

LA RETALLADA D'INVERSIÓ EN INFRASTRUCTURES S'HA D'EVITAR AMB LES LIQUIDACIONS PENDENTS PER LA DISPOSICIÓ ADICIONAL 3a DE L'ESTATUT

- El total de la inversió pendent d'assignar a projectes concrets de l'Estat a Catalunya supera els 1.400 milions d'euros per al període 2007-2010.
- En aquesta quantitat s'inclouen més de 1.000 milions d'euros pendents d'assignar corresponents als exercicis 2007 i 2008, que ja estan liquidats.
- Les retallades no poden afectar els projectes estratègics i s'han de prioritzar els projectes de major rendibilitat social, mediambiental i econòmica.
- Són irrenunciables les actuacions del Corredor Mediterrani, inclosa l'autovia orbital B-40, la línia d'alta velocitat i els nous accessos al port de Barcelona.

A partir de les dades publicades pel Departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya que fan referència a la liquidació de les inversions de l'Estat a Catalunya i a les seves previsions pressupostàries, el quadre següent presenta el seguiment del compliment anual de la Disposició Addicional 3a. (DA3) de l'Estatut de Catalunya.

Seguiment del compliment anual de la DA3 de l'Estatut de Catalunya (milions d'euros)

	2007		2008		2009		2010	
	PGE	Liquidat (92,3%)	PGE	Liquidat (90,5%)	PGE	Liquidat	PGE	Liquidat
Base de càlcul	21.335,00	19.681,54	23.318,87	21.103,58	24.948,08	n/d	24.087,98	n/d
Pes PIB Català sobre l'espanyol	18,85%		18,72%		18,72%		18,64%	
Inversió segons DA3 ^a	4.020,58	3.709,00	4.506,10	4.080,00	4.670,28	n/d	4.490,00	n/d
Inversió definitiva		3.709,00		4.080,00	4.670,28	n/d	4.490,00	n/d
Inversions i transferències de capital		3.152,00		3.471,00	3.924,81		3.843,48	
Alliberament de peatges		56,00		61,00	84,47		79,13	
Partida addicional					800,10		*	
TOTAL		3.208,00		3.532,00	4.809,38		3.922,613	
Pendent d'assignar		501,00		548,00	-139,10		567,62	

* Per a l'any 2010 hi ha una partida pressupostària addicional de 1.075 milions d'euros a dividir entre Catalunya, Balears i Castella i Lleó.

Font: elaboració pròpia a partir de dades del Departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya

Segons les dades de les liquidacions pressupostàries de 2007 i 2008, l'import pendent d'assignar per a inversions en infraestructures a càrrec de l'Estat a Catalunya en compliment de la DA3 supera els 1.000 milions d'euros. Si a aquest import li sumem l'estimació de la inversió pendent de determinar recollida als pressupostos de 2009 i 2010, **el total de la inversió pendent d'assignar a projectes concrets de l'Estat a Catalunya supera els 1.400 milions d'euros.**

Aquest import ha de permetre atenuar a Catalunya l'impacte de la retallada d'inversió en infraestructures anunciada pel Ministeri de Foment.

La revisió del Pla Estratègic d'Infraestructures i Transports (PEIT)

La Cambra considera inacceptable que el Ministeri se n'adoni ara que els objectius fixats al PEIT amb horitzó 2020 no són assumibles i que cal revisar l'enfocament i les expectatives. Aquest és el risc de planificar sense realitzar anàlisis rigoroses de viabilitat econòmica i financera i sense avaluar de forma realista la demanda prevista i el benefici social de les noves infraestructures.

Es tracta d'un error que no es pot tornar a repetir i **la Cambra defensa que els projectes es prioritzin en funció de la seva rendibilitat social, mediambiental i econòmica, deixant en segon terme els criteris de cohesió territorial.**

Atenent aquests criteris, **la Cambra considera irrenunciables per a Catalunya l'impuls a totes les actuacions relacionades amb el Corredor Mediterrani, tant viari com ferroviari, inclosos l'autovia orbital B-40, la línia ferroviària d'alta velocitat i els nous accessos terrestres al port de Barcelona.**

El pla d'ajustament pressupostari del Ministeri de Foment

La Cambra de Comerç de Barcelona lamenta que el gruix del pla d'ajustament pressupostari anunciat pel Govern recaigui sobre les inversions del Ministeri de Foment. A més de la reducció de 1.760 milions d'euros que el Ministeri va assumir a principis d'any, ara haurà d'afrontar una retallada addicional de, com a mínim, 1.500 milions d'euros per al conjunt d'Espanya. Aquest total de 3.260 milions d'euros per a l'exercici de 2010 vindrà seguit d'un ajustament que no serà menor l'any 2011.

En aquest escenari, el Ministeri ja ha anunciat que, amb caràcter general, totes les actuacions, tant en carreteres com en ferrocarrils, patiran un endarreriment mitjà d'un any en els seus terminis d'execució.

Només les obres que finalment s'incloguin dins del Pla Extraordinari d'Infraestructures (PEI) impulsat pel Ministeri mantindran els terminis previstos. Aquest Pla, encara per concretar un mes després de la seva presentació, ha de permetre licitar entre 2010 i 2011 obres per valor de 17.000 milions d'euros mitjançant mecanismes de col·laboració públic-privada.

De cara al futur més immediat, la Cambra reclama al Ministeri de Foment:

- El **desplegament ràpid i complet del PEI**, per compensar en la mesura que sigui possible els efectes de les retallades pressupostàries anunciades.
- La publicació en el menor termini possible de la **llista de les actuacions incloses dins del PEI, així com els criteris de selecció dels projectes**.
- La **relació d'obres i projectes afectats per les retallades pressupostàries**, tant en termes econòmics com temporals, de la qual han de quedar excloses les actuacions estratègiques.

 http://www.flickr.com/photos/cambra_barcelona

 <http://delicious.com/cambrabcn/>

 <http://presscambrabcn.posterous.com>

 <http://www.slideshare.net/Presscambrabcn/documents>