



## La caducitat de l'expedient del 'quart cinturó' endarrerirà 4 anys el tram entre Terrassa i Granollers.

- **La desídia del Ministeri de Foment amb l'autovia orbital B-40 posa en qüestió la credibilitat de la seva planificació estratègica.**
- **"Aquest nou entrebanc suposa un revés per a la competitivitat de les empreses catalanes", afirma el president de la Cambra, Miquel Valls.**

### Barcelona, 24 de febrer del 2013

La Cambra de Comerç de Barcelona deplora que el Ministeri de Medi Ambient hagi acordat la caducitat de l'expedient d'impacte ambiental de l'autovia orbital de Barcelona (B-40), en el tram entre Terrassa i Granollers, la qual cosa endarrerirà aquest projecte com a mínim quatre anys més.

"El 'quart cinturó' és un projecte fonamental per a la Regió Metropolitana de Barcelona (RMB) i per a Catalunya, que acumula un gran retard. Aquest nou entrebanc suposa un revés per a la competitivitat de les empreses i l'economia catalana", ha declarat el president de la Cambra, Miquel Valls.

L'arxiu de l'expedient per part de Medi Ambient, acordat a finals de 2012 i conegut ara, implica la paràlisi del projecte, obligant al Ministeri de Foment a començar de zero i a iniciar un nou procediment administratiu de redacció del projecte constructiu d'aquesta infraestructura.

La desídia de Foment amb la B-40 posa en qüestió la credibilitat de la seva planificació estratègica. En els seus plans, Foment considera l'autovia orbital com un eix prioritari per completar l'itinerari d'autovia continu des d'Algesires fins a la frontera amb França.

D'aquesta manera s'oferiria un eix perimetral a la RMB connectat amb la futura Autovia del Mediterrani A-7 (N-340 desdoblada) pel Penedès i amb la N-II desdoblada per Maçanet de la Selva, al servei tant de la vertebració de la segona corona metropolitana com dels trànsits de llarg recorregut del Corredor Mediterrani viari.



Però els fets no acompanyen les paraules i la suspensió indefinida de les obres al tram en execució i la paràlisi en la redacció dels projectes en els trams en estudi posen en qüestió el compromís del Ministeri de Foment amb l'execució de l'autovia orbital B-40 i, de retruc, la credibilitat de tota la seva planificació estratègica.

### Breu cronologia d'una planificació interminable

El concepte d'autovia orbital ha patit tot un periple ja des de la seva planificació inicial. L'any 1993, el Ministeri d'Obres Públiques, Transports i Medi Ambient (actual Ministeri de Foment), que és l'administració competent sobre aquesta via, la va definir inicialment com la "via orbital" Abrera – Sant Celoni, integrada en una nova autopista des de València fins a França, paral·lela a l'A-7. L'1 de desembre de 1995 es va adjudicar la redacció de l'estudi informatiu per l'Autovia Orbital Abrera – Sant Celoni. Tanmateix, després dels problemes identificats durant el corresponent procés d'Avaluació Ambiental, l'any 1997 el Ministeri de Foment va decidir desglossar l'estudi inicial en els trams Abrera – Terrassa i Terrassa – Sant Celoni, prioritzant el primer.

El tram Abrera – Terrassa va completar la seva tramitació administrativa –tot i l'acumulació de retards– i al juny de 2010 es van posar en servei els subtrams Abrera – Olesa i Viladecavalls – Terrassa mentre que el subtram intermig entre Olesa i Viladecavalls està paralitzat *sine die* per problemes pressupostaris pràcticament des d'aleshores.

Pel que fa al tram Terrassa – Sant Celoni, el febrer de 2002 es va convertir en el tancament de l'autovia orbital de Barcelona tal i com figura a la corresponent Ordre d'Estudi. La redacció de l'estudi informatiu es va contractar el desembre de 2003 però no es va sotmetre a exposició pública fins a l'agost de 2010. Aquest estudi defineix el tancament de l'autovia orbital com un cinturó viari de la RMB, que finalitza a l'alçada de la Roca del Vallès enllaçant amb l'AP-7 i connectant amb la C-60. És justament la manca de redacció de l'estudi d'impacte ambiental vinculat a aquest estudi informatiu per part del Ministeri de Foment el que ha motivat la caducitat de la tramitació ambiental d'aquest expedient i el seu arxiu a finals de 2012.

