



L'Aeroport de Barcelona-El Prat es consolida al 'top 3' europeu per volum de passatgers

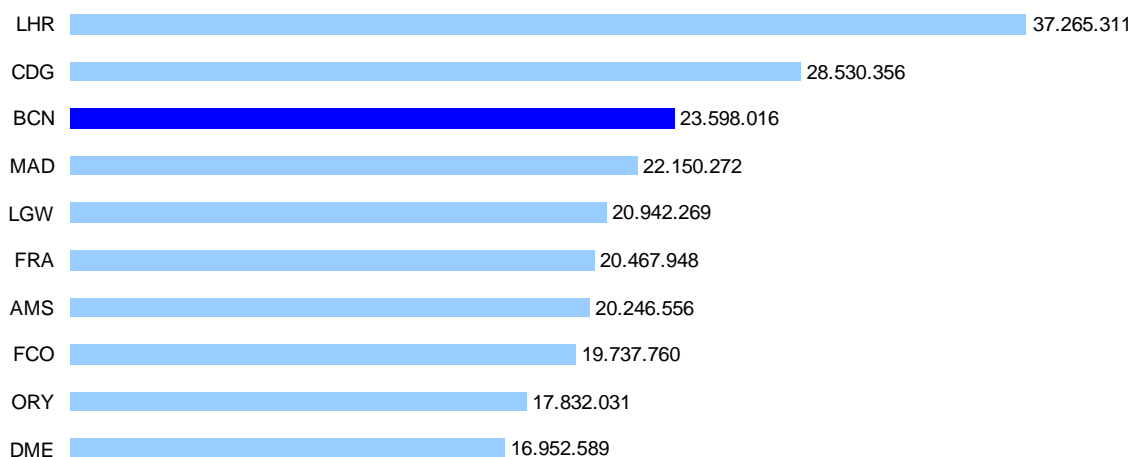
- La ciutat atrapa Roma com origen i destinació de tràfic aeri, i consolida el seu avantatge sobre Madrid.
- L'aeroport català va camí d'assolir un nou rècord anual de passatgers transportats.
- La Cambra impulsa accions específiques per promoure la càrrega aèria a El Prat, que acumula un lleuger decrement el 2012.

Barcelona, 15 de novembre 2012.-

El Prat és el tercer aeroport europeu per volum de passatge d'origen i destinació, només superat per Londres Heathrow i el Charles de Gaulle de París, tal i com es recull en la nova edició de l'Observatori de Tràfic Aeri de Barcelona de la Cambra de Barcelona, feta a partir de dades europees consolidades fins al 30 de setembre.

Ara fa 6 mesos Barcelona va superar Madrid com a aeroport d'origen i destinació de passatgers (sense tenir en compte els vols en trànsit), mostrant el creixent actiu de la ciutat com a centre de turisme i negocis. Les darreres dades mantenen aquesta tendència, incrementant la diferència entre ambdós aeroports.

Top 10 dels aeroports europeus segons passatgers d'Origen i Destinació
(gener - setembre 2012)

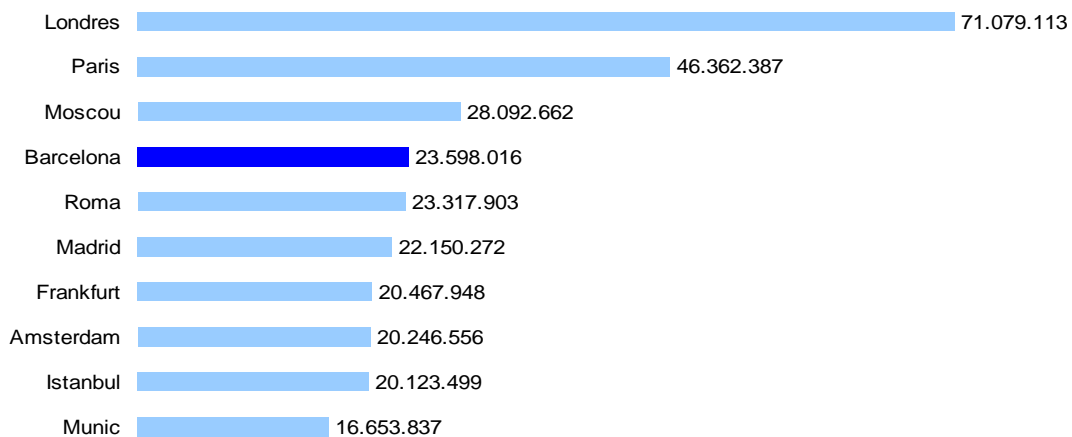


Font: GPA a partir de dades ADI



Val a dir que moltes urbs europees es troben servides per diversos aeroports propers. **En un rànquing per ciutats** que tingui en compte el conjunt d'aquestes infraestructures, **Barcelona es troba en la quarta posició, superant per primer cop a Roma**. L'any 2011 Barcelona es trobava a la sisena posició del rànquing de ciutats segons passatge d'origen i destí, per darrera de Madrid i Roma, per la qual cosa la posició actual és significativa. Entre els primers 5 llocs del rànquing, Barcelona és també la única ciutat servida per un sol aeroport proper, fet que destaca la importància de Barcelona–El Prat com a dinamitzador econòmic i la fortalesa de la seva àrea d'influència.

Top 10 de les ciutats europees segons passatgers d'Origen i Destinació
(gener - setembre 2012)



Font: GPA a partir de dades ADI

D'acord amb les dades publicades aquesta setmana per Aena Aeropuertos, entre gener i octubre un total de 30.675.255 passatgers han passat per l'aeroport de Barcelona–El Prat, el que representa un increment del 4,0% respecte al mateix període de 2011 i un nou record per a l'aeroport català. Aquest increment és significatiu donada l'evolució del tràfic espanyol (-4,2% en els primers 10 mesos de l'any). L'aeroport de Madrid–Barajas ha patit una davallada del 8,1% de gener a octubre i acumula 38.970.125 passatgers.

