



## El deute en infraestructures de l'Estat amb Catalunya supera els 2.600 milions d'euros

- En compliment de la Disposició Addicional 3<sup>a</sup> de l'Estatut, l'Estat hauria de transferir a la Generalitat 970 milions aquest any i 719 milions el 2013
- Queden pendents prop de 1.000 milions corresponents a l'exercici de 2011
- Tota aquesta inversió pendent s'hauria de destinar a cinc projectes prioritaris: accessos al Port, Corredor Mediterrani, accés de Rodalies a l'Aeroport, B-40 i estació de l'AVE a la Sagrera

**Barcelona, 11 de juny de 2012**

Després de cinc anys de l'entrada en vigor de la Disposició Addicional 3<sup>a</sup> de l'Estatut, la Cambra actualitza el càlcul del deute pendent de l'Estat amb Catalunya en matèria d'inversió en infraestructures.

L'any 2007 està completament liquidat. Mentre que dels anys 2008 i 2009, l'Estat deu a Catalunya 970 milions d'euros, que hauria de transferir a la Generalitat l'any 2012, si bé no hi ha cap partida prevista en el projecte de pressupostos presentat.

### Liquidació de la inversió en infraestructures segons la DA3<sup>a</sup> (milions d'euros)

	2007	2008	2009	2010*	2011**
Inversió en infraestr. de l'Estat Catalunya / Espanya (% PIB)	19.681	21.791	22.529	17.589	11.217
Inversió a Catalunya segons DA3	18,9%	18,7%	18,7%	18,6%	18,6%
Inversió executada i peatges	3.710	4.079	4.217	3.279	2.085
	3.710	3.320	4.006	2.560	1.116
<b>PENDENT</b>	<b>0</b>	<b>759</b>	<b>211</b>	<b>719</b>	<b>969</b>
S'hauria de transferir a la Generalitat		Any 2011	Any 2012	Any 2013	Any 2014

\*Càlcul provisional fet per la Generalitat de Catalunya

\*\*Càlcul estimat per la Cambra a partir del grau d'execució de les inversions de l'Estat, segons les dades de la Intervenció General de l'Estat.

Font: Generalitat de Catalunya i elaboració pròpia

L'any 2010, segons dades provisionals de la Generalitat de Catalunya, l'Estat ha invertit en infraestructures al conjunt de comunitats autònomes 17.589 milions d'euros, dels quals el 18,6% s'haurien d'haver invertit a Catalunya (3.279 milions).



Però només s'han executat 2.560 milions (incloent peatges). Per tant, **l'import pendent corresponent a l'any 2010 és de 719 milions**. Seguint la metodologia, si aquest saldo no es compensa amb un excés d'inversió a Catalunya el 2012, molt improbable a hores d'ara, l'Estat hauria de fer una transferència a la Generalitat per aquest import l'any 2013.

**La Cambra ha estimat, a partir de les dades d'execució de la Intervenció General de l'Estat<sup>1</sup>, un deute pendent amb Catalunya el 2011 de 969 milions d'euros.** Aquest càlcul és el resultat d'aplicar un percentatge d'execució sobre la inversió estatal regionalitzada del 66,3% i sobre la inversió a Catalunya del 35,5%, el més baix de totes les comunitats autònomes i de la sèrie històrica. Així, l'Estat hauria d'haver invertit en infraestructures a Catalunya a l'entorn de 2.000 milions i n'ha invertit només 1.116 milions d'euros, per tant 969 milions menys del que li tocava. En cas que aquesta inversió pendent no es compensés en els pressupostos de l'any 2013, s'hauria de transferir a la Generalitat el 2014.

**En els primers cinc anys de vigència de la Disposició Addicional 3<sup>a</sup> de l'Estatut, existeix un deute pendent acumulat de l'Estat de 2.658 milions d'euros.** D'aquests, 970 milions els hauria de transferir a la Generalitat el 2012; 719 milions, el 2013, i els gairebé 1.000 milions restants, l'any 2014.

Els projectes que la Cambra considera prioritaris per destinar el deute pendent són:

- 1.- Nous accessos terrestres al Port de Barcelona, viaris i ferroviaris (500 milions)
- 2.- L'estació de l'AVE a la Sagrera (300 milions)
- 3.- L'autovia B-40 fins a Granollers (500 milions)
- 4.- El nou accés de Rodalies a l'Aeroport (300 milions)
- 5.- Els 1.000 milions restants permetrien avançar el Corredor Mediterrani. D'aquests, 400 milions es podrien dedicar immediatament a portar el tercer carril fins a Tarragona i a resoldre definitivament el nus de Castellbisbal.

La Disposició Addicional 3<sup>a</sup> de l'Estatut estableix que l'Estat ha d'invertir en infraestructures a Catalunya el seu pes econòmic, que actualment està al voltant del 18%, durant un període de 7 anys. Per garantir el seu compliment s'ha establert una clàusula que diu que si la inversió executada queda per sota del que correspondria, la desviació s'haurà de corregir en el pressupost següent o bé transferir aquesta quantitat a la Generalitat al cap de dos anys.



<sup>1</sup> Cal tenir en compte que aquesta execució es refereix a la inversió total i no només a la inversió en infraestructures, i que tampoc considera les transferències de capital que sí estan incloses en la definició de la Disposició Addicional 3<sup>a</sup>. Tot i així, ens permet fer una bona aproximació atès que la inversió en infraestructures representa el 87% del total.