



Roma implementarà el model del Bicing a la ciutat, gràcies al projecte Green IT Net

- La plataforma d'intercanvi de bones pràctiques Green IT Net té com a objectiu generar una xarxa cooperativa d'entitats i empreses del sector TIC.
- Es tracta d'un projecte europeu, liderat a Catalunya per la Cambra de Barcelona.
- 22@Urban Lab és un altre dels projectes catalans que s'estudia implantar a la nova àrea de negocis del nou aeroport d'Amsterdam (Airport Garden City).

Barcelona, 14 d'agost de 2014.- Roma té previst implementar el model del Bicing abans que acabi l'any. Així ho han anunciat durant l'última trobada amb tots els socis europeus que formen part de la plataforma Green IT Net, que ha tingut lloc a Brussel·les.

Green IT Net és un projecte de la Unió Europea per desenvolupar, intercanviar i difondre un marc de polítiques per estimular el model *Green IT*. Es tracta d'un concepte que aglutina totes les mesures orientades a obtenir un estalvi energètic, mitjançant la integració de solucions TIC. L'ús del cotxe elèctric, els edificis intel·ligents i l'aplicació de solucions TIC a l'agricultura són algunes de les iniciatives que s'estan treballant.

Per fer-ho, els socis intercanvien projectes de bones pràctiques dels seus respectius països a través de la plataforma Green IT Net (<http://www.greenitnet.com>), el que genera una xarxa cooperativa d'entitats i empreses. Actualment hi ha més de 160 casos de bones pràctiques a la plataforma.

Això ha permès que altres ciutats es fixessin en projectes catalans com el *Bicing*, 22@Urban Lab o la nova Xarxa ortogonal d'autobusos. De fet, el nou aeroport d'Amsterdam està estudiant aplicar el projecte de 22@Urban Lab a la seva nova àrea de negoci (Airport Garden City).

En el projecte hi ha col·laborat una vintena d'empreses, institucions i clústers empresarials catalans com l'Institut Català de l'Energia (ICAEN), la Xarxa de Parcs Científics i Tecnològics de Catalunya (XPCAT), IDP com a representant del Clúster d'Eficiència Energètica de Catalunya (CEEC), LEITAT i ENERTIKA.

Les accions que s'estan duent a terme van des del transport elèctric i la gestió del trànsit intel·ligent per a l'agricultura de precisió, fins a edificis intel·ligents (infraestructures urbanes) i entorns en línia per reduir els costos de la mobilitat.



Els quatre sectors centrals d'investigació són: serveis públics (xarxes intel·ligents per a l'electricitat, l'aigua i les dades); TIC i mobilitat sostenible; infraestructura urbana (com habitatges i oficines) i indústria sostenible.

La Cambra de Barcelona és l'encarregada d'impulsar la iniciativa a Catalunya, contribuint a la difusió i desenvolupament de treballs que cospin les oportunitats i les restriccions de caràcter tecnològic, institucional, social i econòmic.

El projecte compta amb nou socis més de Letònia, Suècia, Holanda, Itàlia, Regne Unit, Malta, Eslovènia, i Polònia.

Els estats membres de la UE han de reduir dràsticament les emissions de gasos d'efecte hivernacle, amb un objectiu global per al 2020 del 20%, comparat amb l'any 1990. Les TIC són uns dels principals consumidors d'energia en les zones urbanes. S'estima que consumeixen fins a un 8% de l'electricitat d'una ciutat. És per això que la UE ha iniciat un conjunt de projectes per aconseguir arribar a l'objectiu marcat.

El projecte està cofinançat pel Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) i s'engloba dins del programa INTERREG IVC.



<http://premsa.cambrabcn.org>