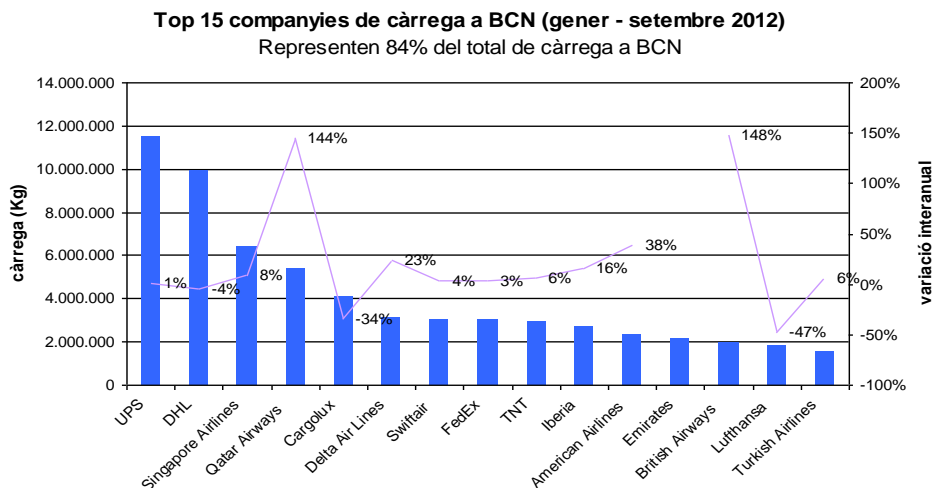
Els tràfics que han fet créixer el nombre de passatgers de Barcelona han estat els europeus, especialment el passatge amb Rússia, i els viatgers intercontinentals, mentre que el tràfic domèstic amb la resta d'aeroports espanyols ha patit una important davallada.

Però més enllà d'aquestes dades, **la nova edició de l'Observatori de Tràfic Aeri de Barcelona constata l'evolució molt positiva de l'atractiu de la capital catalana com a punt d'origen i destinació de passatgers**. A més, els increments de passatgers són

lleugerament superiors als increments de capacitat de Barcelona (+4,4% per al conjunt de l'aeroport), fet que ajuda a sanejar la sobrecapacitat en alguns mercats.

La càrrega aèria a Barcelona

La càrrega aèria a Espanya té una tendència decreixent en els últims mesos. Ha baixat un 3% en els primers 9 mesos de l'any. La càrrega aèria a Barcelona ha seguit una tendència similar, tot i que amb una disminució lleugerament menor (-2,4%).



Font: Elaboració GPA a partir de dades d'AENA

Darrere dels integradors globals (DHL i UPS) les principals companyies aèries que transporten càrrega a Barcelona són Singapore Airlines i Qatar Airways; Emirates apareix en la 12a. posició en el total acumulat de l'any, però ja és la tercera del rànquing (empatada amb Qatar) per als mesos de juliol – setembre de 2012, quan va començar a operar a BCN.

Les dades de càrrega aèria no són massa positives. No obstant, mostren una tendència estable i un reforçament de les rutes asiàtiques, l'àrea global on Barcelona concentra la majoria de la seva càrrega aèria.

Un hivern incert

El nombre de seients dels vols de Barcelona disminuirà un 5% durant la temporada d'hivern de 2012. Aquesta davallada no es només d'oferta de seients sinó que diverses rutes, especialment de llarg recorregut, es tancaran durant la temporada d'hivern. Aquest fet es deu tant a una previsió de disminució de demanda per part de les companyies aèries com per les noves taxes que s'han imposat al sector del transport a Espanya, així com a taxes generalistes. Aquests elements tindran un impacte negatiu sobre el passatge a Barcelona que poden moderar la tendència alcista observada als darrers anys. Tot i així **es preveu que Barcelona superi els 35 milions de passatgers durant 2012, el seu màxim històric.**



La Cambra impulsa accions específiques de promoció de la càrrega aèria

Donada la millorable evolució de la càrrega aèria a l'aeroport de Barcelona–El Prat, des de la Cambra de Comerç de Barcelona es promou activament la col·laboració dels diversos agents implicats de cara a millorar les possibilitats d'utilitzar una infraestructura de primera magnitud com l'aeroport de Barcelona com a porta exterior de l'economia catalana i node logístic intermodal.

La Cambra de Comerç ja està realitzant actuacions en aquesta direcció. Després de l'èxit de la primera edició del passat mes d'abril, **el proper 23 de novembre es realitzarà una nova jornada sobre el transport de mercaderies perilloses per via aèria, per divulgar les novetats normatives** de l'IATA-DGR 54 Ed. i repassar els principals aspectes vinculats a les expedicions aèries de mercaderies i perilloses. Aquest seminari, orientat a les empreses exportadores, tindrà lloc a la Delegació de la Cambra al Baix Llobregat (seu de Viladecans) i comptarà amb la participació de representants de IATA (*International Air Transport Association*) i del Ministeri de Foment.

La jornada, promoguda per Cambra de Barcelona, GPA (Gestió i Promoció Aeroportuària S.A) i l'associació BCL (Barcelona – Catalunya Centre Logístic), compta amb l'aportació tècnica de l'empresa DGM i forma part de les activitats programades pel Comitè de Càrrega Aèria de BCL de cara a impulsar la càrrega aèria a l'aeroport de Barcelona – el Prat.



<http://premsa.cambrabcn.org>