

# ENCUENTRO EMPRESARIAL FRANCIA Y ESPAÑA EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO

Jornada del 9 de mayo de 2011

## Declaración conjunta

La celebración de la primera jornada sobre transporte y logística del “Encuentro empresarial Francia y España en el Corredor Mediterráneo” ha puesto de manifiesto la **voluntad compartida por las entidades convocantes – Cambra de Comerç de Barcelona y Cámara de Comercio Francesa de Barcelona – de contribuir activamente a consolidar el proyecto común europeo.**

Ante una situación económica tan compleja como la actual, construir más Europa es parte de la solución para los territorios que configuran la macroregión económica del Corredor Mediterráneo. De hecho, el camino de **la recuperación económica pasa por reforzar la apuesta por Europa, intensificando la colaboración de proximidad para aumentar la competitividad de nuestro tejido productivo en el contexto europeo.**

Así, en relación al enfoque sectorial del Encuentro de este año, **se asume como punto de partida la necesidad de disponer de una dotación adecuada de infraestructuras y servicios de transporte para ayudar a nuestras empresas a competir** en el mercado europeo y a encontrar su lugar en el marco de la economía global.

Por ello, las actuaciones que hay que llevar a cabo en este ámbito deben **ofrecer capacidad suficiente para cubrir la demanda actual y futura de transporte de pasajeros y mercancías.** Asimismo, deberán **proporcionar una oferta equilibrada de infraestructuras y modos de transporte, que permita racionalizar el uso del transporte y evitar fricciones entre diferentes tipos de tráfico** (de corto y largo recorrido, de pasajeros y mercancías). Además, deben **permitir la organización y la gestión de la intermodalidad de una forma óptima, muy especialmente en los nodos de transporte y los centros logísticos.**

En este sentido, **la Comisión Europea contribuye decisivamente a la definición de líneas estratégicas de largo alcance,** con aportaciones de tanto calado como el recién publicado **Libro Blanco “Hoja de ruta hacia un espacio único europeo de transporte: por una política de transportes competitiva y sostenible”** o la esperada revisión de las orientaciones de la red transeuropea de transporte (RTE-T). Este segundo asunto está en la recta final de su tramitación, y jornadas como ésta ponen de relieve que no puede aceptarse otro desenlace que no sea el de la

## **inclusión del Corredor Mediterráneo ferroviario para el transporte de mercancías en la red básica de la RTE-T.**

En materia ferroviaria, la realidad de las relaciones económicas y empresariales entre Francia y España demanda la construcción en el Corredor Mediterráneo y en el plazo más corto posible de un eje ferroviario con capacidad suficiente. Esta infraestructura debe contar con **dos plataformas independientes de doble vía para los tráficos de largo recorrido de pasajeros y mercancías, priorizando la conexión en ancho internacional de los puertos de interés general a la red de transporte de mercancías.** Sin duda, **la ejecución de este eje ferroviario constituye la principal oportunidad competitiva para la logística del sur de Europa.**

Este objetivo es de interés común europeo por su contribución a la cohesión territorial y a la sostenibilidad ambiental y económica del sistema de transportes y, para su consecución, **es indispensable el compromiso de los Estados, tanto de España como de Francia, así como del conjunto de la Unión Europea.** En esta línea, queda claro que el Corredor Mediterráneo no solo afecta a España, sino que para Francia también es un eje prioritario. Su importancia queda demostrada por la numerosa presencia de políticos y empresarios franceses de las regiones de Rhône-Alpes y Languedoc-Roussillon.

Desde el punto de vista del transporte marítimo, la apuesta por el Corredor Mediterráneo responde a la **estrategia compartida de posicionar los puertos del sur de Europa como principal puerta de entrada y de salida para el comercio de mercancías entre los mercados europeos y de Extremo Oriente,** además de potenciar la logística dentro del ámbito euromediterráneo.

En este campo, sin menoscabo de las estrategias individuales de cada enclave portuario y de la libre competencia entre ellos para mejorar sus cuotas de mercado, se constata la **oportunidad de profundizar las iniciativas de cooperación entre los puertos mediterráneos para ampliar el conjunto de su área de influencia exterior (foreland).**

Sin embargo, pese al impulso que están recibiendo últimamente el transporte ferroviario y el transporte marítimo, cabe recordar que **el transporte por carretera sigue desarrollando un papel protagonista tanto en la movilidad de personas como en la distribución logística de mercancías,** y que todas las previsiones indican que esta situación se mantendrá en el futuro.

Por tanto, resulta de interés general **completar la dotación viaria del Corredor Mediterráneo,** incluyendo en este epígrafe las infraestructuras lineales y las nodales, porque la carretera aún tiene mucho recorrido en Europa para ofrecer ahorros y mejoras de eficiencia en la competitividad y sostenibilidad del transporte en particular y de la actividad económica en general.

En paralelo, desde el sector empresarial se apuesta por **promover la colaboración público – privada como fórmula complementaria a la tradicional financiación pública por vía presupuestaria para la ejecución sin demoras de todas aquellas infraestructuras prioritarias de transporte y logística en el Corredor Mediterráneo que acrediten su rentabilidad social, económica y financiera.**

Finalmente, las entidades convocantes de esta primera jornada del “Encuentro empresarial Francia y España en el Corredor Mediterráneo” se emplazan a **analizar la viabilidad de las diversas**

**fórmulas de colaboración público – privada para la financiación por tramos del Corredor Mediterráneo ferroviario y presentar públicamente los resultados obtenidos**, así como a identificar otros asuntos de interés común, con el objetivo de abordarlos desde una perspectiva compartida a través de nuevas acciones específicas y de jornadas sectoriales.

Barcelona, 9 de mayo de 2011