

OBSERVATORI DEL TRÀFIC AERI DE BARCELONA**EL 40% DEL TRÀFIC ESPANYOL CAP A ORIENT MITJÀ I ÀSIA SURT DE BARCELONA**

-Creix el passatge els primers 9 mesos de l'any un 20,1%, impulsat pel boom del tràfic europeu (+27,0%).

- El tràfic de connexió continua pujant i ja és el 8,2% del passatge de l'aeroport.

-El tràfic amb Orient Mitjà passa del 30,7%, al 39,0% del tràfic espanyol. Barcelona ja representa el 40% del tràfic espanyol amb Orient Mitjà i Àsia-Oceania.

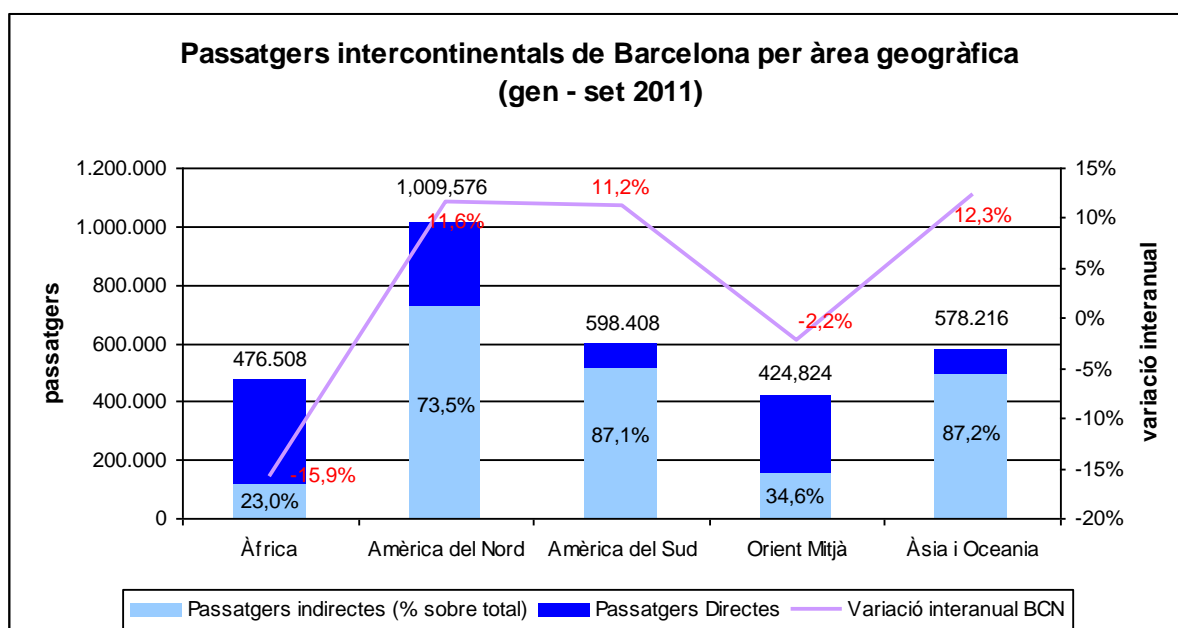
Durant el tercer trimestre (juliol–setembre) l'aeroport de Barcelona ha tingut un creixement del 19,4%. Aquest fet situa el creixement durant els primers 9 mesos de l'any en un 20,1% i el passatge total en 26.443.415 passatgers. Al llarg d'aquest any l'aeroport ha superat de manera repetida el seu propi rècord de passatgers mensuals. De fet, comptant el mes d'octubre, l'Aeroport de Barcelona – el Prat ja supera el total de passatgers de 2010.

Aquest procés ve impulsat pel **creixement de les rutes europees** (+27,0%) durant els primers 9 mesos de l'any, causat en bona part per l'increment del passatge europeu turístic degut a que la **Primavera Àrab** ha provocat una considerable disminució del passatge europeu cap als països de la ribera sud de la Mediterrània.

Pel que fa a les **companyies aèries**, creixen les 4 grans companyies de Barcelona (Vueling, Spanair, Ryanair i Easyjet). Iberia, Air Nostrum i Air Europa són les úniques grans companyies de l'aeroport que perden passatgers als primers 9 mesos de l'any.

Ryanair, un any després de començar a operar a Barcelona, acumula el 53,8% del creixement de passatge de l'aeroport i ja s'ha posicionat com la tercera companyia de Barcelona.

La **connectivitat** a l'aeroport segueix creixent, i el tràfic de connexió ja **representa un 8,2% del tràfic total de l'aeroport**, quan fa un any aquest percentatge era del 6,5%.

Creix el tràfic intercontinental i es consoliden rutes

Font: Elaboració pròpia a partir de dades d'ADI

El **passatge intercontinental** de Barcelona segueix creixent i ja representa un 29,6% del tràfic intercontinental total espanyol (quan fa un any aquest percentatge era del 27,9%). Sumant tots els mercats, el passatge intercontinental total de Barcelona (directe i indirecte) creix un 4,4% durant el període gener – setembre de 2011.

Els mercats intercontinentals asiàtics i americans creixen de nou, mentre que el passatge amb Israel (principal destí d'Orient Mitjà) i amb els països del nord d'Àfrica han disminuït a partir del març, poc després d'iniciar-se la Primavera Àrab.

El creixement dels mercats americans és especialment rellevant donat el seu estancament i lleugera disminució durant 2010.

Finalment, en un any, Barcelona ha passat de representar el 30,7% del tràfic espanyol amb Orient Mitjà a un 39,0%. Aquest fet és especialment rellevant ja que el tràfic total de Barcelona amb la zona cau lleugerament (2,2%). **Barcelona ja representa el 40% del tràfic espanyol amb Orient Mitjà i Àsia-Oceania.**

http://www.flickr.com/photos/cambra_barcelona

<http://delicious.com/cambrabcn/>

<http://presscambrabcn.posterous.com>

<http://www.slideshare.net/Presscambrabcn/documents>

<http://twitter.com/Presscambrabcn>

<http://www.netvibes.com/presscambrabcn>

