



La Cambra exigeix la retirada del Fons d'Accessibilitat Terrestre Portuària

- La manca d'impacte en els Pressupostos Generals de l'Estat no pot ser l'únic criteri de decisió a l'hora d'aprovar mesures d'estímul a la competitivitat del mercat del transport.
- Un plantejament equivocat d'aquest Fons amenaçaria seriosament la competitivitat de tot el teixit productiu i empresarial que opera a través del Port de Barcelona.

Barcelona, 19 de juny de 2014.-

La Cambra considera que la creació d'un nou Fons d'Accessibilitat Terrestre Portuària, iniciativa inclosa dins del Pla de mesures per al creixement, la competitivitat i l'eficiència presentat pel Consell de Ministres del passat 6 de juny, només serà una bona eina al servei del funcionament competitiu del mercat del transport si es planteja des del Ministeri de Foment amb rigor econòmic i amb visió empresarial

Un plantejament basat únicament en mobilitzar recursos provinents de les autoritats portuàries que generen beneficis seria contraproduent per assolir l'objectiu declarat d'aprofitar al màxim el finançament privat per a l'execució de les inversions necessàries per a l'eliminació de limitacions al creixement actual i a mig i llarg termini.

La manca d'impacte en els Pressupostos Generals de l'Estat no pot ser l'únic criteri de decisió a l'hora de demanar a les autoritats portuàries que alliberin fins a 100 milions d'euros anuals per a noves inversions públiques fora del seu domini. **Cal tenir present que són els usuaris (concessionaris, operadors i carregadors) els que generen els ingressos del sistema portuari i, per tant, cal evitar mecanismes que alterin les condicions de lliure competència entre ells, independentment de quin sigui el seu port de referència.**

En conseqüència, **la Cambra exigeix al Ministeri rigor perquè la disponibilitat de diners per a noves inversions no es basi en la imposició de noves obligacions als ports més eficients i visió empresarial per incentivar la millora contínua de la gestió de les autoritats portuàries, premiant i no castigant l'orientació a donar servei als seus clients i a la generació recurrent de beneficis.**

En aquest sentit, la Cambra lamenta els efectes negatius que una mala definició del Fons d'Accessibilitat Terrestre Portuària podria tenir sobre la competitivitat de la comunitat logística del Port de Barcelona i dels seus clients, que sumen gairebé 3.000 empreses, que representen una xifra de facturació de 300.000 milions d'euros i que generen un volum d'ocupació de més d'1 milió de llocs de treball.



<http://premsa.cambrabcn.org>