 7 d'agost de 2015.- D'acord amb el projecte de Pressupostos Generals de l'Estat presentat aquesta setmana, la inversió en nova infraestructura ferroviària per al 2016, considerant tant l'AVE com la xarxa convencional, assoleix els 4.099 milions d'euros per a tota Espanya.

Tal com presenta la informació el Ministeri de Foment, el Corredor del Nord-oest (que inclou Castella-Lleó i Galícia) concentra el 28% de la inversió, just per damunt del Corredor Nord, amb el 25%, i clarament per darrera del Corredor Mediterrani, que rebria el 33% de la inversió i veuria així reconeguda la seva màxima prioritat (Taula 1).

Taula 1. Inversió en nova infraestructura ferroviària per corredors, segons el Ministeri de Foment

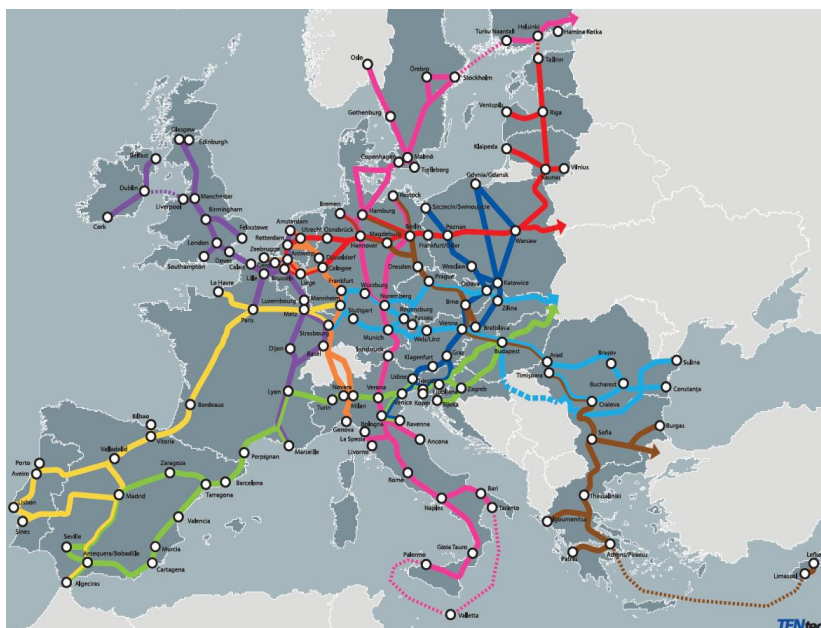
PGE 2016	4.099 M€	100%
Corredor Nord-oest AVE	1.160 M€	28%
Corredor Mediterrani	1.343 M€	33%
AVE- radial	819 M€	61%
AVE- litoral	164 M€	12%
Adaptació ample UIC	360 M€	27%
Corredor Nord AVE	1.019 M€	25%
Altres AVE	397 M€	10%
Altres convencional	180 M€	4%

Font: elaboració pròpia a partir del Ministeri de Foment i dels pressupostos de l'Estat 2016

Ara bé, **en realitat, el 61% de l'assignació del Corredor Mediterrani correspon a connexions d'AVE radials, mentre que només el 12% es dedica a donar continuïtat als serveis d'AVE al llarg del litoral i el 27% restant s'assigna a l'adaptació de la xarxa a l'ample estàndard europeu, mitjançant la implantació del tercer carril.**

És significatiu que la lògica dels corredors que fan servir els pressupostos sigui diferent de la que fa servir la Comissió Europea quan parla dels corredors multimodals de la xarxa bàsica transeuropea. Val la pena recordar que, en clau europea, el consens dels estats ha identificat dos corredors prioritaris a la península Ibèrica: el Corredor Atlàntic i el Corredor Mediterrani.

Mapa 1. Els corredors multimodals de la xarxa bàsica TEN-T



Si reorganitzem la informació continguda als pressupostos d'acord amb la lògica del Corredor Atlàntic transeuropeu, trobem que el seu pes relatiu és del 29% del total, per un valor de 1.191 milions d'euros (vegeu Mapa 2). Aquest import s'assoleix sumant actuacions que el Ministeri presentava dins dels corredors Nord-oest, Mediterrani, Nord i d'altres.

El mateix exercici per al Corredor Mediterrani revela que, quan abans el Ministeri parlava del 33%, la realitat és que suposa el 25% de la inversió, per valor de 1.027 milions d'euros (vegeu Mapa 3). Una vegada més cal tenir present que en aquest total s'inclouen tant actuacions d'alta velocitat (el 16%) com d'implantació del tercer carril (el restant 9%).

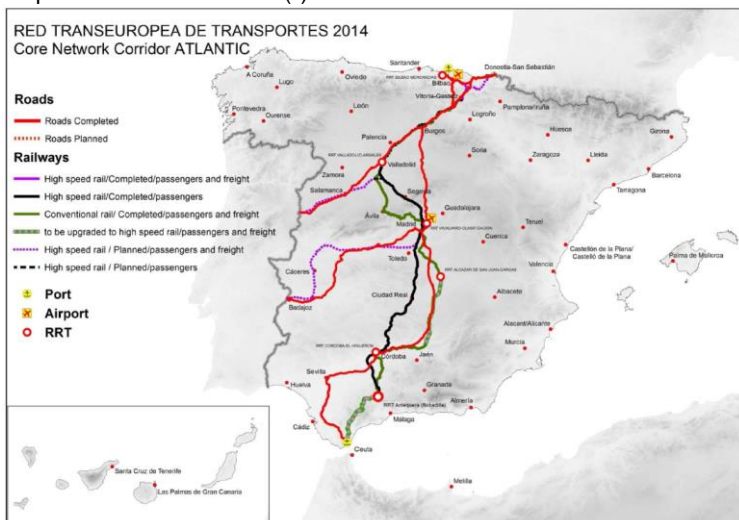
Aquests valors s'han obtingut considerant que, en horitzó 2016, les actuacions del tram Madrid – Algesires s'han de computar com a part integrant del Corredor Atlàntic, donat que la seva continuïtat és un fet, mentre que el tram andalús del Corredor Mediterrani segueix sent un projecte.

