



CORREDOR MEDITERRÁNEO

Comunicado conjunto

La Comisión Europea incluye el corredor como eje prioritario en la Red Básica Transeuropea de Transportes

La unidad empresarial y la acción política culminan con éxito la apuesta por el Corredor Mediterráneo ante Bruselas

- Los Consells de Cambres de Catalunya, Comunidad Valenciana, Murcia, Andalucía y Baleares, junto con las patronales Foment del Treball (Cataluña), Cierval (Comunidad valenciana), Croem (Murcia), Cea (Andalucía) y Caeb (Baleares) celebran una decisión que ayudará a la actividad empresarial
- Mejora el futuro del 50% de la población española -que se asienta en el territorio por el que discurre-, hace más competitivos los productos españoles, refuerza la posición competitiva de los puertos españoles en la economía global y permite la apertura de nuevos mercados al comercio exterior

Barcelona, 19 de octubre de 2011

Las organizaciones empresariales y las Cámaras de Comercio del Mediterráneo han celebrado hoy la decisión de la Comisión Europea de incorporar el Corredor del Mediterráneo como eje prioritario en la Red Básica Transeuropea de Transportes y consideran que simboliza “el éxito de la unidad empresarial y su fuerza en la suma con la acción política, conducida con acierto y representada de manera oportuna en todos los centros de influencia y decisión”.

El impulso al Corredor Mediterráneo ha contado con el apoyo de las patronales Foment del Treball, Cierval, Croem, Cea y Caeb, y del Consell General de Cambres de Catalunya, Comunidad Valenciana, Murcia, Andalucía y Baleares, además de los



gobiernos de todas sus comunidades autónomas. El Congreso de los Diputados también votó de forma unánime el apoyo a esta infraestructura. La unidad y el consenso se hizo claramente evidente en Bruselas, el pasado 21 de septiembre, como broche final de todo el proceso de defensa del eje mediterráneo.

La decisión de Bruselas supone la recepción de al menos ayudas comunitarias para cubrir parte –un 10%- de los 51.300 millones de euros que requiere la inversión total en esta infraestructura hasta el 2020. La zona del mediterráneo peninsular aglutina el 50% de la población española y más del 44% del PIB español, por lo que asegurar su competitividad y su desarrollo económico es estratégico para España.

El presidente del Consell de Cambres de Catalunya, Miquel Valls, ha afirmado que “las empresas necesitan el Corredor Mediterráneo para poder competir y crecer en Europa, y que la economía catalana siga liderando la internacionalización del país. Ahora toca ponerse a trabajar para finalizar la infraestructura en el plazo más breve posible”.

El presidente de Foment del Treball, Joaquim Gay de Montellà, ha destacado la necesidad de continuar trabajando “con sentido de unidad en momentos tan complicados para la actividad empresarial” y señala que para cumplir las necesidades de inversión que requiere este corredor ferroviario “deberán buscarse las mejores fórmulas de colaboración público privada (CPP)” y asegurar el cumplimiento de los plazos para su ejecución según el proyecto técnico presentado, en su día, por el Ministerio de Fomento”.

Las comunidades mediterráneas representan el 50% de la producción agrícola española, el 55% de la producción industrial, casi el 60% del tráfico terrestre de mercancías, más del 65% del tráfico marítimo y un 60% de las exportaciones y el turismo. El Corredor Mediterráneo mejora el futuro del 50% de la población española que se asienta en el territorio por el que discurre, hace más competitivos los productos españoles, refuerza la posición competitiva de los puertos españoles en la economía global, a la vez que permite la apertura de nuevos mercados al comercio exterior español. Al tratarse de una infraestructura que conecta el norte y centro de Europa con el Magreb y la África Subsahariana, activa la inversión extranjera, especialmente de los países asiáticos, así como los establecimientos permanentes. Consolida el mediterráneo español como ‘Puerta Sur de Europa’. En definitiva, el Corredor Mediterráneo genera riqueza productiva y empleo estable.