

**OBSERVADOR DE TRÀFIC AERI DE BARCELONA****MÉS DE LA MEITAT DEL TRÀFIC DE BARCELONA  
AMB AMÈRICA DEL SUD NO PASSA PER MADRID**

- **Amèrica del nord és el principal mercat intercontinental de Barcelona.**
- **El tràfic amb les Amèriques s'ha vist afectat per la crisi econòmica, especialment Amèrica del Sud. No obstant, el passatge ja comença a recuperar-se.**
- **Barcelona canalitza la meitat del tràfic espanyol amb Canadà.**

La Cambra de Comerç de Barcelona ha publicat la segona edició especial de l'Observatori de Tràfic Aeri de Barcelona que s'edita trimestralment. Segons les darreres dades de l'informe que se centre en Amèrica del Nord i del Sud, **Madrid captura el 47% del passatge de connexió de Barcelona amb Amèrica del Sud.** Aquest fet significa que tot i el domini aparent de l'aeroport de Barajas, més de la meitat del passatge de Barcelona viatja a Amèrica del Sud a través d'altres rutes. En aquest sentit, la companyia Iberia aconsegueix capturar una tercera part del passatge de Barcelona amb Amèrica del Sud. És una part significativa, però posa en entredit la percepció popular de domini absolut que l'aeroport de Madrid hauria de tenir amb les rutes sud-americanes des de Barcelona.

Tanmateix, el tràfic amb Amèrica del Sud ha patit una forta davallada arran de la crisi econòmica. No obstant, el passatge amb aquest continent ja comença a recuperar-se. Pel que fa al tràfic amb Amèrica del Nord cal destacar que va tenir una lleugera caiguda l'any 2010. Tot i això, s'ha de subratllar que el tràfic directe amb el continent americà no ha parat de créixer des de fa 5 anys i ara, el passatge cap a ambdós continents, s'està recuperant els primers mesos de 2011.

Una altra dada molt rellevant, que es desprèn del darrer Observatori de Tràfic Aeri editat per la Cambra, és que L'aeroport de Barcelona - El Prat canalitza la meitat del tràfic espanyol amb **Canadà**. Un fet molt rellevant donat el fort creixement d'aquest mercat als darrers anys. Tanmateix, els **Estats Units** són el principal mercat de llarg recorregut de Barcelona. En aquest sentit, la companyia Delta Airlines té èxit a l'hora de captar una part significativa del tràfic amb aquest mercat. El seu tràfic directe entre Barcelona i dos dels seus *hubs* amb un alt nombre de freqüències, explica aquest èxit.

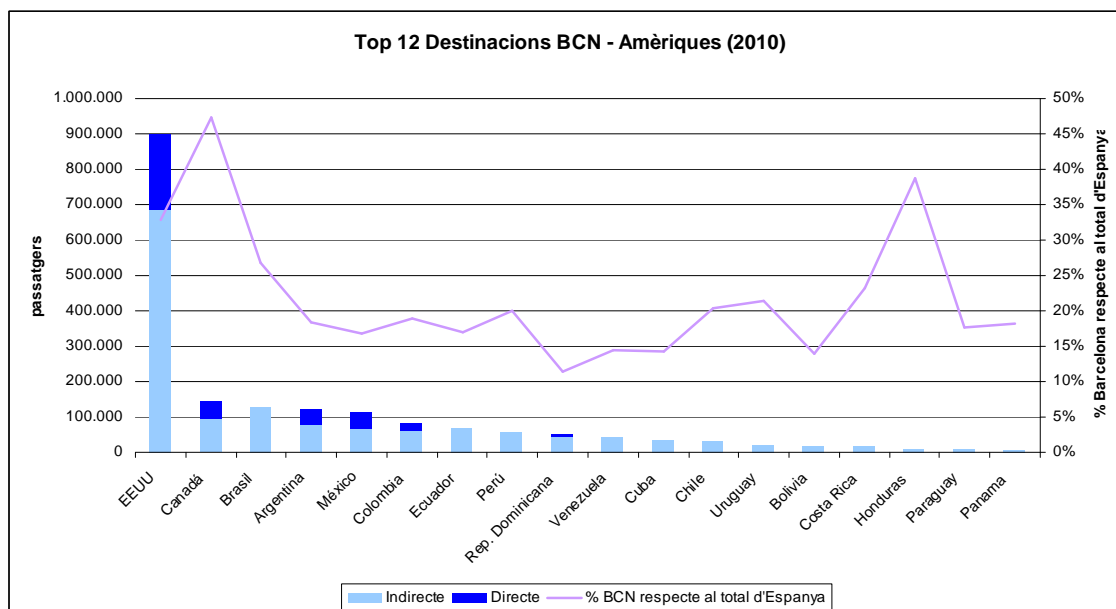
Pel que fa a **Mèxic**, de l'anàlisi de l'Observatori es desprèn que la companyia **Aeromexico està capturant quota de mercat**. Si bé és cert que el tràfic de Barcelona amb Mèxic es manté estable, el tràfic amb Mexico DF s'ha incrementat un 15% durant 2010. En el primer semestre de 2011, aquesta companyia ha incrementat un 95% respecte al mateix període de 2010, el seu passatge directe entre Barcelona y México DF. La desaparició de Mexicana, el seu principal competidor, li ha fet guanyar molta quota de mercat en les rutes espanyoles amb Mèxic.



**Tant Aeromexico com Aerolineas Argentinas estan operant noves freqüències** amb l'any 2011, i **Iberia i Singapore Airlines** han obert **nous destins** amb les Amèriques (Miami i Sao Paulo) des de Barcelona. Les freqüències d'Aerolíneas Argentinas, Aeroméxico y Delta Airlines amb Barcelona, mostren **la importància de l'aliança Sky Team** en els tràfics de Barcelona amb les Amèriques.

Els importants creixements de passatge d'Aerolíneas Argentinas y Aeroméxico s'han ajuntat a una recuperació del mercat. No obstant, la nova situació sembla mostrar que les rutes que arriben a 5 freqüències setmanals tenen un important efecte estimulació en el tràfic amb Barcelona, arrossegant un nombre molt més elevat de passatgers.

Finalment, i pel que fa a **Bogotá** les dades assenyalen que actua com un *hub* local per a redistribuir tràfic de la ruta amb Barcelona. La major part d'aquests passatgers de connexió, són colombians, però d'altres viatgen a països veïns.



Font: ADI

Més informació:

 [www.prensa.cambrabcn.org](http://www.prensa.cambrabcn.org)

