

La Cambra de Comerç de Barcelona valora positivament l'aprovació del consell rector de l'Aeroport de Barcelona-El Prat

La Cambra de Comerç de Barcelona valora positivament l'aprovació avui del consell rector de l'Aeroport de Barcelona-El Prat per part del Consell de Ministres. La Cambra de Comerç de Barcelona considera que és una passa endavant molt significativa, després que s'hagin suspès els concursos per la concessió dels aeroport de Barcelona i Madrid. El Consell Rector és l'eina mitjançant la qual les institucions i la comunitat de negocis catalana poden estar representades i influir en l'orientació estratègica del desenvolupament de l'aeroport d'ara endavant.

El Consell Rector de l'Aeroport de Barcelona-El Prat estarà integrat per nou membres: quatre a proposta d' AENA, dos de la Generalitat de Catalunya, un de l'Ajuntament de Barcelona, un de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i un altre per al que la Cambra de Comerç farà la seva proposta, donat que s'ha d'escollir entre persones de reconegut prestigi després d'escoltar els principals agents econòmics, socials i empresarials, segons diu l'acord del Consell de Govern.

El Consell Rector de l'Aeroport de Barcelona-El Prat tractarà matèries importants, per algunes de les quals les decisions necessitaran majories qualificades. Serà, per tant, necessari que s'arribi a acords entre les institucions, les administracions i amb els representants del territori que l'integren per la bona marxa de l'aeroport.

Entre les matèries més destacades es troben l'orientació pel desplegament de la xarxa de vols, cosa que suposarà una oportunitat per augmentar significativament els enllaços intercontinentals des de Barcelona, un objectiu que s'ha perseguit des de fa temps i que ha estat una de les prioritats del Comitè de Desenvolupament de Rutes Aèries (CDRA). Així mateix, el Consell Rector tindrà molt a dir en la revisió del pla director de l'aeroport de Barcelona, vigent des de 1999.

La Cambra de Comerç de Barcelona confia en què el Consell Rector també tingui facultats per tractar de l'assignació dels slots, la política de tarifes i que tingui capacitat per fer arribar, tant als ministeris de Foment com d'Exteriors, les propostes de revisió dels acords bilaterals de transport aeri, per a què quedin completament liberalitzats els tràfics en què l'aeroport de Barcelona pugui tenir un recorregut de desenvolupament més ampli, com son els vols entre Àsia i Amèrica, per als quals Barcelona pot servir de pont.