En definitiva, **es torna a constatar un any més que el principal volum d'inversió es concentra fora dels corredors prioritaris designats per la Comissió Europea.** El Mapa 4, que justament representa els trams que no pertanyen als corredors transeuropeus, és el que concentra el 46% de la inversió del Ministeri de Foment en ferrocarrils pel 2016.

És a dir, **la primera prioritat dels pressupostos per a l'any que ve és desenvolupar aquest seguit d'actuacions de naturalesa radial, considerades pel Ministeri de Foment dins els corredors Nord-oest, Mediterrani, Nord i d'altres, per un import de 1.881 milions d'euros.**

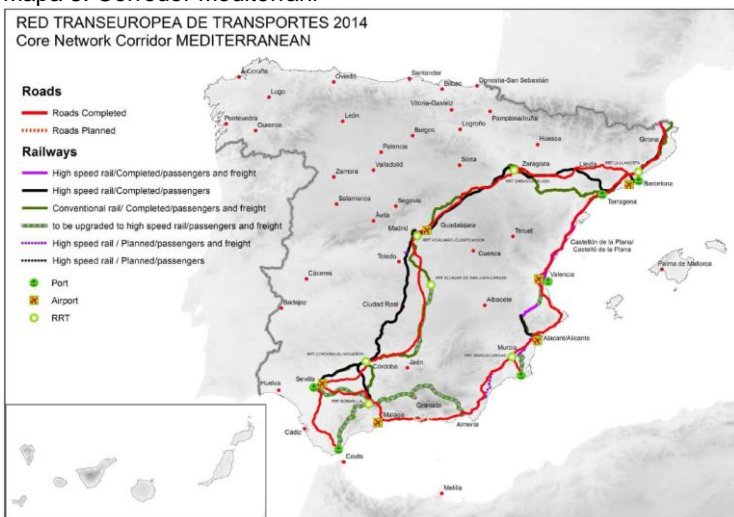
Aquest plantejament pressupostari per al 2016 s'allunya encara més de la lògica de corredors transeuropeus que el de 2015, quan es van dedicar al Corredor Atlàntic el 34% dels recursos, al Corredor Mediterrani el mateix 25% que enguany i als trams fora dels corredors un 41% (Taula 2).

Mapa 2. Corredor Atlàntic (*)



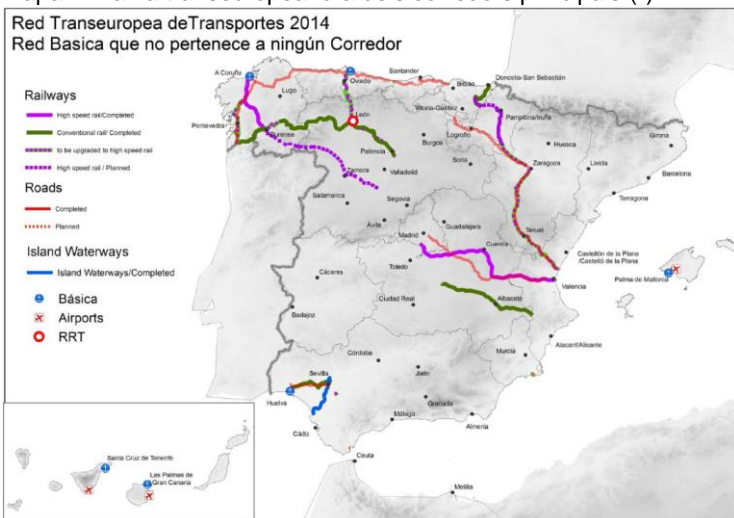
Corredor Atlàntic:
1.191 M€ → 29%

Mapa 3. Corredor Mediterrani



Corredor Mediterrani:
1.027 M€ → 25%
El 16% (667 M€) corresponen a
alta velocitat i el 9% (360 M€) a
tercer carril

Mapa 4. Xarxa transeuropea fora dels corredors principals (*)



**FORA dels corredors
prioritaris:**
1.881 M€ → 46%

(*)Inclou trams que els PGE assignen als corredors Nord-oest, Mediterrani, Nord i d'altres



Taula 2 Inversió en nova infraestructura ferroviària per corredors multimodals de la xarxa bàsica TEN-T

	PGE 2015		PGE 2016	
Corredor Atlàntic	1.353 M€	34%	1.191 M€	29%
Corredor Mediterrani	1.001 M€	25%	1.027 M€	25%
Fora dels corredors principals	1.668 M€	41%	1.881 M€	46%
TOTAL	4.022 M€	100%	4.099 M€	100%

Font: elaboració pròpia a partir del Ministeri de Foment i dels pressupostos de l'Estat de 2015 i 2016



<http://premsa.cambrabcn.org>



@presscambrabcn #Cambrabcn