



Al Corredor Mediterrani li cal un “comitè de rutes” similar al que funciona per a l'aeroport del Prat

- El procés d'ampliació del Prat ha demostrat que la disponibilitat de més infraestructura no genera per si mateixa nova demanda i que la col·laboració públicoprivada és una eina de promoció econòmica molt eficaç per a la millora de la competitivitat territorial.
- Per tal que el transport intermodal de mercaderies sigui una realitat al Corredor Mediterrani, cal deixar de parlar únicament de línies de ferrocarril i pensar més en serveis ferroviaris orientats a la demanda.

Barcelona, 31 de desembre de 2014.-

Les dificultats operatives que estan provocant un cert endarreriment en l'adaptació a l'ample de via estàndard i un aprofitament menor de l'esperat als trams ja habilitats demostren que l'eficiència del transport intermodal de mercaderies al Corredor Mediterrani requereix alguna cosa més que la mera provisió d'infraestructures.

“La nostra meta ha de ser el desenvolupament i la promoció d'una oferta eficient de serveis de transport, tant de nova creació com de consolidació dels ja existents, a partir d'un enfocament multimodal i atenent a criteris de viabilitat funcional i de rendibilitat social i econòmica, amb plena coordinació amb les institucions i les empreses interessades” ha destacat el President de la Cambra de Comerç de Barcelona, Miquel Valls.

Per aquest motiu, més enllà dels mecanismes d'impuls i seguiment de les inversions en curs i previstes per part de les administracions públiques (incloent la Comissió Europea, el Ministeri de Foment i la Generalitat de Catalunya), **la Cambra aposta per articular un “comitè de serveis” per a l'impuls del transport intermodal al Corredor Mediterrani.**

De fet, es tractaria d'aprofitar els aprenentatges que el procés d'ampliació de l'aeroport del Prat ha ofert al llarg de l'última dècada. En aquest cas, el Comitè de Desenvolupament de Rutes Aèries (CDRA), constituït sobre la base de la col·laboració públicoprivada, s'ha revelat com una eina de promoció econòmica molt eficaç per incrementar la connectivitat aèria de llarg recorregut al servei de la competitivitat territorial de Barcelona i Catalunya.

En conseqüència, pel que fa al desenvolupament efectiu del Corredor Mediterrani, la Cambra proposa deixar de parlar únicament de línies de ferrocarril i pensar més en serveis ferroviaris orientats a la demanda, mitjançant un comitè que tingui per objectius:

- Oferir als *stakeholders* locals una **“finestreta única” permanent** sobre opcions de multimodalitat amb un enfocament de demanda.
- Garantir que hi ha algú centrat en **recolzar serveis intermodals de transport de mercaderies a nivell català** sempre que calgui.
- Promoure la competitivitat d'aquests serveis multimodals **davant les instàncies espanyoles, franceses i europees.**



Així doncs, aquest “comitè de serveis” afavoriria l’estratègia de concentració de demanda industrial i logística a Catalunya i l’ampliació del hinterland i del foreland dels ports de Barcelona i Tarragona, a més de contribuir a la gestió eficient dels serveis, promovent solucions pràctiques a limitacions operatives dels corredors d’infraestructures, i d’oferir *market intelligence* i suport promocional als impulsors de nous serveis intermodals. De la mateixa manera, facilitaria la cooperació internacional en la millora de la planificació i disseny de nous serveis intermodals i de noves modalitats de gestió.

D’acord amb aquest enfocament, el **catàleg de serveis** d’aquest comitè hauria d’incloure, entre d’altres, les següents activitats:

- Estudis de viabilitat tècnica i econòmica, que permetin l’**anàlisi funcional i comercial** de les noves propostes.
- Identificació de nous socis potencials per a **projectes pilot**.
- **Suport promocional** al llançament comercial de nous serveis.
- **Facilitació de la interlocució** amb autoritats públiques i *stakeholders*.
- Participació en **fires, congressos i conferències** locals i internacionals.

El projecte iFreightMED-DC com a prova pilot

A nivell català, l’Agenda Catalana del Corredor Mediterrani és l’aportació de la Generalitat de Catalunya al procés d’elaboració del pla de treball global del Corredor impulsat per la Comissió Europea amb horitzó 2020. Aquesta Agenda inclou una única actuació en matèria de serveis, que és la tasca de promoció impulsada en el si del projecte iFreightMED-DC.

Aquest projecte, inspirat per la Cambra de Comerç de Barcelona i recolzat econòmicament pel programa europeu MED, aspira a establir els fonaments d’un “comitè de serveis” orientat a la demanda de transport intermodal de mercaderies amb la participació activa del Departament de Territori i Sostenibilitat, FGC, Cimalsa i el Consell de Cambres de Catalunya i el suport de les Autoritats Portuàries de Barcelona i Tarragona.



<http://premsa.cambrabcn.org>