

## **OBSERVATORI DE TRÀFIC AERI DE BARCELONA**

### **EL 41% DEL TRÀFIC AERI ENTRE ESPANYA I ÀSIA TÉ ORIGEN O DESTÍ BARCELONA**

- **L'Observatori de Tràfic Aeri de Barcelona analitza el tràfic intercontinental amb Àsia, Àfrica i l'Orient Mitjà.**
- **L'Orient Mitjà, amb 433.595 passatgers de gener a octubre i un increment interanual del 39.2%, és el tràfic intercontinental que més creix a Barcelona.**
- **El Japó, l'Índia i la Xina són els principals destins o orígens dels passatgers entre Catalunya i Àsia, tot i que encara no hi ha vols directes amb cap dels països.**

El tràfic intercontinental de l'Aeroport del Prat ha tingut taxes de creixement mensuals superiors al 20% durant el 2010, principalment per la incorporació de noves companyies. Una tendència que s'espera es mantingui durant el 2011, gràcies a les noves destinacions previstes, com la de Sao Paulo, Trípoli, Bamako i Miami. Aquestes són algunes de les dades que es desprenen de la segona edició de l'Observatori del Tràfic Aeri de Barcelona. Un informe, elaborat per GPA (Gestió i Promoció Aeroportuària S.A.), empresa de la Cambra de Comerç de Barcelona, que es publicarà trimestralment, més dues edicions especials, i on es recullen les dades del tràfic aeri de Barcelona, basant-se en les fonts d'Aena, IATA, els sistemes de reserva de bitllets i fonts d'informació internacionals del sector dels transport aeri.

Segons aquestes dades, l'Aeroport de Barcelona acumula un creixement de passatgers de gener a novembre de 2010 d'un 6,4%, si es compara amb l'any anterior. Un augment afavorit pel tràfic intercontinental i en menor mesura per l'europeu.

En aquesta edició s'ha fet un recull especial del tràfic intercontinental amb Àsia, Àfrica i l'Orient Mitjà. En aquest sentit, dins de les rutes intercontinentals són els grups de passatgers que més creixen, amb un taxa superior al 25% (gener-octubre).

Més de 600.000 persones han viatjat entre Barcelona i Àsia, el que representa el 40.8% del total de la demanda entre Espanya i Àsia. El Japó, l'Índia i la Xina formen el nucli dur del tràfic origen-destí entre Àsia i Barcelona, tot i que encara no hi ha vols directes amb cap dels països. L'aeroport de connexió que els usuaris fan servir més és el d'Amsterdam i les companyies, Air France i KLM.



Amb més de 3 milions de passatgers a l'any entre Espanya i Amèrica del Sud, i unes relacions econòmiques creixents entre Àsia i Amèrica Llatina, les companyies asiàtiques estan mostrant interès en l'aeroport de Barcelona com a punt de connexió, com és el cas de Singapore Airlines amb el vol Singapore-Barcelona-Sao Paulo.

## **L'Orient Mitjà, el tràfic intercontinental que més creix a Barcelona**

L'Orient Mitjà, amb 433.595 passatgers de gener a octubre i un increment interanual del 39.2%, és el tràfic intercontinental que més creix a Barcelona. No ho ha deixat de fer-ho des del 2006, sobretot amb Israel i Turquia, que concentren gairebé el 70% del tràfic en aquest mercat. Pràcticament la meitat del tràfic (47.6%) entre Espanya i Israel té com origen o destí Barcelona.

El tràfic africà està pràcticament tot concentrat al Magreb i en menor mesura al països subsaharians. Donada la proximitat geogràfica i les relacions econòmiques i socials, aquest mercat ha superat el mercat d'Amèrica del Sud en volum de passatgers, 621.200, i un creixement del 111,7% en els darrers 5 anys. A més, és el mercat on més connexions directes hi ha.

Cal recordar que els convenis bilaterals entre Espanya i molts països africans limiten i condicionen en bona part el creixement de l'Aeroport de Barcelona. La gran excepció és el Marroc que, gràcies a la política de cels oberts entre aquest país i la UE, ha vist créixer el tràfic aeri en un 222.6% en els darrers 5 anys. La UE ja ha destacat la seva voluntat d'ampliar aquest tipus d'acords, tal i com va fer el mes passat amb la signatura d'un nou acord amb Jordània.

 [http://www.flickr.com/photos/cambra\\_barcelona](http://www.flickr.com/photos/cambra_barcelona)

 <http://delicious.com/cambrabcn/>

 <http://presscambrabcn.posterous.com>

 <http://www.slideshare.net/Presscambrabcn/documents>

 <http://twitter.com/Presscambrabcn>

 <http://www.netvibes.com/presscambrabcn>